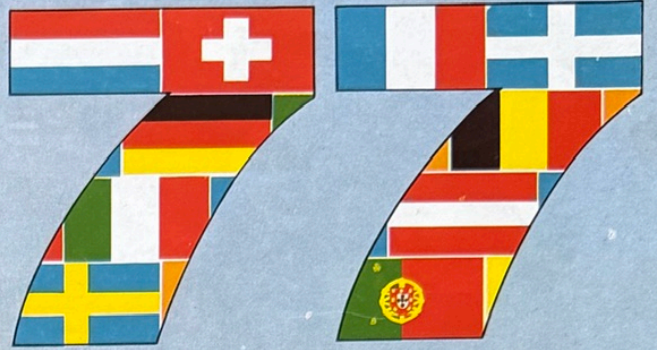


# ZUNDAPP



**Alles -  
vom Mofa bis  
zum 175-ccm-  
Motorrad**

**Viele  
IFMA-  
Neuheiten**

# NEUE MOFAS

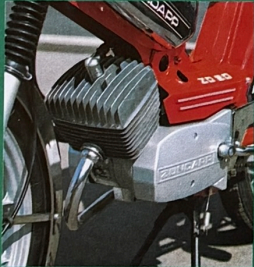
Leisten Sie sich das Besondere. Die neuen Mofas von ZÜNDAPP sind große Klasse. Sie sind noch schicker geworden, noch sportlicher, noch bequemer, noch zuverlässiger. Sie werden begeistert sein. Der Mofa-Spaß beginnt mit 15! Sie brauchen keinen Führerschein. Sie brauchen keine Steuer zu bezahlen. Und Sie brauchen auch keine Vorkenntnisse – nur ein bißchen Fahrradpraxis – und Freude am mühelosen Fahren!



Diese Neuen von ZÜNDAPP sind schick im Aussehen. Sie sind solide Alltagsmaschinen, die steile Steigungen bewältigen, scharfen Gegenwind, raue Fahrbahnen und jede Art von Wetter. Die ZÜNDAPP-Mofas werden mit der gleichen Zuverlässigkeit und Sorgfalt gebaut wie die Großen! Warum laufen die kleinen 50-ccm-Motoren so lange? Warum sind sie praktisch unverwundlich? Weil ZÜNDAPP-Ingenieure seit Jahrzehnten an der Vervollkommnung dieser Modelle gearbeitet haben.

## Neu: Mofa ZD 20 – mit neuer Mofa-Technik

An den Anfang unserer neuen Modellpalette '77 stellen wir unser Mofa ZD 20, ein attraktives Mofa der neuen Generation. Was wir an Erfahrung mit diesen kleinen Fahrzeugen sammeln konnten, haben wir hier optimal verwirklicht – damit Sie noch mehr Spaß am Mofafahren haben. Das neue ZD 20 ist mit dem hunderttausendfach bewährten ZÜNDAPP-3-Gang-Motor mit Pedalkickstart ausgerüstet (siehe Bild). Dreigangfahren macht Spaß, weil man die Leistung der 50-ccm-Maschine in allen Geschwindigkeitsbereichen gangrichtig immer zur Verfügung hat. An der Ampel. Am Berg. Überall. Und weil bei dieser Maschine Leistung, Fahrwerk und Federung so optimal aufeinander abgestimmt sind. Sie „fühlt“ sich nicht nur an wie eine „Große“. Sie sieht auch so aus.



## Besonderheiten, die für die neue ZD 20 sprechen:

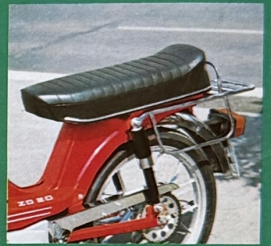
- Formschöner Rohr-Druckguß-Rahmen (Verbundbauweise) mit Gabelverkleidung, Scheinwerfer und Cockpit mit Fachometer und Zündschloß in geschlossener Bauweise.
- Rücktrittbremse.
- Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommel-Bremsnaben, 118 mm Ø.
- Zur Erhöhung der Sicherheit Bremslicht und große Rückleuchte.
- Bereifung 2/4x17", erhöht Tragfähigkeit, Bodenhaftung und damit Fahrsicherheit.
- Auspufftopf, für Reinigung zerlegbar.
- Nirosta-Schutzbleche.
- Besonders bequeme, lange Sitzbank (siehe Bild).
- Gepäckträger mit Packtaschenhalter als Sonderzubehör lieferbar.

Auch jungen Damen macht es Spaß, doppelt Spaß. Selbst eine Reise ins Gebirge wird möglich. Ein Trip an den nächsten See. Eine kleine Urlaubsfahrt am Wochenende.

Optimalen Komfort bietet die Allradfederung in Verbindung mit der bequemen Sitzbank, das ist bei Fahrzeugen dieser Klasse keineswegs selbstverständlich. Warum sollen Mofa-Fahrer es schlechter als Fahrer weit größerer Fahrzeuge haben. Mit dem neuen ZÜNDAPP-Mofa fahren Sie auch holprige Straßen und lange Strecken ohne Ermüdung. Mit dem Gepäckträger, erhältlich als Sonderzubehör, können Sie das Mofa noch nützlicher machen.



Man fährt wieder motorisiert auf zwei Rädern. Ganz einfach, weil's Spaß macht. Mofafahren ist ein Sport, ein Vergnügen und eine Sache der Vernunft.



## Technik in Kürze:

### Mofa ZD 20 Typ 446-400

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1), einsetzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 3-Gang-Handschaltung; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt, 15-4/5 Watt, dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

**Fahrgestell:** Rohr-Druckguß-Rahmen, allradgefedert; 6,5-Liter-Tank, davon 1 Liter Reserve, Leergewicht 62 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

**Farben:** brillant-blau, racing-rot.

**Serienmäßige Ausstattung:** Sitzbank, Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Licht-/Zündunterbrecher-Schalter, Alu-Druckguß-Laufräder, Glocke, Lenkschloß, Luftpumpe, Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche, Bereifung 2/4x17".  
**Sonderzubehör:** Beinschild, Gepäckträger und Packtaschenhalter. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.



## Neu: Mofa ZR 20

Mit dieser neuen Mofa-Baureihe demonstriert ZÜNDAPP neben Modellen mit Rohr-Druckguß-Rahmen (Verbundbauweise) die Verwendung eines starken Zentral-Stahlrohr-Rahmens als verwindungssteife Karosse. Die formschöne Gesamtoptik dieses Modells entspricht dem guten bei ZÜNDAPP praktizierten Design. So ist dieses neue Modell ein Beispiel für moderne Mofa-Konstruktion.

An weiteren Besonderheiten hat dieses neue Mofa aufzuweisen:

- Rücktrittbremse mit 100 mm  $\phi$
- Laufräder mit Stahlspeichen
- Auspufftopf, für Reinigung zerlegbar
- großen, breitausgelegten Schwingsattel
- Bereifung 2 1/4 x 17", erhöht Tragfähigkeit, Bodenhaftung und damit Fahrsicherheit
- Gepäckträger mit verchromter Federklappe und eingebautem Werkzeugfach
- Als Sonderzubehör Beinschild

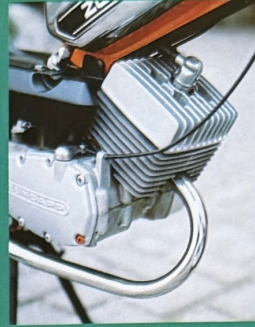
Selbstverständlich wurde bei ZÜNDAPP neben der Leistung auch an die heute mehr denn je notwendige Sicherheit beim Mofa-Fahren gedacht. Die Innenbacken-Trommelbremsen, 80 mm  $\phi$  vorn und 100 mm  $\phi$  hinten sprechen – selbst bei plötzlichem Bremsen – sofort und gut dosiert an. Eine sehr wichtige Eigenschaft, die mancher ZÜNDAPP-Fahrer schätzen gelernt hat.



Praktisch zum Einkaufen ist der abnehmbare City-Korb (als Sonderzubehör). Da können Sie Ihre Einkäufe ablegen, ohne sie lang zu verpacken. Größere Gegenstände haben auf dem serienmäßigen Gepäckträger mit Haltebügel bequem Platz.

Da gibt es Leute, die transportieren ihren ganzen Wocheneinkauf vom Supermarkt mit dem Mofa nach Hause. Und andere, die starten mit dem Mofa zur 1000-Kilometer-Urlaubstreise. Vielleicht wissen Sie selbst noch ein paar andere Verwendungszwecke.

Man kann also ein Mofa für viele Verwendungszwecke brauchen – und wenn Sie ein ZÜNDAPP-Mofa haben, können Sie beruhigt auf die Reise gehen. ZÜNDAPP ist zuverlässig – und wenn's mal wirklich notwendig ist, ZÜNDAPP-Händler gibt es überall.



Auch auf schlechten Straßen fährt das Mofa von ZÜNDAPP „federweich“. ZÜNDAPP-Federungen sind unter extremen Bedingungen erprobt. Allradfederung, dazu der weichgepolsterte breite Sattel sorgen für Fahrkomfort und gute Straßenlage.



