

ZUNDAPP

1982



ZÜNDAPP

ZA 25 – Kein Kuppeln, kein Schalten

Da macht das Fahren sozusagen automatisch Spaß: Der 50-cm³-Automatic-Motor von ZÜNDAPP läuft wie geschmiert, ohne Kuppeln und Schalten. Um die Technik brauchen Sie sich also nicht zu kümmern. Dafür genießen Sie die bequeme Fahrt auf einer vollgefederten Maschine. Bewährter Automatic-Motor mit großer Leistungsreserve, Pedaltretstart, Einkettenantrieb. Stabiler Stahlrohr-Rahmen mit Verkleidung und robustem 6,5-Liter-Tank in typischer ZÜNDAPP-Stilistik. Wartungsfreie, unverwüstliche Alu-Druckguß-Laufräder. Bereifung 2¼–17" Moped, damit erhöhte Tragfähigkeit und verstärkte Bodenhaftung für optimale Fahrsicherheit. Nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche garantieren lange Lebensdauer. Gepäckträger mit Federklappe.

ZA 25, das Mofa mit dem hohen Gebrauchswert, ein ideales, problemloses Fahrzeug für jedermann.

Technik in Kürze:

Automatic-Mofa ZA 25: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Pedaltretstart; 1-Ketten-Antrieb; Rechteck-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer; Stahlrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Lenkschloß. **Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb.

Farben: goldorange-lasur, strato-silber mit Ornamenten.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 14%. Leergewicht ca. 60 kg. Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres Prospekt-Mitte.

Automatic-Moped ZA 40:

wie ZA 25, jedoch mit Rückblickspiegel. 40 km/h. **Farbe:** goldorange-lasur. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.



ZUNDAPP

ZX 25 – 2-Gang-Mofa für alle Tage

Dieses 2-Gang-Mofa müssen Sie fahren. Sie werden begeistert sein. Beim großen Angebot unterschiedlicher Mofas, erfreut sich gerade das Mofa mit dem 2-Gang-Motor zunehmend großer Beliebtheit. 100 000fach bewährter 2-Gang-Motor, robust und leistungsstark. Stabiler Stahlrohr-Rahmen mit Verkleidung und verchromtem 6,5-Liter-Tank, ansprechende Stilistik. Die gut abgestimmte Federung (Vorderradfederung mit 65 mm und Hinterradfederung mit 60 mm Federweg) in Verbindung mit dem bequemen Schwingsattel sorgt für ermüdungsfreies Fahren. Wie bei allen Mofas moderne Alu-Druckguß-Laufräder mit gut haftender Bereifung 2¼-17" Moped. Wertvolle Verarbeitung, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Gepäckträger mit Federklappe zum Mitnehmen von Klein-Gepäck.

ZX 25 – das ideale, jugendliche Mofa für alle Tage.

Technik in Kürze:

2-Gang-Mofa ZX 25: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschialtung; Pedalkickstart; 1-Kettenantrieb; Rechteck-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer; Stahlrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 Ø; Vorder- und Hinterradfederung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Lenkschloß. **Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb.

Farben: goldorange-lasur, strato-silber mit Ornamenten.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 29%. Leergewicht ca. 60 kg. Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres Prospekt-Mitte.



ZÜNDAPP

ZS 25 – Bergsteiger-Mofa mit 3 Gängen

Für besonders schaltfreudige Mofa-Fahrer, vor allem auf bergigen Wegen, stellt ZÜNDAPP dieses Mofa vor. 3-Gang-Motor mit Handschaltung. Mit seinem starken Drehmoment verleiht er dem Mofa ein hervorragendes Durchzugsvermögen. Merkmale: Einkettenantrieb, Pedalkickstart, Rücktrittbremse, Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit. Robustes Fahrwerk mit bewährtem Stahlrohr-Rahmen in verkleideter Ausführung. Großvolumiger 6,5-Liter-Tank. Erhöhte Fahr-sicherheit durch den neuen Breitband-Rechteck-Scheinwerfer. Alu-Druckguß-Räder mit großvolumiger Bereifung als Beitrag zur Erhöhung des Fahrkomforts. Selbstverständlich Allradfederung, offene Federbeine hinten. Große Sicherheitsreserven durch überdimensionale Trommelbremsen.

ZS 25 in sprichwörtlicher ZÜNDAPP-Qualität.

Als ZL 25: Elegante Zweigang-Ausführung mit Schwingsattel. Bergsteigefähigkeit ca. 28%.

Technik in Kürze:

Mofa ZS 25: fahrtwindgekühlter 3-Gang-Motor (Gemisch 50:1); 50 cm³; Handschaltung; Pedalkickstart; Einkettenantrieb, Rücktrittbremse; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit; Stahlrohr-Rahmen mit Verkleidung; Heckverkleidung; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Räder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; Vorder- und Hinterradfederung; Einzelsitzbank; Rahmenlenkschloß, Gepäckträger mit Federklappe, Einzel-Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; integrierte Brems-Schlußleuchte. **Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb.

Farben: brillant-blau, strato-silber mit Ornamenten.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 40%. Leergewicht ca. 62 kg. Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung.** Näheres Prospekt-Mitte.



