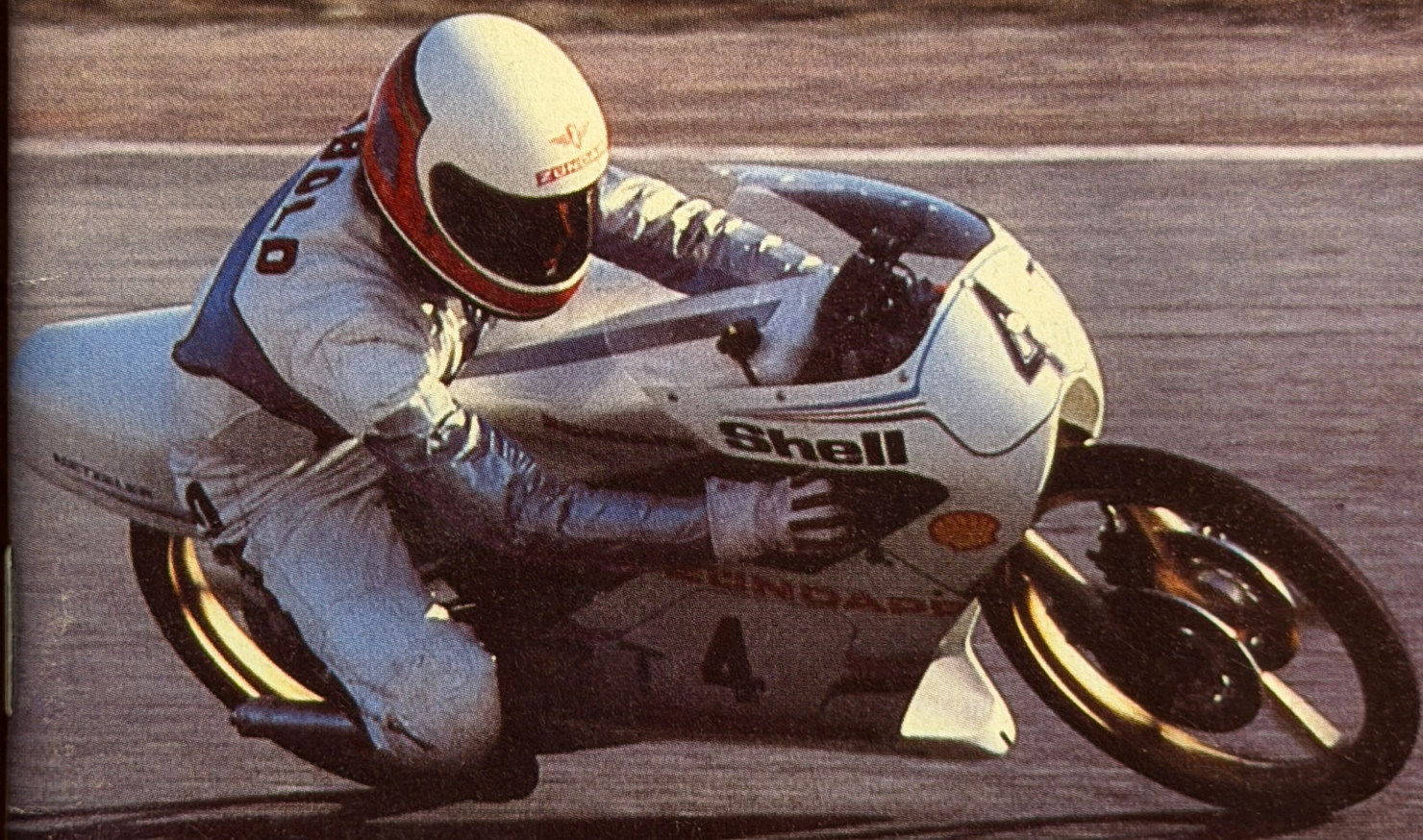


# ZUNDAPP



# TASCHENKALENDER 1984

## Wichtige Telefonnummern:

Schule \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Berufsschule \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Hausarzt \_\_\_\_\_

Zahnarzt \_\_\_\_\_

Polizei \_\_\_\_\_

Feuerwehr \_\_\_\_\_

Rettungsdienst \_\_\_\_\_

ZÜNDAPP-Händler \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Weitere Telefonnummern:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Dieser Kalender gehört:

Vorname/Name \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ/Wohnort \_\_\_\_\_

Telefon (Vorwahl) \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_

Geburtsort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

Personalausweis-Nr. \_\_\_\_\_

Reisepaß-Nr. \_\_\_\_\_

Sparbuch-Nr. (Kennwort) \_\_\_\_\_

### Modell-Bezeichnung meines ZÜNDAPP-Fahrzeuges:

Fahrgestell-Nr. \_\_\_\_\_

Baujahr \_\_\_\_\_

Motor-Nr. \_\_\_\_\_

### Im Falle eines Unfalls bitte sofort benachrichtigen:

Telefon \_\_\_\_\_

Meine Blutgruppe \_\_\_\_\_

# Schulferien 1984

| Bundesland          | Ostern      | Pfingsten   | Sommer      | Herbst        | Winter         |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------|
| Baden-Württemberg   | 16.4.-30.4. | 12.6.-15.6. | 26.7.-8.9.  | 29.10.-3.11.  | 24.12.-11.1.85 |
| Bayern              | 16.4.-30.4. | 12.6.-23.6. | 1.8.-17.9.  | 31.10.-2.11.  | 24.12.-8.1.85  |
| Berlin              | 7.4.-30.4.  | 9.6.-12.6.  | 19.7.-1.9.  | 27.10.-3.11.  | 22.12.-5.1.85  |
| Bremen              | 4.4.-24.4.  | nur 12.6.   | 19.7.-1.9.  | 29.10.-3.11.  | 24.12.-8.1.85  |
| Hamburg             | 12.3.-31.3. | entfällt    | 25.6.-4.8.  | 8.10.-20.10.  | 24.12.-5.1.85  |
| Hessen              | 16.4.-4.5.  | nur 12.6.   | 12.7.-22.8. | 15.10.-20.10. | 21.12.-12.1.85 |
| Niedersachsen       | 11.4.-30.4. | 9.6.-12.6.  | 19.7.-29.8. | 25.10.-3.11.  | 21.12.-5.1.85  |
| Nordrhein-Westfalen | 7.4.-28.4.  | entfällt    | 28.6.-11.8. | 8.10.-13.10.  | 22.12.-7.1.85  |
| Rheinland-Pfalz     | 9.4.-28.4.  | 9.6.-12.6.  | 12.7.-22.8. | 22.10.-27.10. | 22.12.-8.1.85  |
| Saarland            | 9.4.-30.4.  | entfällt    | 19.7.-1.9.  | 29.10.-3.11.  | 22.12.-5.1.85  |
| Schleswig-Holstein  | 16.4.-30.4. | entfällt    | 21.6.-1.8.  | 8.10.-20.10.  | 22.12.-5.1.85  |

## Fest- und Feiertage 1984

Neujahr 1. Januar · Karfreitag 20. April · Ostern 22./23. April ·  
 Tag der Arbeit 1. Mai · Christi Himmelfahrt 31. Mai · Pfingsten 10./11. Juni ·  
 Tag der deutschen Einheit 17. Juni · Fronleichnam 21. Juni ·  
 Buß- und Bettag 21. November · Weihnachten 25./26. Dezember









## A 25 – das preiswerte Automatic-Mofa

Ein schickes ZÜNDAPP-Automatic-Mofa. Leicht zu fahren bei einem Fahrzeuggewicht von nur 53 kg. Kein Schalten. Nur Gas geben.