Herz dieses leicht zu handhabenden Fahrzeuges ist der 50-ccm-Block-Motor mit 2 Gängen und Pedalkickstart, Spröß einer neuen Mofa-Motorenfamilie, werkstattfreundlich durch horizontale Gehäusestellung, millionenfach bewährte Ziehkeilkugelschaltung.



### Technik in Kürze:

Mofa ZR 20

Typ 447-02

**Motor:**  
fahrwindgekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1); ein-satzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 2-Gang-Handschialtung; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h.

**Elektrische Anlage:**  
6 Volt/15-2 Watt; dauerabblendeter Scheinwerfer 15 W; Rücklicht 2 W, Licht-/Zündunterbrecherschalter.  
**Fahrgestell:**  
Stahlrohr-Rahmen, allradgefedert; 6,6-Ltr.-Tank, 1 Ltr. Reserve; Leergewicht 55 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

**Farben:**  
brillant-blaue, speed-orange.  
**Serienmäßige Ausstattung:**  
Sattel, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, Bereifung 2 1/4 x 17", Steuerfrei, fährerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

# Die Kleinen von ZÜNDAPP:



**Automatic-Mofa 444 – das preiswerte Mofa**

Es läuft leise, braucht wenig Verkehrsraum und ist so leicht zu handhaben wie ein Fahrrad. Dazu der unkomplizierte Automatic-Motor – Sie brauchen nur Gas geben. Sie sitzen erstklassig, vollgefedert. Mit dem Automatic-Mofa 444 sind Sie „mobil“ im besten Sinne – selbständig, beweglich, schnell – auch im dichtesten Verkehrsgewühl!

**Technik in Kürze:**

**Automatic-Mofa Typ 444-027**

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor (Gemisch 50:1) mit Fliehkraft-Fahrkupplung mit Handstartbetätigung, einsatzgehärtete Kurbelwelle, Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/17 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Licht-/Zündunterbrecherschalter.

**Fahrgestell:** Preßstahlrahmen mit 3-Liter-Tank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht ca. 41 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

bekannt  
bewährt  
und darum  
unverändert  
im  
Programm



**Technik in Kürze:**

**Mofa 25 Typ 434-021**

**Motor:** gebläsegekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1); einsatzgehärtete Kurbelwelle, Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 2-Gang-Handschialtung; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 30%.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/19 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Licht-/Zündunterbrecherschalter.

**Fahrgestell:** Rohr-Druckguß-Rahmen, allradgefedert; 5,3-Liter-Tank, davon 0,9 Liter Reserve; Leergewicht ca. 53 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 140 kg.

**Farben:** racing-rot, brillant-blau.  
**Serienmäßige Ausstattung:** Sattel, hoher Lenker, Tachometer, Lenkschloß, Kettenschutz, Glocke, Gepäckträger, Luftpumpe.  
Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

**Moped M 50 Typ 434-010**

wie oben, jedoch 40 km/h.

**Farbe:** brillant-blau.

**Zusätzliche serienmäßige Ausstattung:** Rückblickspegel.

**Sonderzubehör:** Beinschild, großer Gepäckträger.  
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



# ZÜNDAPP-MOFAS

verkehrsgerecht · umweltfreundlich · leicht zu handhaben

**Automatic-Mofa 442 – ganz große Klasse**

Es erhielt bei einem Test der Stiftung Warentest als einziges Mofa die Note „sehr gut“ („test“ 8/71).

Dieses Mofa bietet maximalen Fahrkomfort durch ein ausgezeichnetes vollgefedertes Fahrwerk. Man sitzt bequem und hat das Mofa sicher in der Hand. So meistern Sie auch holprige Straßen und lange Strecken ohne Ermüden. Das bedeutet Mofa-

Fahren in der Luxus-Klasse. Der Automatic-Motor mit erfreulich leiser Tonlage verlangt kein Schalten – einfach nur Gas geben. Neben der Leistung wurde auch an die notwendige Sicherheit durch zuverlässige Bremsen gedacht. Kurzum, dieses Mofa ist praktisch und wirtschaftlich – und außerordentlich schick. Ideal für jeden, der ein Allround-Fahrzeug für Freizeit und Alltag braucht.

Auch als leistungsstarkes Moped mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit lieferbar.

**Technik in Kürze:**

**Automatic-Mofa Typ 442-171**

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor (Gemisch 50:1) mit Fliehkraft-Fahrkupplung mit Handstartbetätigung, im Ölbad; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; Tretkurbel; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/17 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 2 Watt; Licht- und Zündunterbrecher-Schalter.

**Fahrgestell:** Preßstahlrahmen mit 4,5-Liter-Chromtank, davon 0,5 Liter Reserve; allradgefedert; Leergewicht ca. 51 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

**Farben:** brillant-blau, speed-orange.

**Serienmäßige Ausstattung:** Sattel, Tachometer, Glocke, Lenkschloß, Gepäckträger, Luftpumpe, Nirosta-Schutzbleche, Kettenschutz.  
Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

**Automatic-Moped Typ 442-161**

wie Mofa 442-171, jedoch Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Leergewicht ca. 52 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 150 kg.

**Farbe:** brillant-blau.

**Zusätzliche serienmäßige Ausstattung:** Rückblickspegel.

**Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb.  
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

# NEUE

# MOKICKS



## ZÜNDAPP GTS 50 – in neuer heißer Version

Hier ist das Erfolgsmodell in der neuen Version '77: noch stabiler, noch sportlicher, noch motorrad-ähnlicher!

Wir haben alles getan, um dieses beliebte Mokick noch optimaler zu gestalten und viele technische Details aus weit schnelleren Maschinen eingebaut.

Aus der neuen ZÜNDAPP GTS können Sie wirklich was rausholen. Wir bieten Ihnen ein echtes Vollblut-Mokick mit „Speed“ und „Dampf“. Das Modell 1977 ist noch attraktiver, noch vollkommener. Jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität.

Überzeugen Sie sich selbst: Bei der GTS 50 fängt das Motorradfahren an. Der seit Jahren bewährte fahrtwindgekühlte 50-ccm-Motor wurde bis auf die veränderte äußere Optik beibehalten. Er leistet 2,9 PS (2,13 kW) und hat 4 gut abgestufte Gänge.

Die Palette der Neuheiten ist wie folgt:

- kompaktes Motorengehäuse in moderner Formgebung mit unmittelbarem Anschluß zum Ketten-schutz

- weiterentwickelter Leichtmetall-Druckguß-Rahmen (Verbundbauweise) mit verstärktem Stahlrohr-Rückgrat, dadurch noch verwindungssteifer, noch bessere Straßenlage durch tieferen Schwerpunkt
- moderne Alu-Druckguß-Laufräder
- Trommelbremsen vorn und hinten, 150 mm Ø
- großer Chromtank mit 13,5 Liter in sportlich-eleganter Ausführung
- bequeme Sport-Sitzbank mit großem ZÜNDAPP-Schriftzug
- Auspuffkopf, zerlegbar für bessere Pflege
- vergrößerte Sicherheits-Schluß-leuchte mit integriertem Bremslicht

### Technik in Kürze: GTS 50 Typ 529-02

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1); 2,9 PS (2,13 kW); einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; Spezial-Papier-Feinst-filter in großvolumigem Ansaugge-räuschdämpfer; Mehrscheiben-Oilbadkupplung; 4-Gang-Fußschal-tung; Kickstarter; Höchstgeschwin-digkeit 40 km/h.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/15-4/5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt dauer-abgeblendet, 155 mm Ø; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt.

**Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 13,5-Liter-Tank; Leerge-wicht ca. 81 kg, Gesamtgewicht bis 235 kg.

**Farben:** metallic-grün, goldorange-lasur.

**Serienmäßige Ausstattung:** Sport-Doppelsitzbank, Sozias-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Alu-Druckguß-Laufräder, Vollhebel-Ar-maturen, Super-Cockpit mit Tacho-meter und elektronischem Drehzahl-messer, Zünd-/Lichtschalter, ver-chromte Kettenschutz, verchromte Telegabel mit Faltenbalg, Nirosta-Schutzblech vorn und hinten, Sport-lenker, Rahmen mit Schleifenunter-zug, Lenkschloß, Glocke, Luft-pumpe.

**Sonderzubehör:** Beinschild, Ge-päckträger, Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führer-schein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

## ZÜNDAPP C 50 Sport – der „kleinere“ Bruder der GTS 50

Mit diesem neuen Mokick sind Sie immer up to date. Aufsteigen, Gas geben, vordreschen – die C 50 Sport (Bild oben) geht ab wie eine Große! Und läuft problemlos viele viele tau-send Kilometer. Denn an dieser Maschine ist alles perfekt bis ins kleinste Detail – der unverwüstliche, kraftvolle Motor, die neuen 150-mm-Bremsen, die exakte Dreigangschal-tung, der 13,5-Liter-Tank, die neue Sicherheits-Schlußleuchte, das Super-Einzel-Cockpit. Da sehen Sie an jedem Detail, welche enorme Er-fahrung in der C 50 Sport steckt.

**C 50 Sport 529-010** 3-Gang-Motor, 50 ccm, 2,9 PS (2,13 kW), Fußschal-tung, Kickstarter, Super-Einzel-Cockpit (mit Tachometer).

**Farben:** metallic-grün, brillant-blau. Neuerungen und Weiterentwick-lungen wie bei GTS 50 Typ 529-020, jedoch Stahlspeichenräder her-kömmlicher Bauart, lackierte Schutz-bleche in Fahrzeugfarbe, ohne Schleifenunterzug.