ZUNDAPP

CS 25 – Das Sport-Mofa

Unser seit Jahren bewährtes Mokick CS 50 stand Pate für dieses neue Modell. Mit diesem Mofa erwerben Sie den Komfort eines weit stärkeren Modells. Handgeschalteter, optimal ausgelegter 3-Gang-Motor mit Pedalkickstart, Einkettenantrieb, Rücktrittbremse. Unverwüstlicher Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; bequeme Einzel-Sitzbank und großvolumige Bereifung schaffen einen besonderen Fahrkomfort für angenehmes, ermüdungsfreies Fahren. Alu-Druckgußräder, Vorder- und Hinterradfederung, Federweg vorn 130 mm, hinten 82 mm, Rahmenlenkschloß, verchromter Packtaschen-Gepäckträger mit Blinkerhalter, Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß, kontrastreiche Schluß-Bremsleuchte, nichtrostende Edelstahlschutzbleche. Zur Sicherheit tragen Alu-Druckgußräder mit Bremsen 120 mm \varnothing bei.

CS 25, das Spitzen-Mofa in unserem großen Mofa-Programm.

Technik in Kürze:

Mofa CS 25: fahrtwindgekühlter 3-Gang-Motor (Gemisch 50:1); 50 cm³; Hand-schaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; Rücktrittbremse; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit; Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm \varnothing ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Einzel-Sitzbank mit Spoiler; Rahmen-Lenkschloß; verchromter Packtaschen-Gepäckträger mit Blinkerhalter; Doppel-Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; Bremsleuchte; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche.

Sonderzubehör: Packtaschen, Drehzahlmesser. **Farben:** rubin-rot, strato-silber. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 34%. Leergewicht ca. 76 kg. Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres Prospekt-Mitte.



ZÜNDAPP

ZE 40 – Sozius-Mokick für Durchsteiger

Alle, die ein flottes Mokick mit bequemem Durch- bzw. Aufstieg wünschen, sind mit diesem Modell hervorragend bedient. Auch beim Mokick ZE 40 ist ZÜNDAPP dem Grundsatz treu geblieben, Robustheit und Komfort mit dem Wunsch nach einem im Unterhalt betont preisgünstigen Fahrzeug zu vereinen. Daher ist das ZE 40-Mokick ein ideales Familiengefährte für Mutter und Tochter, Vater und Sohn. Der bewährte Dreigang-Motor hat durch sein bullenstarkes Drehmoment enorme Beschleunigungsreserven und schafft am Berg bis zu 39% Steigung. Der Breitband-Rechteck-Scheinwerfer sorgt für optimale Fahrbahnausleuchtung. Gute Bodenhaftung ist gegeben durch die verstärkte Bereifung auf wartungsfreien Alu-Druckguß-Rädern, die groß bemessenen Trommelbremsen werden jeder Verkehrssituation gerecht. Einladend und bequem die breite Doppelsitzbank.

ZE 40 – ein Zweitfahrzeug für zeitgemäße Rechner.

Technik in Kürze:

Sozius-Mokick ZE 40: fahrtwindgekühlter 3-Gang-Motor (Gemisch 50:1); 50 cm³; 2 kW, Fußschaltung; Kickstarter; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit; Stahlrohr-Rahmen mit Verkleidung, Heckverkleidung; verchromter 6,5-Liter-Tank; Aluminium-Druckgußräder; Bereifung 2½-17" reinforced; Trommelbremsen 120 mm Ø; Vorder- und Hinterrad-Federung; Doppelsitzbank; Sozius-Fußrasten; Rahmen-Lenkschloß; verchromter Packtaschen-Gepäckträger; Einzel-Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; Bremsleuchte.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb.

Farben: brillant-blau, rubin-rot. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 39%. Leergewicht ca. 67 kg. Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.



ZÜNDAPP

CS 50 – superschicker Flitzer

Der ZÜNDAPP-Motor zieht voll durch dank der optimal ausgelegten 4-Gang-Fuß-Schaltung. Enorm, wie diese Maschine extreme Steigungen bis 47% meistert. Hochbelastbar ist das Fahrwerk durch den unverwüstlichen ZÜNDAPP-Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen. Großer Federungskomfort durch Telegabel vorn und sportlich dämpfende Federbeine hinten. Sicherheit bieten auch die verwindungsfesten Alu-Druckguß-Laufräder mit großdimensionierten Trommelbremsen. Doppel-Cockpit mit großem Tachometer und Zündschloß, Drehzahlmesser, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Sicherheitsbeleuchtung mit rechteckigem Breitband-Scheinwerfer und großer Bremsleuchte. Großvolumiger 8,8-Liter-Tank. Eine sportliche Cockpit-Verkleidung bietet einen gewissen Windschutz. Dieses Mokick CS 50 ist ein Musterbeispiel für hohe Qualität zu einem günstigen Preis.