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Pedaltretstart; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete

Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Fliehkraft-Ölbadekupplung.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/15-2 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/2 Watt.

**Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 90 mm  $\varnothing$ ; Federung: Telegabel vorn (60 mm Federweg), Langschwinge mit Federbein hinten (60 mm Federweg); Leergewicht ca. 53 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel; Tretkurbeln; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 2¼-17" Moped; Kettenchutz; Gepäckträger.

**Farben:** racing-rot, strato-silber, silberblau.

**Sonderzubehör:** Beinschild.

Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 14 %.

# JANUAR

|    |    |         |
|----|----|---------|
| So | 1  | Neujahr |
| Mo | 2  |         |
| Di | 3  |         |
| Mi | 4  |         |
| Do | 5  |         |
| Fr | 6  |         |
| Sa | 7  |         |
| So | 8  |         |
| Mo | 9  |         |
| Di | 10 |         |
| Mi | 11 |         |
| Do | 12 |         |
| Fr | 13 |         |
| Sa | 14 |         |
| So | 15 |         |
| Mo | 16 |         |
| Di | 17 |         |
| Mi | 18 |         |
| Do | 19 |         |
| Fr | 20 |         |
| Sa | 21 |         |
| So | 22 |         |
| Mo | 23 |         |
| Di | 24 |         |
| Mi | 25 |         |
| Do | 26 |         |
| Fr | 27 |         |
| Sa | 28 |         |
| So | 29 |         |
| Mo | 30 |         |
| Di | 31 |         |



## 2-Gang-Mofa X 25

Locker gestartet, locker losgefahren. Erster Gang, zweiter Gang. ZÜNDAPP-Mofa X25. Gut für 29% Steigung, 350 km Reichweite.

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschal-

tung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/2 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/2 Watt.

**Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 90 mm Ø; Federung: Telegabel vorn (60 mm Federweg), Langschwinge mit Federbein hinten (60 mm Federweg); Leergewicht ca. 53 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel; Tretkurbeln; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 2¼-17" Moped; Ketten-schutz; Gepäckträger.

**Farben:** racing-rot, strato-silber, silberblau.

**Sonderzubehör:** Beinschild.  
Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h.  
Bergsteigefähigkeit ca. 29%.

# FEBRUAR

|       |  |
|-------|--|
| Mi 1  |  |
| Do 2  |  |
| Fr 3  |  |
| Sa 4  |  |
| So 5  |  |
| Mo 6  |  |
| Di 7  |  |
| Mi 8  |  |
| Do 9  |  |
| Fr 10 |  |
| Sa 11 |  |
| So 12 |  |
| Mo 13 |  |
| Di 14 |  |
| Mi 15 |  |
| Do 16 |  |
| Fr 17 |  |
| Sa 18 |  |
| So 19 |  |
| Mo 20 |  |
| Di 21 |  |
| Mi 22 |  |
| Do 23 |  |
| Fr 24 |  |
| Sa 25 |  |
| So 26 |  |
| Mo 27 |  |
| Di 28 |  |
| Mi 29 |  |
|       |  |
|       |  |



## Automatic-Mofa ZA 25

Nur noch starten, Gas geben und sich auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren. Das andere besorgt der durchzugsstarke ZÜNDAPP-Automatic-Motor.

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Pedaltretstart; 1-Ketten-Antrieb; einsetzunggehärtete

Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Fliehkraft-Ölbadkupplung.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/15-2 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Breitband-Rücklicht 6 Volt/2 Watt.

**Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leergewicht ca. 60 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel; Tretkurbeln; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 2¼-17" Moped; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Gepäckträger mit Federklappe.

**Farben:** metallic-rot, strato-silber.

**Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb, Packtaschenträger, Packtaschen.

Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit 14 %.

# MÄRZ

|       |  |
|-------|--|
| Do 1  |  |
| Fr 2  |  |
| Sa 3  |  |
| So 4  |  |
| Mo 5  |  |
| Di 6  |  |
| Mi 7  |  |
| Do 8  |  |
| Fr 9  |  |
| Sa 10 |  |
| So 11 |  |
| Mo 12 |  |
| Di 13 |  |
| Mi 14 |  |
| Do 15 |  |
| Fr 16 |  |
| Sa 17 |  |
| So 18 |  |
| Mo 19 |  |
| Di 20 |  |
| Mi 21 |  |
| Do 22 |  |
| Fr 23 |  |
| Sa 24 |  |
| So 25 |  |
| Mo 26 |  |
| Di 27 |  |
| Mi 28 |  |
| Do 29 |  |
| Fr 30 |  |
| Sa 31 |  |



## 2-Gang-Mofa ZX 25

Die unkomplizierte 2-Gang-Schaltung dieses ZÜNDAPP-Mofas macht Neulingen und Fortgeschrittenen gleichermaßen Spaß. Besonders dort, wo es nicht gerade bretteben ist.

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschalung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb;

einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauf-  
fläche; Mehrscheiben-Ölbaderkupplung.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/15-4 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Breitband-Rücklicht 6 Volt/4 Watt.

**Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Lauf-  
räder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leer-  
gewicht ca. 60 kg; zulässiges Gesamtge-  
wicht 180 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel; Tretkurbeln; Tachometer; Lenk-  
schloß; Bereifung 2¼-17" Moped; nicht-  
rostende Edelstahl-Schutzbleche; Ketten-  
schutz; Gepäckträger mit Federklappe.

**Farben:** metallic-rot, strato-silber.

**Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb, Packtaschenträger, Packtaschen.

Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 29%.

# APRIL

|       |            |
|-------|------------|
| So 1  |            |
| Mo 2  |            |
| Di 3  |            |
| Mi 4  |            |
| Do 5  |            |
| Fr 6  |            |
| Sa 7  |            |
| So 8  |            |
| Mo 9  |            |
| Di 10 |            |
| Mi 11 |            |
| Do 12 |            |
| Fr 13 |            |
| Sa 14 |            |
| So 15 |            |
| Mo 16 |            |
| Di 17 |            |
| Mi 18 |            |
| Do 19 |            |
| Fr 20 | Karfreitag |
| Sa 21 |            |
| So 22 | Ostern     |
| Mo 23 | Ostern     |
| Di 24 |            |
| Mi 25 |            |
| Do 26 |            |
| Fr 27 |            |
| Sa 28 |            |
| So 29 |            |
| Mo 30 |            |
|       |            |



## 2-Gang-Mofa ZL 25

Durchstiegsrahmen, Heckverkleidung, schöne, brillante Farben und eine Spitzenausstattung dominieren bei diesem Fahrzeug der gehobenen Mofa-Klasse.

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschalung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbادهkupplung.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/20-10/11 Watt;

Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15-Watt-Halogenlicht (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/10 Watt; kontaktloser wartungsfreier 12pol. Zünder-Generator MHKZ (Blinkernachrüstbarkeit).

**Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufäder mit Trommelbremsen 120 mm  $\varnothing$ ; Vorder- und Hinterrad-Federung mit 65 bzw. 60 mm Federweg; Leergewicht ca. 60 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel; Tretkurbeln; Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; Lenkschloß; Bereifung 2 1/2-17" Moped; Kettenschutz; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn; Gepäckträger mit Federklappe.