## ZÜNDAPP C 50 Super das unverwüstliche Mokick

Eine Maschine, die wir schon seit Jahren bauen. Und die trotzdem heute so aktuell ist wie am ersten Tag. Weil es einfach nichts Praktischeres gibt als diesen rollenden „Zweisitzer“ mit ordentlich „Dampf“ unter der Haube und einer Ausdauer, die schon sprichwörtlich ist! Die C 50 Super setzt Ihr Geld gut und sparsam in Kilometer um. In viele tausend schnelle, bequeme und sparsam gefahrene Kilometer. Stadtkilometer und Überlandkilometer – auf denen Sie vom laisen Schnurren des nahezu unverwüstlichen Gebläsemotors begleitet werden. Und von einer „Sozia“, der die Fahrt mit der C 50 Super doppelt viel Spaß macht.

### Technik in Kürze: C 50 Super Typ 441-010

**Motor:** gebläsegekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1), 2,9 PS (2,13 kW); einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 3-Gang-Handschialtung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Stopplicht 5 Watt, Zünd-/Lichtschalter.

**Fahrgestell:** Rohr-Druckguß-Rahmen; 7,1-Liter-Tank; zulässiges Gesamtgewicht bis 230 kg.

**Farbe:** brillant-blau.

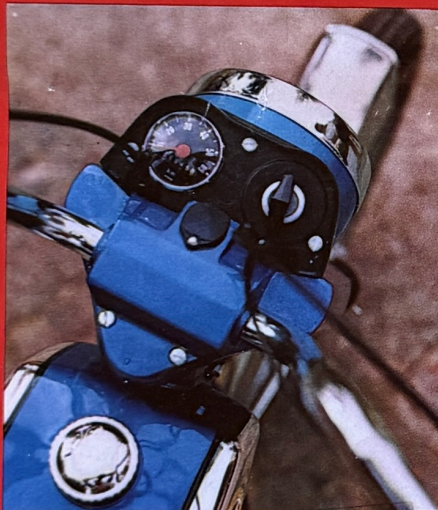
**Serienmäßige Ausstattung:** Doppelsitzbank, Sozium-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Tachometer, Kettenschutz, Lenkschloß, Luftpumpe, Rückblickspiegel, Glocke.

**Sonderzubehör:** Beinschild, Packtaschenhalter, Kofferträger. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



## Neu: ZÜNDAPP ZD 40

## Flottes Mokick der neuen Generation

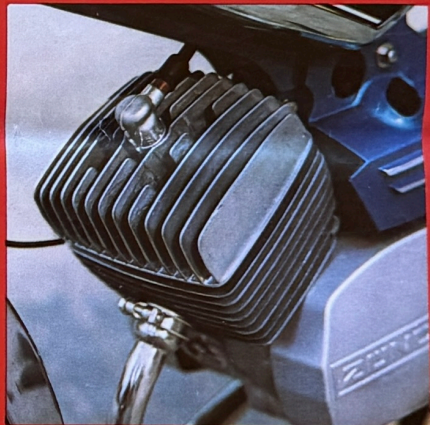


Eine völlig neu konstruierte Maschine. Kompakt, dynamisch. Technisch und stilistisch „aus einem Guß“!

Am auffallendsten: die neuen Alu-Druckguß-Laufräder – für optimalen Rundlauf und sichere Straßenlage. Nicht weniger fortschrittlich: Der stabile Rohr-Druckguß-Rahmen mit Gabelverkleidung, Scheinwerfer und Cockpit mit Tachometer und Zündschloß in geschlossener Bauweise. Und der fahrtwindgekühlte 50-ccm-Motor mit 3-Gang-Fußschaltung (Bild rechts) und seinen enormen Beschleunigungsreserven: Das alles gibt Sicherheit und Überlegenheit im Stadtverkehr, auf Landstraßen und am Berg.

### Weitere Besonderheiten:

- Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommel-Bremsnaben, 118 mm  $\phi$
- Bereifung 2 1/4 x 17"
- Zur Erhöhung der Sicherheit große Rückleuchte mit Bremslicht.
- Auspufftopf, für Reinigung zerlegbar.
- Nirosta-Schutzbleche.
- Besonders bequeme Sitzbank.
- Beinschild als Sonderzubehör.



In modernem Look zeigt sich der verchromte Scheinwerfer in Verbindung mit einem übersichtlich und praktisch angebrachten Cockpit, in dem Tachometer, Zündschloß und ein von oben bedienbares Sicherheitsschloß harmnisch vereint sind.

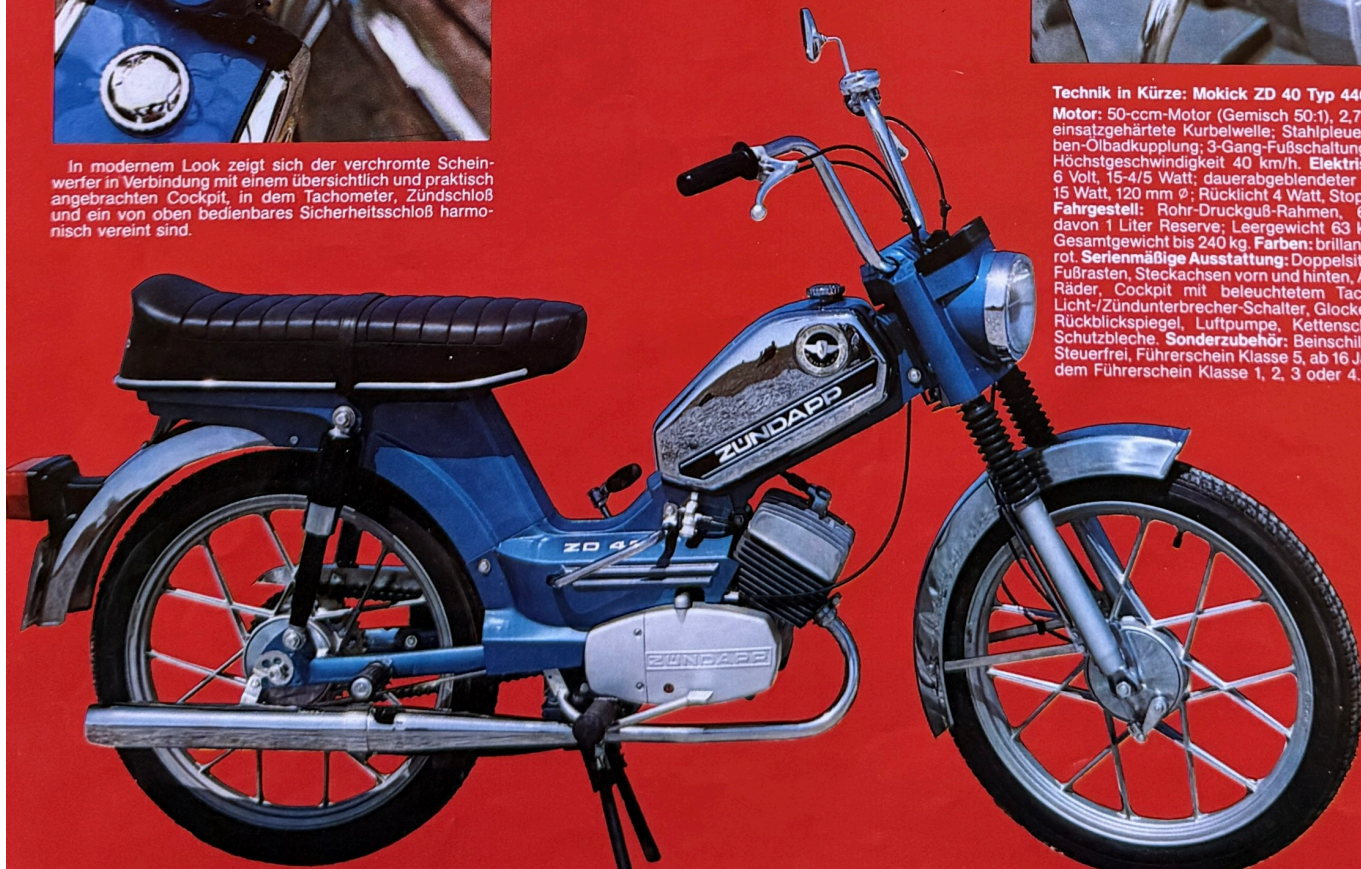
### Technik in Kürze: Mokick ZD 40 Typ 446-300

**Motor:** 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1), 2,7 PS (2,0 kW), einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. **Elektrische Anlage:** 6 Volt, 15-4/5 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer 15 Watt, 120 mm  $\phi$ ; Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt.

**Fahrgestell:** Rohr-Druckguß-Rahmen, 6,5-Liter-Tank, davon 1 Liter Reserve; Leergewicht 63 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 240 kg. **Farben:** brillant-blau, racingrot.

**Serienmäßige Ausstattung:** Doppelsitzbank, Sozium-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Alu-Druckguß-Räder, Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Licht-/Zündunterbrecher-Schalter, Glocke, Lenkschloß, Rückblickspiegel, Luftpumpe, Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche. **Sonderzubehör:** Beinschild.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



# Technik mit Pfiff



## Viel Spaß mit ZÜNDAPP

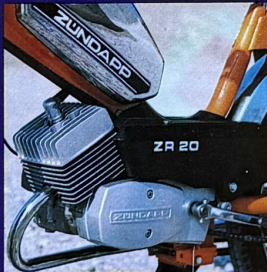
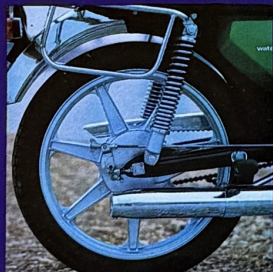
Wer Spaß und Freude am richtigen Fahren hat, den Wind im Gesicht spüren will und den engen Kontakt zwischen Maschine und Straße liebt, der fährt mit ZÜNDAPP richtig. Denn ZÜNDAPP baut sportliche, richtige, grundsolide ehrliche motorisierte Zweiräder. Fahrzeuge, bei denen zum Spaß am Fahren auch die Freude an Wirtschaftlichkeit und sprichwörtlicher ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit kommt. Im Programm '77 kann ZÜNDAPP mit vielen neuen Pluspunkten aufwarten.

Ob bei den Kleinen oder den Großen, ZÜNDAPP-Bremsen sind für jedes Fahrzeug mit größter Sorgfalt angepaßt. Optimal ist die Bremskombination durch hydraulisch betätigte Scheibenbremse vorn und Trommelbremse hinten bei den neuen Modellen KS 50 watercooled, KS 50 Super Sport und KS 175.

Mit 5 Mofa-Modellen demonstriert ZÜNDAPP, daß auch ein im Fahrbetrieb wie in der Wartung anspruchsloses Allzweck-Leichtfahrzeug über modernen Fahrkomfort verfügen und mit werkhegerechten Eigenschaften aufwarten kann.



Überzeugen Sie sich selbst! In diesem Prospekt finden Sie eine vollständige Übersicht über das neue ZÜNDAPP-Programm '77. Wenn Sie mehr wissen wollen: Ihr ZÜNDAPP-Händler ist ein erfahrener Fachmann und berät Sie gern in allen Fragen. Wenn Sie das Besondere lieben, wird er Ihnen das richtige ZÜNDAPP-Modell empfehlen.



Noch sicherer, noch umweltfreundlicher sind die neuen Mofas von ZÜNDAPP. Alle Erfahrungen jahrelanger Konstruktion stecken in ihnen. Vieles ist bereits so selbstverständlich, daß wir nicht mehr davon reden. Erwähnenswert aber ist, daß durch die Ausstattung mit Reifen 2 1/2 x 17" Bodenhaftung und Tragfähigkeit wesentlich erhöht wurden. Das Mofa ZD 20 besitzt darüber hinaus bereits ein Bremslicht.



Übersichtlich und attraktiv sind die jeweils für die einzelnen Modelle gestalteten Cockpits. Sie passen sich formschön der Gesamtkonstruktion an, ja sie sind geradezu ein attraktives Gestaltungselement. Alle Instrumente liegen sehr günstig und übersichtlich im Blickfeld. Waren es bisher nur Motorräder, Kleinkraft- und Mokicks, die mit einem Cockpit ausgestattet waren, so ist es heute bereits bei ZÜNDAPP auch ein Mofa, das neue Modell ZD 20. Gerade an diesen Details erkennt man die Qualität der ZÜNDAPP-Maschinen.

## Neu: Zentralelektrik

Die Modelle KS 50 watercooled, KS 50 Super Sport und KS 175 werden mit neuester Zentralelektrik ausgerüstet, d. h. noch betriebssicherer, noch zuverlässiger, noch werkstattfreundlicher. Batterie, Gleichrichter, elektronischer Leistungsregler, Blinkgeber und Sicherung sind fest verdrahtet an einem Platz wassergeschützt im Kastenraum des Rahmens angeordnet. Mit einem Blick läßt sich alles überprüfen.

ZÜNDAPP bietet auf dieser Grundlage als Neuheit das **Diagnosesystem**.

Zünd-Schließwinkel, Drehzahl, Zündspannung, Generatorspannungen, Ladespannung, HKZ-Geber und Zündzeit können über ein Bosch-Diagnosegerät schnellstmöglich geprüft werden, für Werkstatt und Kunden ein Maximum an Service.

Pluspunkte im neuen ZÜNDAPP-Programm sind die modernen Alu-Druckguß-Laufräder beim 3-Gang-Mofa ZD 20, bei den Mokicks ZD 40 und GTS, bei den Kleinkraft-Modellen KS 50 watercooled und KS 50 Super Sport sowie beim Motorrad KS 175.

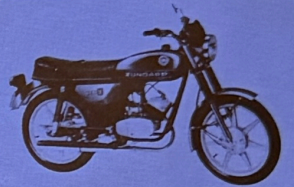
Sie garantieren absoluten Rundlauf ohne Höhen- und Seitenschlag und sind verwindungsfest gegenüber allen Fahrbeanspruchungen. Es gibt kein Speichernachziehen mehr, keinen Rost an Felgen und Speichen.

Die neuen **Scheibenbremsen** sind gut gekühlt, garantieren kürzesten Bremsweg durch hydraulische Anpassung der Reibbeläge, sind feinfühlig dosierbar, selbstnachstellend und werkstattfreundlich durch leichte Zugänglichkeit der Beläge.

# ZUNDAPP



Eine Palette  
neuer,  
attraktiver  
Modelle

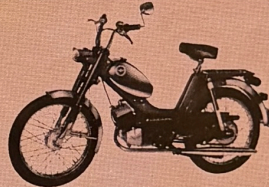


**Mokick GTS 50** Im neuen Styling. 50 ccm, 2,9 PS (2,13 kW), 4 Gänge, Fußschaltung, Kickstarter, Cockpit, Leichtmetall-Druckguß-Rahmen, Alu-Druckguß-Laufräder, Schleifenunterzug. Führerschein Klasse 5, ab 16.

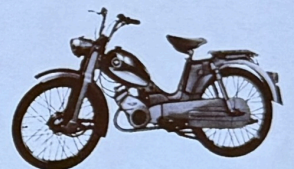
Bekannt,  
bewährt –  
unverändert  
im Programm  
'77



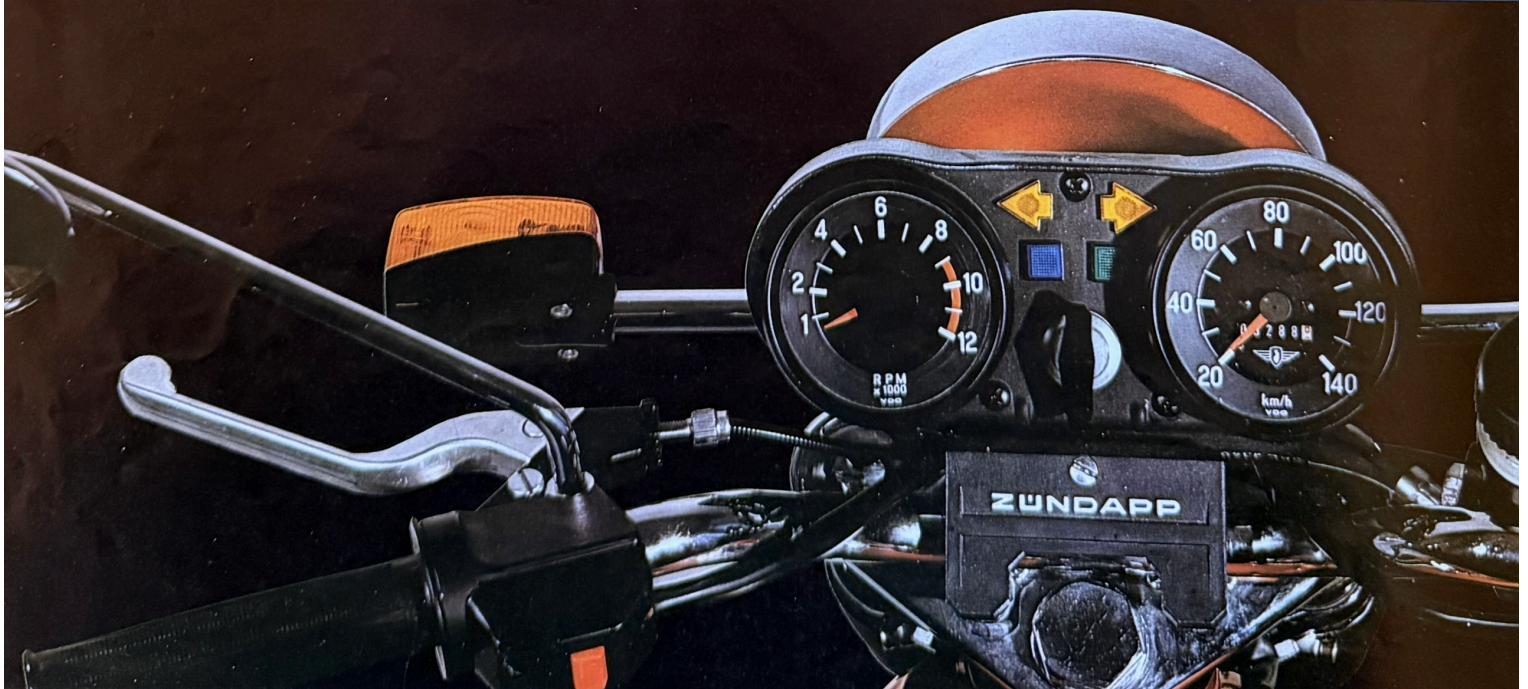
**Automatic-Mofa 444**  
Für Freizeit und Alltag – ein Wunschmofa. Automatic-Motor, 50 ccm, Vorder- und Hinterrad-Federung, Tachometer, Gepäckträger. Steuerfrei, führerscheinfrei – ab 15.