**Farben:** brillant-blau, strato-silber.

**Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb, Packtaschenträger, Packtaschen.

Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 28%.

# MAI

|    |    |             |
|----|----|-------------|
| Di | 1  | Maifeiertag |
| Mi | 2  |             |
| Do | 3  |             |
| Fr | 4  |             |
| Sa | 5  |             |
| So | 6  |             |
| Mo | 7  |             |
| Di | 8  |             |
| Mi | 9  |             |
| Do | 10 |             |
| Fr | 11 |             |
| Sa | 12 |             |
| So | 13 |             |
| Mo | 14 |             |
| Di | 15 |             |
| Mi | 16 |             |
| Do | 17 |             |
| Fr | 18 |             |
| Sa | 19 |             |
| So | 20 |             |
| Mo | 21 |             |
| Di | 22 |             |
| Mi | 23 |             |
| Do | 24 |             |
| Fr | 25 |             |
| Sa | 26 |             |
| So | 27 |             |
| Mo | 28 |             |
| Di | 29 |             |
| Mi | 30 |             |
| Do | 31 | Himmelfahrt |



## 3-Gang-Luxus-Mofa ZS 25 – alpine Eignung

Für Schaltfreudige ein Leckerbissen: der kräftige 3-Gang-Motor mit Handschaltung. Er steigert die Kletterfähigkeit dieses Mofas auf den Superwert von 40%.

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbادهkupplung.  
**Elektrische Anlage:** 6 Volt/20-10/11 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15-Watt-

Halogenlicht (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/10 Watt; kontaktloser wartungsfreier 12pol. Zünder-Generator MHKZ (Blinkernachrüstbarkeit).

**Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Vorder- und Hinterrad-Federung, hinten mit außenliegender Feder; Leergewicht ca. 62 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** Einzel-Sitzbank; Tretkurbeln; Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; Lenkschloß; Bereifung 2½-17" Moped; Kettenchutz; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn; Gepäckträger mit Federklappe.  
**Farben:** metallic-rot, strato-silber.

**Sonderzubehör:** Beinschild, Packtaschenträger, Packtaschen.  
 Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 40%.

# JUNI

|    |    |                       |
|----|----|-----------------------|
| Fr | 1  |                       |
| Sa | 2  |                       |
| So | 3  |                       |
| Mo | 4  |                       |
| Di | 5  |                       |
| Mi | 6  |                       |
| Do | 7  |                       |
| Fr | 8  |                       |
| Sa | 9  |                       |
| So | 10 | Pfingsten             |
| Mo | 11 | Pfingsten             |
| Di | 12 |                       |
| Mi | 13 |                       |
| Do | 14 |                       |
| Fr | 15 |                       |
| Sa | 16 |                       |
| So | 17 | Gesetzlicher Feiertag |
| Mo | 18 |                       |
| Di | 19 |                       |
| Mi | 20 |                       |
| Do | 21 | Fronleichnam          |
| Fr | 22 |                       |
| Sa | 23 |                       |
| So | 24 |                       |
| Mo | 25 |                       |
| Di | 26 |                       |
| Mi | 27 |                       |
| Do | 28 |                       |
| Fr | 29 |                       |
| Sa | 30 |                       |



## CS 25 – das Mofa für sportliche Leute

Mit dem optimal ausgelegten 3-Gang-Motor mit Halb-automatic-Vergaser und H-4-Halogen-Frontlicht.

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; einatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbادهkuplung.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/20-10/11 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15-Watt-Halogenlicht (dauerabgeblendet); Rück-/Bremslicht 6 Volt/4/10 Watt; kontaktloser wartungsfreier 12pol. Zünder-Generator MHKZ (Blinkernachrüstbarkeit).

**Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120mm Ø; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leergewicht ca. 76 kg; zulässiges Gesamtgewicht 200 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** Einzel-Sitzbank mit Spoiler; Tretkurbeln; Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; Lenkschloß; Bremsleuchte; Bereifung 2¾-17" verstärkt; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Packtaschen-Gepäckträger.

**Farben:** metallic-rot, strato-silber.

**Sonderzubehör:** Packtaschen.

Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 34 %.

# JULI

|       |  |
|-------|--|
| So 1  |  |
| Mo 2  |  |
| Di 3  |  |
| Mi 4  |  |
| Do 5  |  |
| Fr 6  |  |
| Sa 7  |  |
| So 8  |  |
| Mo 9  |  |
| Di 10 |  |
| Mi 11 |  |
| Do 12 |  |
| Fr 13 |  |
| Sa 14 |  |
| So 15 |  |
| Mo 16 |  |
| Di 17 |  |
| Mi 18 |  |
| Do 19 |  |
| Fr 20 |  |
| Sa 21 |  |
| So 22 |  |
| Mo 23 |  |
| Di 24 |  |
| Mi 25 |  |
| Do 26 |  |
| Fr 27 |  |
| Sa 28 |  |
| So 29 |  |
| Mo 30 |  |
| Di 31 |  |

# Modell-Übersicht

| Modell-bezeichnung          | Motor ZÜNDAPP    | Hubraum              | Leistung kW/PS UPM | Kühlung   | Gänge    | Schaltung | Bremsen vorn/hinten<br>T = Trommel<br>S = Scheibe |             |
|-----------------------------|------------------|----------------------|--------------------|-----------|----------|-----------|---|-------------|
| Mofa A 25                   | 1-Zyl.<br>2-Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | —<br>3800          | Fahrtwind | 1 autom. | ohne      | vorn = T<br>hinten = T                            | 2<br>M      |
| Mofa X 25                   | 1-Zyl.<br>2-Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | —<br>2800          | Fahrtwind | 2        | Hand      | vorn = T<br>hinten = T                            | 2<br>M      |
| Mofa ZA 25                  | 1-Zyl.<br>2-Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | —<br>3800          | Fahrtwind | 1 autom. | ohne      | vorn = T<br>hinten = T                            | 2<br>M      |
| Mofa ZX 25                  | 1-Zyl.<br>2-Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | —<br>2800          | Fahrtwind | 2        | Hand      | vorn = T<br>hinten = T                            | 2<br>M      |
| Mofa ZL 25                  | 1-Zyl.<br>2 Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | —<br>2800          | Fahrtwind | 2        | Hand      | vorn = T<br>hinten = T                            | 2<br>M      |
| Mofa ZS 25                  | 1-Zyl.<br>2-Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | —<br>2800          | Fahrtwind | 3        | Hand      | vorn = T<br>hinten = T                            | 2<br>M      |
| Mofa CS 25                  | 1-Zyl.<br>2-Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | —<br>4000          | Fahrtwind | 3        | Hand      | vorn = T<br>hinten = T                            | 2<br>re     |
| Enduro-Mofa CX 25           | 1-Zyl.<br>2-Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | —<br>4200          | Fahrtwind | 3        | Hand      | vorn = T<br>hinten = T                            | v.<br>h.    |
| Moped ZA 40                 | 1-Zyl.<br>2-Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | 1,8/2,5<br>5000    | Fahrtwind | 1 autom. | ohne      | vorn = T<br>hinten = T                            | 2<br>M      |
| Mokick ZE 40                | 1-Zyl.<br>2-Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | 2/2,7<br>5200      | Fahrtwind | 3        | Fuß       | vorn = T<br>hinten = T                            | 2<br>re     |
| Mokick-Roller R 50          | 1-Zyl.<br>2-Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | 2,2/3<br>4900      | Gebälse   | 3        | Fuß       | vorn = T<br>hinten = T                            | 3           |
| Mokick CS 50                | 1-Zyl.<br>2-Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | 2,1/2,9<br>5400    | Fahrtwind | 4        | Fuß       | vorn = T<br>hinten = T                            | 2<br>re     |
| Mokick GTS 50               | 1-Zyl.<br>2-Takt | 49,9 cm <sup>3</sup> | 2,1/2,9<br>5000    | Fahrtwind | 5        | Fuß       | vorn = T<br>hinten = T                            | 2<br>re     |
| Leichtkraftrad K 80         | 1-Zyl.<br>2-Takt | 78,1 cm <sup>3</sup> | 6,3/9,0<br>6000    | Fahrtwind | 5        | Fuß       | vorn = S<br>hinten = T                            | 2<br>re     |
| Leichtkraftrad KS 80        | 1-Zyl.<br>2-Takt | 78,1 cm <sup>3</sup> | 6,4/9,0<br>6000    | Wasser    | 5        | Fuß       | vorn = S<br>hinten = T                            | 2<br>R      |
| Leichtkraftrad KS 80 Super  | 1-Zyl.<br>2-Takt | 78,1 cm <sup>3</sup> | 7/9 5<br>6000      | Wasser    | 5        | Fuß       | vorn = S<br>hinten = T                            | 2<br>3      |
| Leichtkraftrad Enduro SX 80 | 1-Zyl.<br>2-Takt | 78,1 cm <sup>3</sup> | 6,3/9,0<br>6000    | Fahrtwind | 5        | Fuß       | vorn = T<br>hinten = T                            | 2<br>3<br>E |