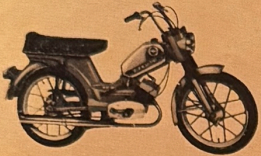
**Automatic-Mofa 442/Automatic-Moped 442** Das reine Fahrvergnügen. Automatic-Motor, 50 ccm, Vorder- und Hinterrad-Federung, Tachometer, Gepäckträger. Mofa: steuerfrei, führerscheinfrei, ab 15. Moped: Kl. 5, ab 16.



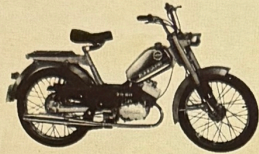
**Mofa 25/Moped M 50**  
Große Bergsteigefähigkeit. 50 ccm, 2-Gang-Gebläse-Motor, Handschaltung, Pedalkickstart, Tachometer. Mofa: steuerfrei, führerscheinfrei – ab 15. Moped: Klasse 5, ab 16.



# ZÜNDAPP



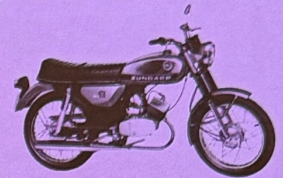
**Mofa ZD 20** Neues, attraktives Mofa. 50 ccm, 3 Gänge, Handschaltung, Rohr-Druckguß-Rahmen, vollgefedert, Alu-Druckguß-Laufräder, Cockpit, lange Sitzbank. Steuerfrei, führerscheinfrei - ab 15.



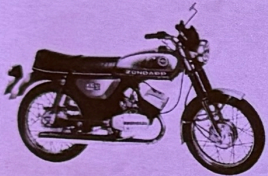
**Mofa ZR 20** Neues, formschönes Mofa. 50 ccm, 2 Gänge, Handschaltung, Tretkurbeln, Zentral-Stahlrohr-Rahmen, Schwingsattel, Gepäckträger. Steuerfrei, führerscheinfrei - ab 15.



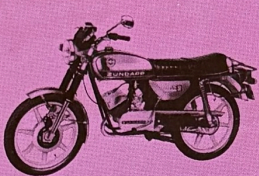
**Mokick ZD 40** Neues, flottes Mokick. 50 ccm, 2,9 PS (2,13 kW), 3 Gänge, Fußschaltung, Kickstarter, Rohr-Druckguß-Rahmen, Alu-Druckguß-Laufräder, Cockpit, Doppelsitzbank. Führerschein Klasse 5, ab 16.



**Mokick C 50 Sport** Neues, starkes Mokick. 50 ccm, 2,9 PS (2,13 kW), 3 Gänge, Fußschaltung, Kickstarter, Leichtmetall-Druckguß-Rahmen, Cockpit, Stahlspeichenräder. Führerschein Klasse 5, ab 16.



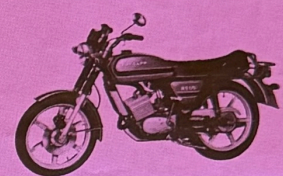
**KS 50 Sport** in neuer Konzeption. 50 ccm, 6,25 PS (4,60 kW), 5 Gänge, Leichtmetall-Druckguß-Rahmen, Super-Cockpit, Stahlspeichenräder. Führerschein Klasse 4, ab 16.



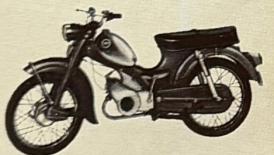
**KS 50 Super Sport** Neues Kleinkraft-rad. 50 ccm, 6,25 PS (4,60 kW), 5 Gänge, HKZ-Zündanlage, Cockpit, Blinkanlage, Leichtmetall-Druckguß-Rahmen, Schleifenunterzug, Alu-Druckguß-Laufräder. Führerschein Kl. 4, ab 16.



**KS 50 watercooled** 50 ccm, 6,25 PS (4,60 kW), 5 Gänge, HKZ-Anlage, Cockpit, Blinker, Leichtmetall-Druckguß-Rahmen, Alu-Druckguß-Räder, Scheibenbremse, "TT" (Bild) mit Cockpit-Verkleidung, Heckspoiler. Kl. 4, ab 16.



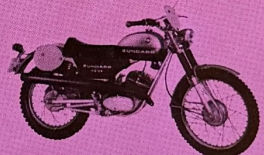
**KS 175** Wassergekühlter 163-ccm-Motor, 17 PS (12,51 kW), 5 Gänge, HKZ-Zündanlage, Doppelschleifen-Rohr-Rahmen, Cockpit, Alu-Druckguß-Laufräder, Scheibenbremse. Führerschein Kl. 1, ab 18.



**Mokick C 50 Super** Ein „Dauerbrenner“, allseits beliebt. Ein Beispiel für Zuverlässigkeit. 50 ccm, 3-Gang-Gebläse-Motor, 2,9 PS (2,13 kW), Handschaltung, Kickstarter. Führerschein Kl. 5, ab 16.



**Motorrad KS 125 Sport** Mit enormer Kraft. 125 ccm, 5 Gänge, 17 PS (12,51 kW), elektronische Zündanlage (HKZ), Doppelschleifen-Rahmen, 3fach verstellbare Federbeine, Cockpit, Blinkanlage. Kl. 1, ab 18.



**Geländesport-Motorrad GS 125** 125 ccm, 5 Gänge, 18 PS (13,25 kW), elektr. Zündanlage (HKZ), Doppelschleifen-Rahmen, 3fach verstellbare Federbeine, Blinkanlage. Führerschein Kl. 1, ab 18.

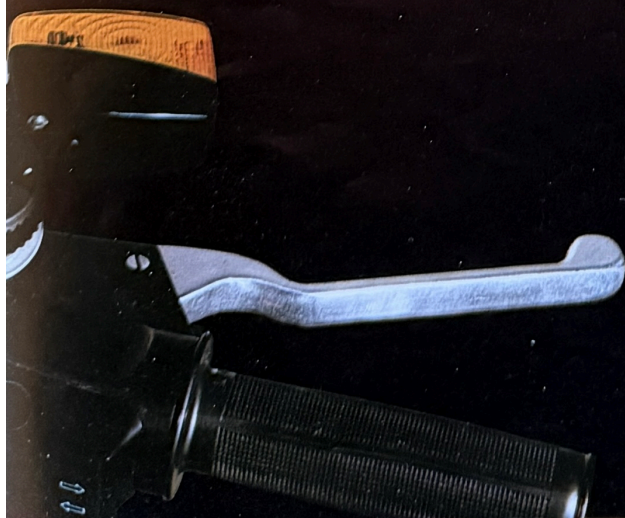


**Roller R 50/RS 50 Super** Coupé auf zwei Rädern. R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, Handschaltung. Führerschein Klasse 5, ab 16. RS 50 Super 4,6 PS, 4 Gänge, Fußschaltung. Führerschein Kl. 4, ab 16.

Das umfassendste Programm, das ZÜNDAPP bisher dem deutschen Markt vorgestellt hat

- 5 Mofa-Modelle ● 2 Moped-Modelle
- 4 Mokick-Modelle ● 4 Kleinkraftäder ● 2 Motorräder
- 1 Gelände-Motorrad ● 2 Motorroller

20 Modelle - für jeden Wunsch, für die unterschiedlichsten Ansprüche, für Hobby, Freizeit, Sport, als Zweit- und Drittfahrzeug, als tägliches Beförderungsmittel zur Schule und für den Beruf, in modernem Design, in ansprechend schönen Farben - vor allem aber in weltbekannter ZÜNDAPP-Qualität.



# Motorräder

## 50 ccm



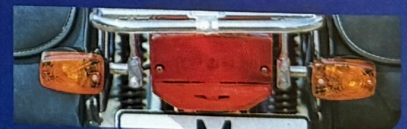
## Super

die neue  
KS 50  
Super Sport



### KS 50 Sport - Typ 530-510 mit der Top-Technik '77

Ausführungen der Neuerungen und Weiterentwicklungen wie bei der KS 50 Super Sport, jedoch Stahlspeichenräder mit Reifen neuer Generation, Trommelbremsen 150 mm Ø, ohne HKZ, ohne Rahmenschleifenunterzug, ohne Blinker, ohne Gepäckträger.  
Farbe: metallic-grün.