1) Ab 15 Jahren (in Hessen ab 14 Jahren) nur für nach dem 1. 4. 1965 Geborene. Steuerfrei. 2) Ab 16 Jahren. Seit 1. 4. 1980 Klasse 4 neu mit der und praktischer Prüfung. Generell 1, auch 2, 3 und 4, wenn vor dem 1. 4. 1980 erworben. Steuerfrei.  
**Schutzhelm-Tragepflicht für Mokick und Leichtkraftrad. Nichtbefolgung kostet Bußgeld.**

| Reifen<br>vorne/hinten | Kraftstoffbehälter<br>Inhalt | Fahrzeug-Leer-<br>gewicht | Zulässiges<br>Gesamt-<br>gewicht | Kraftstoff-<br>Norm-<br>verbrauch<br>ca. | Gesetzlich<br>zulässige<br>Höchstge-<br>schwindigkeit | Bergsteige-<br>fähigkeit<br>ca. | Fahrerlaubnis-<br>bestimmungen            |
|------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--|---|---------------------------------|---|
| 17"                    | 6,5 Ltr.                     | ca. 53 kg                 | 180 kg                           | 1,5 Ltr.<br>100 km                       | 25 km/h   | 14%                             | Mofa-Prüf- <sup>1)</sup><br>bescheinigung |
| 17"                    | 6,5 Ltr.                     | ca. 53 kg                 | 180 kg                           | 1,7 Ltr.<br>100 km                       | 25 km/h   | 1. Gang<br>29%                  | Mofa-Prüf- <sup>1)</sup><br>bescheinigung |
| 17"                    | 6,5 Ltr.                     | ca. 60 kg                 | 180 kg                           | 1,5 Ltr.<br>100 km                       | 25 km/h   | 14%                             | Mofa-Prüf- <sup>1)</sup><br>bescheinigung |
| 17"                    | 6,5 Ltr.                     | ca. 60 kg                 | 180 kg                           | 1,7 Ltr.<br>100 km                       | 25 km/h   | 1. Gang<br>29%                  | Mofa-Prüf- <sup>1)</sup><br>bescheinigung |
| 17"                    | 6,5 Ltr.                     | ca. 60 kg                 | 180 kg                           | 1,7 Ltr.<br>100 km                       | 25 km/h   | 1. Gang<br>28%                  | Mofa-Prüf- <sup>1)</sup><br>bescheinigung |
| 17"                    | 6,5 Ltr.                     | ca. 62 kg                 | 180 kg                           | 1,7 Ltr.<br>100 km                       | 25 km/h   | 1. Gang<br>40%                  | Mofa-Prüf- <sup>1)</sup><br>bescheinigung |
| 17"<br>forced          | 8,8 Ltr.                     | ca. 76 kg                 | 200 kg                           | 1,5 Ltr.<br>100 km                       | 25 km/h   | 1. Gang<br>34%                  | Mofa-Prüf- <sup>1)</sup><br>bescheinigung |
| 50-19"<br>100-17"      | 8,8 Ltr.                     | ca. 76 kg                 | 200 kg                           | 1,5 Ltr.<br>100 km                       | 25 km/h   | 1. Gang<br>33%                  | Mofa-Prüf- <sup>1)</sup><br>bescheinigung |
| 17"                    | 6,5 Ltr.                     | ca. 60 kg                 | 160 kg                           | 2,1 Ltr.<br>100 km                       | 40 km/h   | 13%                             | Führerschein<br>Klasse 4 <sup>2)</sup>    |
| 17"<br>forced          | 6,5 Ltr.                     | ca. 67 kg                 | 240 kg                           | 1,5 Ltr.<br>100 km                       | 40 km/h   | 1. Gang<br>39%                  | Führerschein<br>Klasse 4 <sup>2)</sup>    |
| 10-10"                 | 7,5 Ltr.                     | ca. 83 kg                 | 240 kg                           | 2,3 Ltr.<br>100 km                       | 40 km/h   | 1. Gang<br>28%                  | Führerschein<br>Klasse 4 <sup>2)</sup>    |
| 17"<br>forced          | 8,8 Ltr.                     | ca. 82 kg                 | 235 kg                           | 1,5 Ltr.<br>100 km                       | 40 km/h   | 1. Gang<br>47%                  | Führerschein<br>Klasse 4 <sup>2)</sup>    |
| 17"<br>forced          | 13,5 Ltr.                    | ca. 95 kg                 | 235 kg                           | 1,6 Ltr.<br>100 km                       | 40 km/h   | 1. Gang<br>47%                  | Führerschein<br>Klasse 4 <sup>2)</sup>    |
| 17"<br>forced          | 10,5 Ltr.                    | ca. 98 kg                 | 270 kg                           | 2,6 Ltr.<br>100 km                       | 80 km/h   | 55%                             | Führerschein<br>Klasse 1b <sup>3)</sup>   |
| 17"                    | 13,5 Ltr.                    | ca. 105 kg                | 300 kg                           | 2,9 Ltr.<br>100 km                       | 80 km/h   | 55%                             | Führerschein<br>Klasse 1b <sup>3)</sup>   |
| 17" R<br>17" R         | 15,0 Ltr.                    | ca. 114 kg                | 300 kg                           | 2,5 Ltr.<br>100 km                       | 80 km/h   | 55%                             | Führerschein<br>Klasse 1b <sup>3)</sup>   |
| 21"<br>18"<br>10"      | 7,7 Ltr.                     | ca. 98 kg                 | 300 kg                           | 2,6 Ltr.<br>100 km                       | 80 km/h   | 60%                             | Führerschein<br>Klasse 1b <sup>3)</sup>   |

theoretischer und praktischer Prüfung. Außerdem alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3, 4 und 5. Steuerfrei. <sup>3)</sup> Ab 16 Jahren. Klasse 1b mit theoretischer



## Enduro-Mofa CX 25

CX 25, das Enduro-Mofa der Erfolgsmarke, vermittelt etwas von dem ruhmreichen ZÜNDAPP-Image.

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); Motorabstellung mit Kurzschlußknopf; 3-Gang-Handschalung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; einsetzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbaddkupplung.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/20-10/11 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15-Watt-Halogenlicht (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/10 Watt; kontaktloser wartungsfreier 12pol. Zünder-Generator MHKZ (Blinkernachrüstbarkeit).

**Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen mit

Unterzügen; 8,8-l-Tank; Stahlspeichenräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; semi-hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn mit 130 mm Federweg und Faltenbalg; gedämpfte Federbeine hinten mit 105 mm Federweg; Leergewicht ca. 76 kg; zulässiges Gesamtgewicht 200 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** Einzel-Sitzbank; Tretkurbeln; Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; Scheinwerfer-Verkleidung mit Nummerntafel; Lenkschloß; Bremslicht; Gelände-Bereifung vorn 2½-19", hinten 3,00-17"; Kunststoff-Kotflügel (vorn mit Spritzschutz oben und unten); hochgezogener Schalenauspuff mit Nachschalldämpfer; verchromter Gepäckträger mit Blinkerhalter und linksseitigem Packtaschenhalter.

**Farben:** metallic-rot, carrera-weiß.

**Sonderzubehör:** Packtasche.

Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 33 %.

# AUGUST

|       |  |
|-------|--|
| Mi 1  |  |
| Do 2  |  |
| Fr 3  |  |
| Sa 4  |  |
| So 5  |  |
| Mo 6  |  |
| Di 7  |  |
| Mi 8  |  |
| Do 9  |  |
| Fr 10 |  |
| Sa 11 |  |
| So 12 |  |
| Mo 13 |  |
| Di 14 |  |
| Mi 15 |  |
| Do 16 |  |
| Fr 17 |  |
| Sa 18 |  |
| So 19 |  |
| Mo 20 |  |
| Di 21 |  |
| Mi 22 |  |
| Do 23 |  |
| Fr 24 |  |
| Sa 25 |  |
| So 26 |  |
| Mo 27 |  |
| Di 28 |  |
| Mi 29 |  |
| Do 30 |  |
| Fr 31 |  |



## Moped ZA 40

Die schnelle Version des ZÜNDAPP-Automatic-Mofas (ZA 25) mit einer hervorragenden Straßenlage.

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); 1,8 kW (2,5 PS); Pedaltretstart; 1-Ketten-Antrieb; ein-satzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel;

hartverchromte Zylinderlauffläche; Fliehkraft-Ölbadekupplung.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/15-2 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Breitband-Rückleuchte 6 Volt/2 Watt.

**Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Lauf-räder mit Trommelbremsen 120 mm  $\varnothing$ ; Vorder- und Hinterrad-Federung (65 bzw. 60 mm Federweg); Leergewicht ca. 60 kg; zulässiges Gesamtgewicht 160 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel; Tretkurbeln; Rückblickspiegel; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 2 $\frac{1}{4}$ -17" Moped; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Gepäckträger mit Federklappe.

**Farbe:** brillant-blau.

**Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb, Packtaschenträger, Packtaschen. Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 13 %.

# SEPTEMBER

|       |  |
|-------|--|
| Sa 1  |  |
| So 2  |  |
| Mo 3  |  |
| Di 4  |  |
| Mi 5  |  |
| Do 6  |  |
| Fr 7  |  |
| Sa 8  |  |
| So 9  |  |
| Mo 10 |  |
| Di 11 |  |
| Mi 12 |  |
| Do 13 |  |
| Fr 14 |  |
| Sa 15 |  |
| So 16 |  |
| Mo 17 |  |
| Di 18 |  |
| Mi 19 |  |
| Do 20 |  |
| Fr 21 |  |
| Sa 22 |  |
| So 23 |  |
| Mo 24 |  |
| Di 25 |  |
| Mi 26 |  |
| Do 27 |  |
| Fr 28 |  |
| Sa 29 |  |
| So 30 |  |



## ZE 40 – die „klassische“ Form des Mokicks

Mit bequemem Durchstieg und niedriger Versicherungs-Prämie.

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2 kW (2,7 PS); 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbakcupplung.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/20-10/11 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15-Watt-

Halogenlicht (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/10 Watt; kontaktloser wartungsfreier 12pol. Zünder-Generator MHKZ (Blinkernachrüstbarkeit).

**Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen mit Scheinwerfer- und Heckverkleidung; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm  $\varnothing$ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leergewicht ca. 67 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** Doppel-Sitzbank; Rückblickspegel; Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; Lenkschloß; Bereifung 2½-17" verstärkt; Kettenschutz; Packtaschen-Gepäckträger.

**Farben:** metallic-rot, brillant-blau.

**Sonderzubehör:** Beinschild, Packtaschen.

Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 39%.

# OKTOBER

|       |  |
|-------|--|
| Mo 1  |  |
| Di 2  |  |
| Mi 3  |  |
| Do 4  |  |
| Fr 5  |  |
| Sa 6  |  |
| So 7  |  |
| Mo 8  |  |
| Di 9  |  |
| Mi 10 |  |
| Do 11 |  |
| Fr 12 |  |
| Sa 13 |  |
| So 14 |  |
| Mo 15 |  |
| Di 16 |  |
| Mi 17 |  |
| Do 18 |  |
| Fr 19 |  |
| Sa 20 |  |
| So 21 |  |
| Mo 22 |  |
| Di 23 |  |
| Mi 24 |  |
| Do 25 |  |
| Fr 26 |  |
| Sa 27 |  |
| So 28 |  |
| Mo 29 |  |
| Di 30 |  |
| Mi 31 |  |



## Mokick-Roller R 50

Roller der 50er-Klasse, Klasse! ZÜNDAPP-Roller sind chic, bequem und einfach zu fahren.

### Technische Daten

**Motor:** gebläsegekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,2 kW (3 PS); 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbaddkupplung.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/20-10/11 Watt; Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rück-/Bremslicht 6 Volt/5/10 Watt; kontaktloser wartungsfreier 12pol. Zünder-Generator MHKZ.

**Fahrgestell:** Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetall-Mittelstück; vollverkleidet; 7,5-l-Tank; Leichtmetall-Druckguß-Scheibenräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; Schwinggabel vorn; hydraulisch gedämpfte Federbeine hinten; Leergewicht ca. 83 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** Doppel-Sitzbank; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 3,00-10"; Gepäckträger.

**Farben:** carrera-weiß, metallic-rot.

**Sonderzubehör:** Reserverad ohne Bereifung; Gepäckträger mit Reserverad-Halter; Lampenbügel; Sturzbügel; Zierbügel am Schutzblech.

Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 28 %.