Leicht, spurtfreudig, wendig und schnell - Kennzeichen dieser Super Sport ist die Kombination eines völlig neu konzipierten Motorrad-Spitzenfahrwerks mit dem berühmten Super-Therm-Zylinder-Motor in neuem Styling. **Viele technische Delikatessen:**

- weiterentwickelter verwindungsstarrer Leichtmetall-Druckguß-Rahmen (Verbundbauweise) mit verstärktem Stahlrohr-Rückgrat, noch bessere Straßenlage durch tieferen Schwerpunkt, neu optimierte Lenkgeometrie
- flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel
- moderne Alu-Druckguß-Laufräder
- hydraulisch betätigte Scheibenbremse vorn (220 mm Ø) und Trommelbremse hinten (150 mm Ø)

- neue HKZ-Lichtanlage 35-30 Watt mit elektronischem Leistungsregler
- modernster Mikuni-Vergaser für sparsamen Verbrauch und gute Motor-Charakteristik
- kompaktes modernes Motorengehäuse, unmittelbarer Anschluß zum Kettenschutz
- großer sportlicher Chrom-Tank mit 13,5 Liter
- Reifen mit größerer Lauffläche
- große Schlußleuchte mit integrierter Brems- und Kennzeichenbeleuchtung. Durch Anschluß der Schlußleuchte an Batterie stets helles Rücklicht auch bei niedrigen Drehzahlen.
- sportliche Doppelsitzbank
- verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter und Haltegurt, Sonderzubehör Packtaschen

### Technik in Kürze:

#### KS 50 Super Sport Typ 530-500

**Motor:** mit Super-Therm-Zylinder, fahrtwindgekühlt, 50 ccm, Gemisch 50:1; 6,25 PS (4,60 kW) bei 8400 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.  
**Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35-30 Watt mit elektronischem Leistungsregler, Scheinwerfer 155mm Ø, 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt.  
**Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen, 13,5-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht ca. 90 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 255 kg.

**Farben:** metallic-grün, goldorange-lasur.

**Serienmäßige Ausstattung:** ölgedämpfte Telegabel und Federbeine, Super-Doppelsitzbank, Sozias-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Alu-Druckguß-Laufräder, Scheibenbremse vorn, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Zünd-/Lichtschalter, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige; Sport-Lenker, Sport-Armaturen, Rückblickspiegel, verchromter Kettenschutz, Rahmen-Schleifenunterzug, Nirosta-Schutzbleche, 4fach-Blinkanlage, wartungsfreie Nickel-Cadmium-Batterie 6 Volt/1 Ah, verchromter Gepäck-/Packtaschenhalter, Lenkschloß, große Sicherheitsrückleuchte, Horn, Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.



## Unser Top-Modell: noch attraktiver



Die systematisch betriebene Weiterentwicklung der 50-ccm-Klein-kraftmäder basiert auf der Übernahme des bewährten Motorkonzepts mit überarbeiteter Gemischbildung in Verbindung mit einem völlig neu konzipierten Motorrad-Fahrwerk. Dieses Fahrwerk vereint das Konzept des bewährten Leichtmetall-Druckguß-Rahmens mit den neuesten Erkenntnissen hinsichtlich der Fahrwerksgeometrie, die ein Spitzenfahrwerk mit bestem Lenkverhalten ermöglichen haben. Alle Wünsche nach Leistung, Fahrkomfort und Aussehen werden erfüllt und machen diese erste deutsche wassergekühlte 50er-ZÜNDAPP noch exklusiver.

Das alles haben wir beim Modell „TT“ weiterentwickelt bzw. ergänzend zu bieten:

- neu konzipierten verbindungssteifen Leichtmetall-Druckguß-Rahmen (Verbundbauweise) mit verstärktem Stahlrohr-Rückgrat, noch bessere Straßenlage durch tieferen Schwerpunkt, neu optimierte Lenkgeometrie.
- Flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel.
- Formschöne Cockpit-Verkleidung.
- Sportliche Doppelsitzbank mit elegantem Heckspoiler.
- Moderne Alu-Druckguß-Laufräder.
- Hydraulisch betätigte Scheibenbremse vorn (220 mm  $\varnothing$ ) und Trommelbremse hinten (150 mm  $\varnothing$ ).
- Neue HKZ-Lichtanlage 35-30 Watt mit elektronischem Leistungsregler.
- Modernsten Mikuni-Vergaser für sparsamen Verbrauch und gute Motor-Charakteristik.

- Kompaktes Motorengehäuse in moderner Formgebung mit un-mittelbarem Anschluß zum Ket-tenschutz.
- Großen Chrom-Tank mit 13,5 Liter.
- Reifen mit größerer Lauffläche.
- Große Schlußleuchte mit integri-erter Brems- und Kennzeichen-beleuchtung. Durch Anschluß der Schlußleuchte an Batterie stets helles Rücklicht auch bei niedri-gen Drehzahlen.
- Verchromter Packtaschen-träger.

Als attraktive Variante gibt es auch noch die **KS 50 watercooled Typ 530-010**, die gleiche Maschine wie die **KS 50 watercooled „TT“**, jedoch ohne Cockpit-Verkleidung und ohne Heckspoiler (Bild rechts), mit verchromtem Gepäckträger mit Pack-taschenhalter und Haltegurt.

### Technik in Kürze:

**KS 50 watercooled TT Typ 530-011**

**Motor:** wassergekühlter 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1); 6,25 PS (4,60 kW) bei 8400 U/min; einsatzgehär-tete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinst-filter in großvolumigem Ansaugge-räuschdämpfer; Mehrscheiben-Öl-badkupplung; 5-Gang-Fußschal-tung; Kickstarter; Höchstgeschwin-digkeit 85 km/h.

**Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/ 35-30 Watt mit elektronischem Lei-stungsregler; Scheinwerfer 155 mm  $\varnothing$ , 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, Horn.

**Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen, 13,5-Liter-Tank, davon 3 Li-ter Reserve; Leergewicht ca. 94 kg, zulässiges Gesamtgewicht bis 255 kg.

**Farben:** metallic-grün, goldorange-lasur.

**Serienmäßige Ausstattung:** Cock-pit-Verkleidung, ölgedämpfte Tele-gabel mit Federbeinen, Super-Dop-pelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Alu-Druckguß-Laufräder, Scheiben-bremse vorn 220 mm  $\varnothing$ , Super-Cock-pit mit Tachometer und elektroni-schem Drehzahlmesser, Zünd-/ Lichtschalter, Blink-Kontroll-Lam-pen und Fernlichtanzeiger, Kontroll-lampe für Kühlwassertemperatur, Rückblickspiegel, verchromter Ket-tenschutz, Rahmen-Schleifenunter-zug, Nirosta-Schutzbleche, 4fach-Blinkanlage, wartungsfreie Nickel-Cadmium-1-Ah-Batterie, verchromter Gepäck-/Packtaschen-träger, Küh-lerverkleidung, Sport-Lenker, Lenk-schloß, große Sicherheits-Schluß-leuchte, Heckspoiler.

**Sonderzubehör:** Beinschild, Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führer-schein Klasse 1, 2 oder 3.)



# KS 125 Sport

Eine bekannt, bewährte Maschine, die auch bei 100 Sachen noch genug PS für einen kräftigen Spurt im Zylinder hat. Und genug Sicherheit im Fahrwerk, um auch schwierigste Situationen zu meistern. Denn unsere 125 Sport ist die Maschine mit der großen Sportlerfahrung, der ausgereiften Technik, der beispielhaften Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Der Doppelschleifenrahmen hat sich in härtesten Geländeprüfungen bewährt. Die 3fach verstellbaren Federbeine passen sich allen Gewicht- und Geländebedingungen an. Die 17 PS des kerngesunden 125-ccm-Motors mit der 5-Gang-Schaltung bringen die KS 125 Sport bei jedem Tempo voll auf die Straße.

## Technik in Kürze: KS 125 Sport Typ 521-100

**Motor:** fahrtwindgekühlt, 125 ccm; Gemisch 50:1; 17 PS (12,51 kW) bei 7600 U/min; schrägverrippter Leichtmetall-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche; einatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölabkupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 120 bis 125 km/h.

**Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ); 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer mit 155 mm Ø, 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt.

**Fahrgestell:** Doppelschleifen-Rahmen; ölgedämpfte Telegabel und Federbeine 3fach verstellbar; 14,25-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht ca. 116 kg; zulässiges Gesamtgewicht 290 kg. Farbe: racing-rot.

**Serienmäßige Ausstattung:** Doppelsitzbank, Sozium-Klappfußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektrischem Drehzahlmesser, Zünd-/Lichtschalter, Blinkkontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Batterie 6 Volt/12 Ah, Horn, Lenkschloß, Sport-Lenker, Sport-Armaturen, Rückblickspiegel, Kettenschutz, Niroschutzblech vorn, verchromtes Schutzblech hinten. **Sonderzubehör:** Kofferträger, Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



# GS 125

## Etwas Besonderes für Motorradsportler

Das von ZÜNDAPP im Gelände erworbene Know-How kommt den für jedermann käuflichen 125er Geländemaschinen zugute. Die Stärke der ZÜNDAPP GS 125 sind das handliche und spurtreue Fahrwerk sowie der leistungsstarke, elastische Motor.

## Technik in Kürze: GS 125 Typ 520-05

**Motor:** 123,6-ccm-Motor, fahrtwindgekühlt, 18 PS (13,25 kW) bei 7600 U/min; schrägverrippter Leichtmetall-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter. Höchstgeschwindigkeit 115 km/h.