# NOVEMBER

|       |                  |
|-------|------------------|
| Do 1  |                  |
| Fr 2  |                  |
| Sa 3  |                  |
| So 4  |                  |
| Mo 5  |                  |
| Di 6  |                  |
| Mi 7  |                  |
| Do 8  |                  |
| Fr 9  |                  |
| Sa 10 |                  |
| So 11 |                  |
| Mo 12 |                  |
| Di 13 |                  |
| Mi 14 |                  |
| Do 15 |                  |
| Fr 16 |                  |
| Sa 17 |                  |
| So 18 |                  |
| Mo 19 |                  |
| Di 20 |                  |
| Mi 21 | Buß- und Betttag |
| Do 22 |                  |
| Fr 23 |                  |
| Sa 24 |                  |
| So 25 |                  |
| Mo 26 |                  |
| Di 27 |                  |
| Mi 28 |                  |
| Do 29 |                  |
| Fr 30 |                  |
|       |                  |



## Straßen-Mokick CS 50

Mit hohem Technik- und Ausstattungs-niveau. Beeindruckend durch einen enorm niedrigen Verbrauch.

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW (2,9 PS); 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; einsetzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbaddkupplung.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5/10 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter 1-Ah-NC-Batterie; Rechteck-Scheinwer-

fer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; 4fach-Blinkanlage 6 Volt/10 Watt mit Sicherheits-Seitenstrahlern.

**Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120mm Ø; semi-hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Leergewicht ca. 82 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** sportliche 2-Mann-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Cockpit mit Tachometer und Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Zündschloß; Lenkschloß; Sicherheits-Bremslicht; Bereifung 2¾-17" verstärkt; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; verchromter Packtaschen-Gepäckträger.

**Farben:** rubin-rot, strato-silber.

**Sonderzubehör:** Packtaschen, M-Lenker. Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 47 %.

# DEZEMBER

|       |             |
|-------|-------------|
| Sa 1  |             |
| So 2  |             |
| Mo 3  |             |
| Di 4  |             |
| Mi 5  |             |
| Do 6  |             |
| Fr 7  |             |
| Sa 8  |             |
| So 9  |             |
| Mo 10 |             |
| Di 11 |             |
| Mi 12 |             |
| Do 13 |             |
| Fr 14 |             |
| Sa 15 |             |
| So 16 |             |
| Mo 17 |             |
| Di 18 |             |
| Mi 19 |             |
| Do 20 |             |
| Fr 21 |             |
| Sa 22 |             |
| So 23 |             |
| Mo 24 |             |
| Di 25 | Weihnachten |
| Mi 26 | Weihnachten |
| Do 27 |             |
| Fr 28 |             |
| Sa 29 |             |
| So 30 |             |
| Mo 31 |             |



## Mokick GTS 50 „5-speed“

Das Mokick mit Motorrad-Touch und niedriger Versicherungsprämie.

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW (2,9 PS); 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; ein-satzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

**Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5/10 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter 1-Ah-NC-Batterie; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; 4fach-Blinkanlage 6 Volt/10 Watt

mit Sicherheits-Seitenstrahlern.

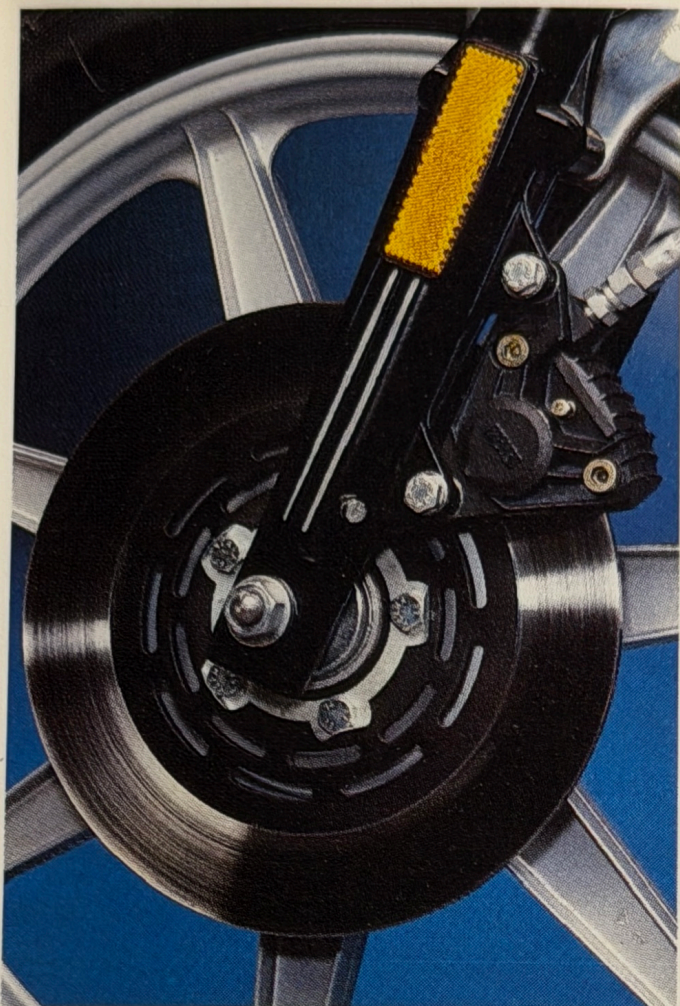
**Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Unterzügen; 13,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 150 mm Ø; Teleskopgabel vorn, 3fach verstellbare Federbeine hinten; Leerge-wicht ca. 95 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.

**Serienmäßige Ausstattung:** sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cock-pit-Verkleidung; Sicherheits-Zünd-schloß; Lenkschloß; Sicherheits-Brems-licht; Bereifung 2¾-17" verstärkt; nichtro-stendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Kotflügel hinten; Ketten-schutz; verchromter Gepäckträger.

**Farben:** goldorange-lasur, strato-silber.

**Sonderzubehör:** Packtaschenträger, Packtaschen.

Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 47 %.



ZÜNDAPP hat zu Ihrer Sicherheit Fahrwerke mit guter Straßenlage, gut ansprechende Bremsen, Scheinwerfer mit guter Ausleuchtung, große Rückleuchten, Reflektoren, die andere Verkehrsteilnehmer auf Sie aufmerksam machen und vieles andere mehr geschaffen.

Tragen auch Sie bitte zu Ihrer eigenen Sicherheit bei: Fahren Sie defensiv – das heißt, kalkulieren Sie bei Ihrer Fahrweise eine Reserve für Unachtsamkeit anderer Verkehrsteilnehmer ein.

Fahren Sie auch bei Tage stets mit Licht, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern frühzeitig gesehen werden. Tragen Sie stets einen Schutzhelm, auch bei kurzen Fahrten. Mit Ausnahme der Fahrer von Mofas sind ohnehin alle motorisierten Zweiradfahrer kraft Gesetzes dazu verpflichtet (Stand 1.5.1981).

Kleiden Sie sich hell und farbenfroh. Dies ist schick und andere Verkehrsteilnehmer können Sie nicht übersehen.



## K80 – von 0 auf 70 km/h in nur 8,9 Sek.

„Sensation im Meßprotokoll.“ Dies war nur einer von vielen Superlativen, die Tester diesem ZÜNDAPP-Leichtkraftrad zuwiesen.

### Technische Daten

**Motor:** luftgekühlter 80-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 6,3 kW (9,0 PS) bei 6000 min<sup>-1</sup>; 5-Gang-Klauenge triebe; Fußschaltung; Kickstarter. **Elektrische Anlage:** kontaktloser wartungsfreier Zünder-Generator (MHKZ) 6 Volt/35-30/13 Watt; elektron. Ladesatz mit integrierter NC-Batterie 6 V/1 Ah und Laderegulierung; Rechteck-Scheinwerfer 35 W Bilux; Rück-/Bremslicht 6 Volt/4 Watt/10 Watt; 4fach-10-Watt-Wechselstrom-Blinkanlage. **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; Teleskopgabel 130 mm Federweg; Rohr-Langarmschwinge mit Federbeinen 82 mm Federweg; Dämpfung

hydraulisch; Alu-Druckguß-Laufräder mit hydraulisch bet. Scheibenbremse 240 mm  $\varnothing$  v. und Trommelbremse 120 mm  $\varnothing$  h.; Leergew. ca. 98 kg; zulässiges Gesamtgew. 270 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Doppel-Sitzbank, Heckspoiler mit Werkzeug-Ablagebox; 10,5-l-Chromtank; Steckachsen; Sozius-Fußrasten; Cockpit mit Tachometer, elektron. Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontrolleuchten für Fernlicht, Blinker und Leerlauf; Cockpit-Verkleidung; Blinkleuchten; Stopplicht für beide Bremsen; Stangen-Rückblickspiegel; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech v., Kunststoff-Radabdeckung h.; Bereifung 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>-17" verst.; verchromter Gepäckträger mit Packtaschen-Halterungen und Trägerband; Bordwerkzeug. **Farben:** metallic-rot, strato-silber. **Sonderzubehör:** Packtaschen. Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%. Autobahn zugelassen.



## KS 80 – Bestseller

1981 und 1982 an der Spitze bundesdeutscher wie europäischer Leichtkrafträder.

### Technische Daten

**Motor:** wassergekühlter 80-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 6,4 kW (9,0 PS) bei 6000 min<sup>-1</sup>; fußgeschaltetes 5-Gang-Klauenge triebe; Kickstarter. **Elektrische Anlage:** kontaktloser wartungsfreier Zünder-Generator (MHKZ) 6 Volt/35-30/13 Watt; elektron. Ladesatz mit integrierter NC-Batterie 6 V/1 Ah u. Laderegulierung; Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt Bilux; Rücklicht 5 Watt; Bremslicht 10 Watt; 4fach-10-Watt-Wechselstrom-Blinkanlage.

**Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; Teleskopgabel vorn; 3fach verstellbare Federbeine hinten; Dämpfung hydraulisch; Alu-Druckguß-Laufräder mit hydraulisch bet. Scheibenbremse 220

mm  $\varnothing$  vorn und integrierter Trommelbremse 150 mm  $\varnothing$  hinten; Leergew. ca. 105 kg; zul. Gesamtgewicht 300 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit Heckspoiler; 13,5-l-Chrom-tank; Steckachsen; Sozius-Fußrasten; Cockpit mit Tachometer, elektron. Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß; Kontrolleuchten für Fernlicht, Blinker, Leerlauf und Kühlwasser-Temp.; Lenkschloß; Cockpit-Verkleidung; Blinkleuchten m. Sicherheits-Seitenstrahlern; Stopplicht für beide Bremsen; Bereifung 2 $\frac{3}{4}$ -17" verst.; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Kotflügel hinten; verchr. Kettenschutz; verchr. Packtaschen-Gepäckträger. **Farben:** gold-orange-lasur, strato-silber. **Sonderzubehör:** Packtaschen, Steckschloß für Hinterradsicherung.

Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%. Autobahn zugelassen.



## KS 80 Super – bestes Leichtkraftrad auf dem Markt

### Das beweisen die Testergebnisse.

#### Technische Daten

**Motor:** wassergekühlter 80-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 7 kW (9,5 PS) bei 6000 min<sup>-1</sup>; fußgeschaltetes 5-Gang-Klauengetriebe; Kickstarter. **Elektrische Anlage:** kontaktloser wartungsfreier Zünder-Generator (MHKZ) 12 Volt/130 Watt; 12 Volt spannungsgeregeltes Gleichstromnetz; Batterie 12 V/9 Ah; Scheinwerfer mit H4-Licht 12 Volt/60/55 Watt; Rück-/Bremslicht 4/10 Watt; 4fach-10-Watt-Gleichstrom-Blinkanlage. **Fahrgestell:** Doppelschleifen-Rohrrahmen mit Dreieckschwinge; Teleskopgabel v. mit Federweg 150 mm; 5fach verstellbares Zentralfederbein h. mit Federweg 110 mm; Dämpfung hydraulisch; Alu-Druckguß-Laufräder, hydraulisch betätigte Scheibenbremse vorn 240 mm Ø, integrierte Trommelbremse hinten 150 mm Ø mit optischer

Anzeige der Bremsbelagdicke; Leergew. ca. 114 kg; zul. Gesamtgew. 300 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Doppel-Sitzbank mit Heckspoiler; 15-l-Chromtank; Steckachsen; Sozius-Fußrasten; M-Lenker; Cockpit mit Tachometer, elektron. Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontrolleuchten für Fernlicht, Blinker, Leerlauf und Kühlwasser-Temp.; Cockpit-Verkleidung; Lenkschloß; Blinkleuchten; Sicherheits-Seitenstrahler; Stopplicht für beide Bremsen; Bereifung v. 2,75-17" verstärkt, h. 3,00-17" verst.; nichtr. Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Kotflügel hinten; verchromter Gepäckträger mit Päcktaschen-Halterungen und Trägerband; Bordwerkzeug; Handschuhfach. **Farben:** metallic-rot, strato-silber. **Sonderzubehör:** Päcktaschen, Steckschloß für Hinterradsicherung. Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%. Autobahn zugelassen.



## Gelände-Achtziger SX 80 – made by ZÜNDAPP

Sie zählt zum Besten, das man kaufen und fahren kann. Sie war auch die Beste unter den Top-Modellen dieser Kategorie im MOTORRAD-Vergleichstest (10/83)!

### Technische Daten

**Motor:** fahrtwindgekühlter 80-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 6,3 kW (9,0 PS) bei 6000 min<sup>-1</sup>; 5-Gang-Klauenge triebe; Fußschaltung; Kickstarter. **Elektrische Anlage:** kontaktloser wartungsfreier Zünder-Generator (MHKZ) 6 Volt/35-30/13 Watt; elektron. Ladesatz mit integr. NC-Batterie 6 V/1 Ah und Laderegulierung; Scheinwerfer 35 W Bilux; Rück-/Bremslicht 6 Volt/4 Watt/10 Watt; 4fach-10-Watt-Wechselstrom-Blinkanlage. **Fahrgestell:** Stahl-

rohr-Rahmen mit Unterzügen; Teleskopgabel mit vorgelegter Vorderachse 200 mm Federweg; Hinterrad-Langschwinge mit 5fach verstellbarem Zentralfederbein 200 mm Federweg; Dämpfung hydraulisch; Stahlspeichenräder mit Trommelbremsen, v. 125 mm  $\phi$ , h. 123,5 mm  $\phi$ ; Leergew. ca. 98 kg; zul. Gesamtgew. 300 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** sportl. Doppel-Sitzbank; 7,7-l-Tank; Sozius-Fußrasten; Cockpit mit Tachometer, Sicherheits-Zündschloß und Kontrolleuchten für Fernlicht und Blinker, Blinkleuchten an elastischen Halterungen; Sicherheits-Bremslicht; Stangen-Rückblickspiegel; Kunststoff-Kotflügel vorn und hinten, Auspuffanlage hochgelegt; Bereifung Enduro, vorn 2,75-21", hinten 3,50-18"; Gepäckträger; Bordwerkzeug. **Farbe:** weiß mit blauem Dekor. Ges. zul. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 60%. Autobahn zugelassen.