**Elektrische Anlage:** HKZ Typ RCKP mit Zündbox 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 18 Watt, 2 Blinkleuchten 18 Watt, Lichtschalter. **Fahrgestell:** Doppelschleifenrahmen; vorn hydraulisch gedämpfte Telegabel mit 180 mm Federweg; hinten 3fach verstellbare Federbeine hydraulisch gedämpft, mit 80 mm Federweg; Vollnaben-Innenbackenbremsen (150 mm Ø), Bereifung vorn 3,00 x 21 GLD, hinten 3,50 x 18 GLD; 10,2-Liter-Tank.

**Farben:** racing-rot/silber.

**Serienmäßige Ausstattung:** Einmann-Sitzbank, Tachometer, Steckachsen vorn und hinten, Batterie 6 Volt/8 Ah, Blinkanlage, Horn, 3 Starttafeln. Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.

## ZÜNDAPP-Geländefahrer die besten der Welt

# Weltmeister '75 und '76

ZÜNDAPP-Team verteidigte die für die Bundesrepublik 1975 errungene „Welt-Trophy“ und wurde 1976 erneut Mannschafts-Weltmeister der Motorrad-Geländefahrer.

Die Nationalmannschaft der Bundesrepublik Deutschland – alle Fahrer auf ZÜNDAPP – holte sich nach 1625 km Geländefahrt in der Steiermark, wie im Vorjahr auf der Isle of Man/England, die „Internationale Welt-Trophäe“, den wertvollsten Mannschaftspreis der Welt im härtesten motorsportlichen Wettbewerb.

Das von ZÜNDAPP gestellte unveränderte Team mit den Fahrern Peter Neumann, Eberhard Weber, Josef Wolfgruber (alle auf

ZÜNDAPP 100 ccm), Jürgen Grisse, Rolf Witthöft – als Kapitän – (beide auf ZÜNDAPP 125 ccm) und Eduard Hau (auf ZÜNDAPP 175 ccm) übernahm bei den Sixdays am vierten Tag die Führung und verteidigte sie auch beim Schlußrennen gegen stärkste Konkurrenz aus 15 Nationen.

Nach den Trophy-Siegen einer deutschen Mannschaft auf ZÜNDAPP von 1968 und 1975 triumphierte wieder der ausgezeichnete Teamgeist der im Geländesport bewährten Fahrer und sie bestätigten, wie schnell und zuverlässig ZÜNDAPP-Motorräder sind.

Wie schon 1975 wurde auch diesmal wieder im Wettbewerb der Fabrikmannschaften das ZÜNDAPP-Team beste Fabrikmannschaft der Welt.

Damit wurde ZÜNDAPP mit Abstand das erfolgreichste Fabrikat dieser Sixdays.

Wenn Sie mehr über unsere Weltmeister und ihren Sieg 1975 wissen wollen, dann fordern Sie bitte die Broschüre „So wurden wir Weltmeister“ gegen Schutzgebühr von DM 8,- einschließlich MWST an, von ZÜNDAPP-WERKE GMBH, Anzinger Str. 1-3, 8000 München 80.



# Neu: Die 175er

Wassergekühlte 175er mit „Büffel“-Motor-Charakteristik, passend für die neue Versicherungsklasse 17 PS

Die technische Überlegenheit der KS 175 beruht auf dem ZÜNDAPP-Konzept, leistungsfähige Motorräder von höchster Fahrtauglichkeit zu bauen. Das Motor-Kraftpaket der 163-ccm-Maschine mit wassergekühltem Doppelmantel-Zylinder und kontaktloser Elektronik-Zündung (HKZ) 35/30 Watt mit elektronischem Leistungsregler ist das Haupt-Charakteristikum der „Neuen“. Die Wasserkühlung repräsentiert den neuesten technischen Entwicklungsstand. Dank relativ niedriger spezifischer Leistung beschleunigt der 17-PS-Motor schon bei niedrigen Drehzahlen hervorragend. Er ist dank Wasserkühlung sehr leise und arbeitet optimal gekühlt. Ein exakt schaltendes 5-Gang-Getriebe läßt das Fahrzeug spielend bis über 120 km/h erreichen.

Das Fahrwerk weist ein exzellentes Fahrverhalten auf, auch bei voltem Ausfahren der Maschine. Die Grundlage stellt der bewährte verwindungssteife Doppelschleifenrahmen. Vorn ist eine hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel in betont sportlicher Ausführung eingebaut und hinten ermöglichen 3fach verstellbare Federbeine eine optimale Federung. Diese Konstruktion, in Verbindung mit speziell entwickelten Alu-Druckguß-Speichenrädern geben dieser Maschine hervorragende Fahreigenschaften.

Eine hydraulisch betätigte Scheibenbremse (260 mm  $\varnothing$ ) im Vorder- und eine Hinterrad-Trommelbremse (160 mm  $\varnothing$ ) werden jeder Situation gerecht.

Die wassergekühlte ZÜNDAPP KS 175 mit Touren-Sport-Charakteristik. Das Drehmomentangebot schon im unteren Drehzahlbereich vermeidet viel Schaltarbeit und ermöglicht einen ruhigen und sicheren Fahrstil. Der Weg, der sicherlich in die Zukunft des Motorradbaues weisen wird, ein drehmomentstarker Motor, die leise Wasserkühlung und überlegenes Fahrverhalten. Dynamisches Styling und die attraktive Grün/metallic-Lackierung runden das Bild eines begehrten Motorrades ab.



#### Technik in Kürze: KS 175 Typ 521-500

**Motor:** wassergekühlter 163-ccm-Motor (Gemisch 50:1), 17 PS (12,51 kW) bei 7000 U/min; einsatzgehärtete und 3fach gelagerte Kurbelwelle; obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierreinfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbackkupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 120 bis 125 km/h.  
**Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) mit elektronischem Leistungsregler, 6 Volt, 35/30 Watt; Scheinwerfer 155 mm  $\varnothing$ ; 35 Watt Bilux; Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt, Horn.

**Fahrgestell:** verwindungssteifer Doppelschleifen-Rohrrahmen, hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel; 3fach verstellbare Federbeine hinten, Scheibenbremse 260 mm  $\varnothing$  vorn, Trommelbremse 160 mm  $\varnothing$  hinten, 14,25-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve, zulässiges Gesamtgewicht 290 kg.  
**Farbe:** metallic-grün.

**Seriennmäßige Ausstattung:** Doppelsitzbank; Sozium-Klappfüßrasten; Steckachsen vorn und hinten; Alu-Druckguß-Laufräder, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Zünd-/Lichtschalter, Batterie 6 Volt/12 Ah, Sport-Lenker; Sport-Armaturen; Rückblickspegel, Kettenschutz; Kühlerverkleidung; Lenkschloß, Nirosta-Schutzbleche. Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



# ROLLER

Zweirad mit Super-Komfort



Dieser Roller ist ein charmanter Kavalier. Er trägt seine Lady „auf Händen“. Aber er schleppt auch ihr Gepäck. Er ist die Pünktlichkeit selbst. Er kann aber auch geduldig warten. Dieser ZÜNDAPP-Roller hat Chic und zeigt sich stets von der besten Seite. Man kann sich mit ihm sehen lassen. Ja, er nimmt Ihnen sogar die Parkplatzsorgen ab und ist auch mit einem bescheidenen Plätzchen zufrieden. Ein Kavalier von altem Schrot und Korn. Ein echter ZÜNDAPP-Roller.

#### 2 Modelle zur Wahl

Beim „R 50“ mit 2,9-PS-Motor ist die Charakteristik auf die Zulassung für den Führerschein Klasse 5 ausgelegt und die Geschwindigkeit entsprechend auf 40 km/h gedrosselt. Beim „RS 50 Super“ mit 4,6-PS-Motor liegt die Spitze bei über 65 km/h.

#### Technik in Kürze: R 50 Typ 561-003 Motorroller

**Motor:** gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; 2,9 PS (2,13 kW) bei 4900 U/min; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; Handschaltung, Kickstarter; 3 Gänge; Leerlauf; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5 Watt; dauerabgeblendeter Scheinwerfer, 15 Watt; Rücklicht 5 Watt; Stopplicht 4 Watt.

**Fahrgestell:** Stahlrohrrahmen mit tragendem Leichtmetall-Mittelstück und abnehmbaren Seitenschalen; Federung vorn: Schwinggabel mit Druckfedern; hinten: Federbeine, hydraulisch gedämpft; vorn und hinten Trommel-Innenbackenbremsen, 120 mm Ø; 7,5-Liter-Tank, davon 1,5 Liter Reserve, Gemisch 1:50; Leergewicht ca. 83 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 240 kg.

**Farben:** carrera-weiß, speed-orange.

#### Serienmäßige Ausstattung:

Doppelsitzbank; Steckachsen vorn und hinten; Tachometer; Lenkschloß, Zünd-/Lichtschalter; Glocke; Rückspiegel.

#### RS 50 Super Typ 561-06 Motorroller

Technische Daten wie oben, jedoch Fußschaltung; 4,6 PS (3,38 kW) bei 7000 U/min; 4 Gänge; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h. Leergewicht ca. 84 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 240 kg.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/25-4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux; Schnarre.

**Farbe:** speed-orange.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

**Sonderzubehör:** Gepäckträger, Sturzbügel, Lampenbügel, Zierbügel am Schutzblech, Zierkappen, Reserverad.

**Nach fast 12 Jahren noch ungebrochen:**

## ZÜNDAPP-Geschwindigkeits-Weltrekorde

Über Jahrzehnte ist der Name ZÜNDAPP gleichbedeutend mit Zuverlässigkeit. Doch ein überwiegend jugendlicher Käuferkreis erwartet auch Vorzüge in Tempo und Speed, fragt nach Rekorden.

So wurde bereits in den Jahren 1937/38 bei ZÜNDAPP an einer Maschine gearbeitet, die den absoluten Weltrekord angreifen sollte. Ein 2-Zylinder-Boxer-Modell (1000 ccm, zwei Königswellen, Roots-Gebläse) sollte Geschwindigkeiten über 300 km/h erreichen. Allerdings mußten angesichts des 2. Weltkrieges die Vorbereitungen abgebrochen werden.

Erst 1965 konnten bei ZÜNDAPP wieder Weltrekordversuche in Angriff genommen werden. Warum, so fragte man sich, sollten dem so zuverlässigen 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor nicht auch rekordträchtig-schnelle Zeiten über die klassischen Distanzen abzugewinnen sein?

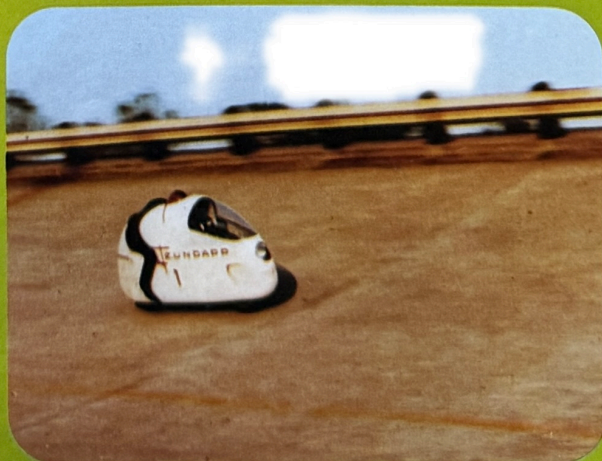
Am 13., 14. und 15. Mai 1965 war die Luft auf dem berühmten „Autodrom“ von Monza erfüllt vom hellen Singen der strömungsgünstig vollverkleideten 50-ccm-Maschine. Auf die Langstreckenrekorde vor allem kam es an – also auf den Beweis, daß der kleine Zweitakter sechs und zwölf Stunden lang Durchschnittsgeschwindigkeiten bis nahe an die 150 km/h durchhalten kann.

In nur drei Tagen wurden mit einer 50-ccm-ZÜNDAPP sechs Weltrekorde in dieser Klasse und 8 Weltbestleistungen in weit höheren Klassen überboten.

Bis heute ungebrochen: 100 km 162.002 km/h, 1000 km 146.637 km/h, 1 Stunde 162.609 km/h, 6 Stunden 147.798 km/h, 12 Stunden 137.039 km/h (anerkannt durch die FIM).

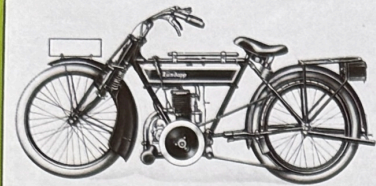
Und das mit einem Motor von 50 ccm – Geschwindigkeiten, die bisher reinrassigen Rennmotoren vorbehalten gewesen waren ...

Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

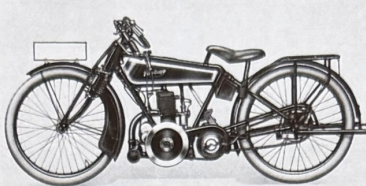


Aus dem ZÜNDAPP-Archiv:

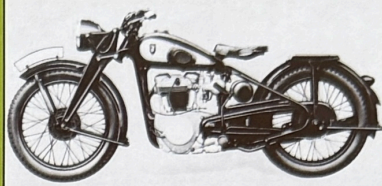
# 1921 fing es an



1921: Z 22 211 ccm 2,5 PS ▲  
Als „Motorrad für jedermann“ setzte es sich schnell durch.



1925: Einheitsmodell 249 ccm 4,5 PS ▲  
Das „Einheitsmodell“ fand überall begeisterte Abnehmer.

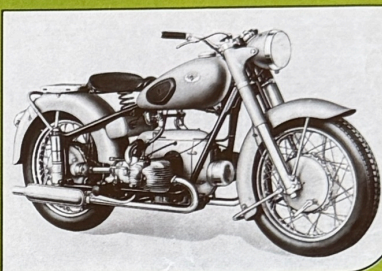
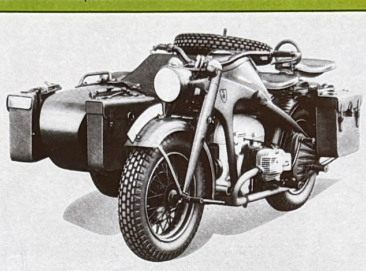
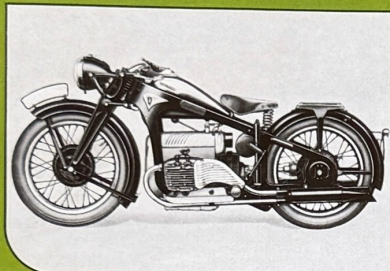


1938: DS 350 17,5 PS ▲  
Schnelle und zuverlässige 4-Takt-Sportmaschine der Mittelklasse.

1933: K 800 22 PS  
Die 4-Zylinder-Maschine für das Herz schneller Leute. ▼

1942: KS 750 26 PS  
Erste und einzige ZÜNDAPP mit Seitenwagenantrieb und Differentialsperre. Im schwersten Gelände unübertroffen. ▼

1952: KS 601 Sport 33,5 PS  
Wer kennt ihn nicht, den bewährten „grünen Elefanten“? ▼



Tradition verpflichtet. Erfahrung ist alles! Fast 60 Jahre wechselvoller Ereignisse – Rekorde, Rückschläge, Erfolge, Krisen, neuer Aufstieg – das hält jung und schafft Aktivität! Groß ist die Palette erfolgreicher ZÜNDAPP-Modelle. Mit der Z 22 fing es 1921/22 an, bald folgte ab 1925 das so erfolgreiche Einheitsmodell. 1928 entstand die Z 300 mit ihrem patentierten, unverwüstlichen Profilstahlrahmen, die 1933 geschaffene Derby-Serie fand weltweite Anerkennung; die vierzylindrige K 800, ebenfalls 1933 geschaffen, war das schwerste Motorrad, das ZÜNDAPP gebaut hat; 1942 verließ eine über-schwere Seitenwagenmaschine KS 750 das Band. Die Geländegängig-

keit dieses bis zum Kriegsende gefertigten Gespanns bleibt bis heute unerreicht; nach dem Kriege setzte die KS 601, der grüne Elefant, den legendären ZÜNDAPP-Ruf für Qualität und Zuverlässigkeit fort. Stets hat es ZÜNDAPP verstanden, seine großen Erfahrungen marktgerecht in die Waagschale zu werfen. So schlossen sich schließlich folgerichtig Mofa, Moped, Mokick und Kleinkraftrad an.

Das von ZÜNDAPP bereits 1921 propagierte „Motorrad für jedermann“ erwies sich schnell als tragfähiges Fundament steigender Fabrikation. 1928 baute ZÜNDAPP die damals modernste Motorradfabrik

der Welt. Der Name „ZÜNDAPP“ wurde zu einem Begriff für Zuverlässigkeit. Hunderttausende von ZÜNDAPP-Maschinen wurden gefahren. Über Landstraßen, Feldwege und Hufnägel. Motorradfahren war damals eine Sache mit vielen Überraschungseffekten, brachte immer einen Nervenkitzel vor dem Start . . . und man war glücklich, dann doch heil und ohne Panne angekommen zu sein. Aber ZÜNDAPP-Motorräder erwarben sich von Anfang an einen legendären Ruf für ihre Robustheit und Zuverlässigkeit.

Die Schönheit und stilistische Ausgewogenheit der alten Maschinen aber wurde zu ihrer Zeit kaum übertroffen.

Das „Volksmotorrad“ war schnell gesellschaftsfähig geworden.

Der gute Ruf des Markennamens ZÜNDAPP hat sich von Jahr zu Jahr gesteigert und genießt überall auf der Welt einen guten Klang.

Heute ist Motorradfahren wieder „in“, hat ein neues Lebensgefühl geprägt. „New Look auf zwei Rädern“, das ist der letzte Schrei unter allen, die sich jung fühlen.

Und so schließt sich die Kette wieder zum „Motorrad für jedermann“ mit dem größten Angebot motorisierter Zweiräder, das ZÜNDAPP je vorgestellt hat – ein Programm mit 60jähriger Erfahrung fortschrittlich in die Zukunft weisend.



**Zündapp**  
ZUVERLÄSSIG

**Zündapp**

Mit diesen Zeichen begann der Weltruf der Marke ZÜNDAPP.

# ZUNDAPP



Ein Fahrzeug-Programm, das zum Besten gehört, was ZÜNDAPP bisher anzubieten hatte.  
...darum ZÜNDAPP

Unverbindliche Vorführung und Beratung

ZÜNDAPP



MOTOR-SERVICE

Printed in Germany W 3426 II\* dtlich

Änderungen in Form und Konstruktion im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.