15 Jahren mit insgesamt 45 Europa-Enduro-Meisterschaften als erfolgreichstes Fabrikat weit an der Spitze aller Fabrikate. In der Deutschen Enduro-Meisterschaft 1982 errang ZÜNDAPP ebenfalls einen Meistertitel und einen Vize-meistertitel.

Insgesamt stellte ZÜNDAPP bis heute 3 Weltmeister und 50 Europameister in den klassischen Motorradisziplinen.

### **Weltrekorde**

18 Jahre ZÜNDAPP-Weltrekorde, 5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen bis heute ungebrochen: 100 km 162,002 km/h; 1000 km 146,637 km/h; 1 Stunde 162,609 km/h; 6 Stunden 147,798 km/h; 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM). Und das mit einem Motor von 50 cm<sup>3</sup>. Geschwindigkeiten, die damals, 1965, noch reinrassigen Rennmotoren vorbehalten waren. Ein überzeugendes Beispiel dafür, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

### **Medaillen**

Über 12000 Medaillen in mehr als sechs Jahrzehnten ruhmreicher Sportgeschichte sprechen allein für sich. Kein anderes Fabrikat in der Welt hat derart viele Medaillen aufzuweisen.





## Seit 1983: Auf Erfolgskurs auch im Straßenrennsport

Die neue 80er-Klasse im Grand Prix motivierte ZÜNDAPP, besonders wegen der großen Verkaufs- und Zulassungserfolge der hochwertigen Leichtkrafträder, in den Straßenrennsport einzusteigen, um hier neue sportliche Erfolge anzustreben.

ZÜNDAPP beteiligte sich von 1983 an mit werkseigenen Rennsportmaschinen am Motorrad-Straßen-Rennsport.

Auf Anhieb gelang mit den völlig neu konstruierten Werks-Rennmaschinen überlegen der Gewinn des Titels des ersten 80-cm<sup>3</sup>-Europa-Meisters (Fahrer Hubert Abold) und der Vize-Meisterschaft (Fahrer Massimo Fargeri) in der gleichen Hubraumklasse.

Fachleute beurteilen den „Antritt“ und die Fahrleistungen dieses ZÜNDAPP-Renners als spektakulär.

ZÜNDAPP-Fahrer nehmen diesen neuen Erfolg mit gelassener Begeisterung auf. Sie wissen um die Qualitäten „ihrer“ Renommiermarke aus München.



## Sie starten für ZÜNDAPP...

Hubert Abold  
Europameister 1983 (80 cm<sup>3</sup>)  
auf ZÜNDAPP

Stefan Dörflinger  
Weltmeister 1982 und 1983  
(50 cm<sup>3</sup>)

## ... bei der Deutschen Straßenmeisterschaft 1984

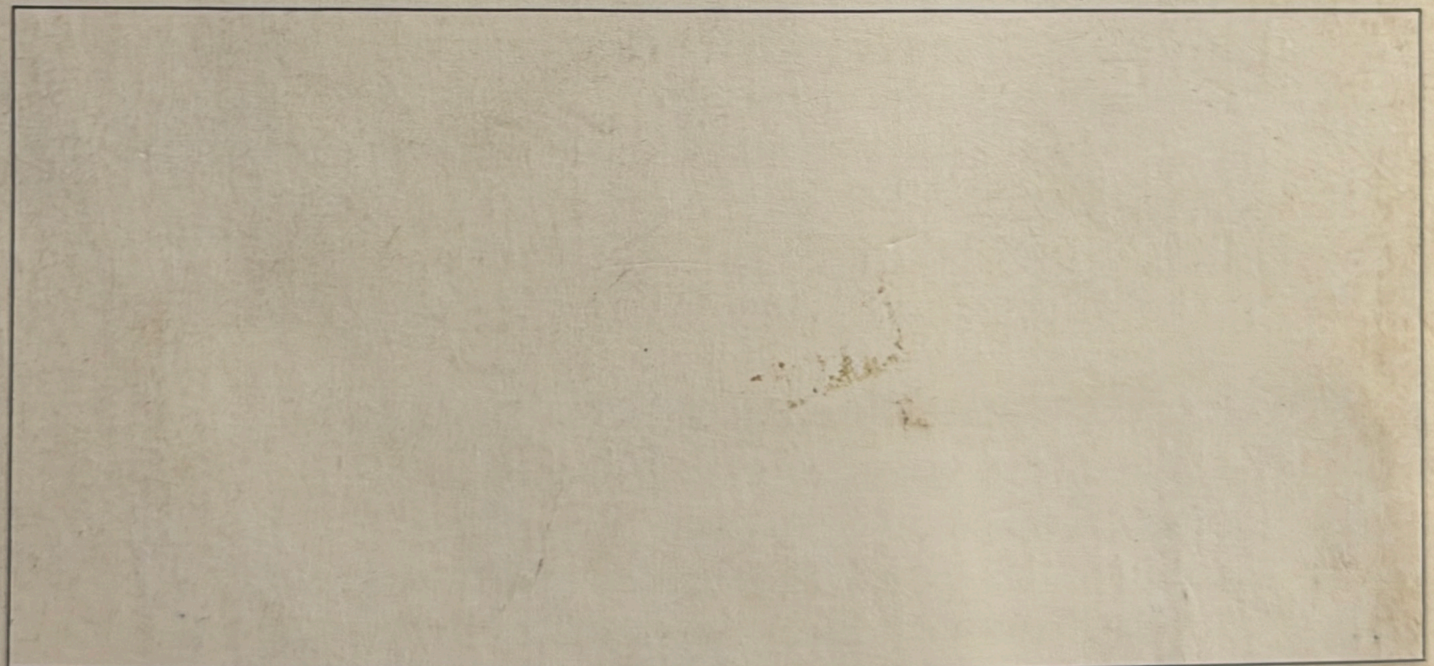
- 1.4. DMV-Preis für Motorräder · Zolder/Belgien
- 28.4. Flugplatzrennen · Speyer
- 3.6. DMV-Motorrad-Rennen · Nürburgring
- 22.7. DMV-Goodyear-Rundstreckenrennen · Colmar/Berg, Luxemburg
- 29.7. Int. 2. ADAC-Bayernpreis · Salzburgring/Österreich
- 19.8. ADAC-Motorrad-Rennen · Kassel-Calden
- 9.9. ADAC-Flugplatzrennen · Augsburg
- 23.9. ADAC-Preis von Baden-Württ. · Hockenheimring

## ... bei der Straßen-Weltmeisterschaft 1984

- 15.4. Großer Preis von Italien · Misano
- 6.5. Großer Preis von Spanien · Jarama
- 20.5. Großer Preis von Österreich · Salzburgring
- 27.5. Großer Preis von Deutschland · Nürburgring
- 17.6. Großer Preis von Jugoslawien · Rijeka
- 30.6. Großer Preis der Niederlande · Assen
- 8.7. Großer Preis von Belgien · Francorchamps
- 2.9. Großer Preis von San Marino · Mugello

# ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · D-8000 MÜNCHEN 80



Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung sind im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

W 12833748 | dtsh. Printed in Germany. Idee und Gestaltung urheberrechtlich geschützt. Die Fahrzeugfarben entsprechen aus drucktechnischen Gründen nicht ganz den Originalfarben.