Technik in Kürze:

Sozius-Mokick CS 50: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; elektrische Anlage 6 Volt, 19-5/10 Watt, elektronischer Ladesatz mit integrierter 1-Ah-NC-Batterie, Rechteck-Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt, 4fach-Blinkanlage 10 Watt; Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; semi-hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Steckachsen; Doppel-Cockpit mit Tachometer und Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Zündschloß; Blinkanlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Sicherheits-Bremslicht; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; Bereifung 2³/₄-17" reinforced; Lenkschloß. **Sonderzubehör:** Packtaschen.

Farben: rubinrot, strato-silber.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 47%. Leergewicht ca. 82 kg. Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.



ZUNDAPP

hai 50 – Das Enduro-Mokick

Wendig und schnell, gute Fahreigenschaften, zuverlässig und hart im Nehmen. Leistungsstarker fußgeschalteter 4-Gang-Motor, Kickstarter, optimal ausgelegter 2,5-kW-Motor. Stabiler Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen und Seitendeckeln; Fahrkomfort durch bequeme Doppel-Sitzbank, klappbare Fahrer-Fußrasten. Vorderrad-Bereifung 2½-19". Die Telegabel hat einen Federweg von 150 mm. Das Hinterrad ist 3,0-17" bereift und weist einen Federweg von 105 mm auf. Die hinteren Federbeine sind hydraulisch gedämpft und verstellbar. Sportlich hochgezogener Schalenauspuff mit Nachschalldämpfer. Asymmetrisches Einzel-Cockpit mit großem, gut ablesbarem Tachometer und Zündschloß, Scheinwerferverkleidung mit integrierter Nummerntafel. Flexible Kunststoff-Kotflügel. Sportliche Stahlspeichenräder mit reichlich dimensionierten Trommelbremsen. Gepäckträger mit Blinkerhalter und Packtaschenhalter (links). Auch als **Enduro-Mofa hai 25** lieferbar – ein Schlager unter den Mofas.

Technik in Kürze:

Enduro-Sozius-Mokick hai 50: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,5 kW; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; elektrische Anlage 6 Volt, 19-5/10 Watt, Rechteck-Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt; Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel mit Faltenbalg; gedämpfte verstellbare Federbeine hinten; Stahlspeichenräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; sportliche Doppelsitzbank; klappbare Fahrer-Fußrasten; asymmetrisches Einzel-Cockpit mit großem Tacho; Scheinwerferverkleidung mit Nummerntafel; Zündschloß; Bremslicht; Ketten-schutz; Kunststoff-Kotflügel; hochgezogener Schalenauspuff mit Nachschalldämpfer; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter (links); Geländebereifung vorn 2,5 x 19", hinten 3,0 x 17"; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit; Lenkschloß. **Sonderzubehör:** Packtasche. **Farben:** rubinrot, carrera-weiß.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 59%. Leergewicht 85 kg. Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.

Enduro-Mofa hai 25

wie hai 50, jedoch 3-Gang-Motor, Pedalkickstart, Einzel-Sitzbank. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres Prospekt-Mitte.



ZUNDAPP

GTS 50 – 5-speed-Spitzenklasse

Die aerodynamische Cockpitverkleidung in Verbindung mit der sportlichen Doppelsitzbank und dem schnittigen Heckspoiler geben diesem Mokick die betont sportliche, motorradähnliche Note. Kraft und Dynamik zeichnen den starken 5-Gang-Motor mit dem bulligen Zylinder aus. Die optimale Getriebe-Abstufung garantiert erstklassige Fahrleistungen. Die überdimensionierten Trommelbremsen (150 mm \varnothing) in den wartungsfreien Leichtmetall-Laufrädern meistern jede Situation. Glänzende Fahrbahn-Ausleuchtung durch den rechteckigen Breitband-Scheinwerfer vorn. Das Doppel-Cockpit wartet mit anzeigegenauem, gut ablesbarem Tachometer und Tourenzähler auf. Praktisch ist das Ein-Schlüssel-System für Zünd- und Lenkschloß. Der Chrom-Tank faßt 13,5 Liter Treibstoff. Teleskopgabel vorn und dreifach verstellbare Federbeine hinten sorgen für hervorragenden Fahrkomfort. . . . Sie werden als stolzer Besitzer begeistert sein.

Technik in Kürze:

Sozius-Mokick GTS 50: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min⁻¹; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; elektrische Anlage 6 Volt, 19-5/10 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter 1-Ah-NC-Batterie; Rechteck-Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt, 4fach-Blinkanlage 10 Watt; Leichtmetall-Druckgußrahmen mit Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, dreifach verstellbare Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm \varnothing ; sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Steckachsen; Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Sicherheits-Zündschloß und Lenkschloß; Blinkanlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Sicherheits-Bremslicht; Kettenschutz; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Kotflügel hinten; verchromter Gepäckträger mit Trägerband; Bereifung 2³/₄-17" reinforced; Rückblick-Stangenspiegel mit Kunststoffeinfassung. **Sonderzubehör:** Packtaschen, Packtaschenhalter. **Farben:** goldorange-lasur, stratosilber.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 44%. Leergewicht ca. 97 kg. Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.



ZUNDAPP

Roller R 50 – Einfach chic

„Rollern“ macht Spaß. Wer ihn besitzt, bekommt viel Spaß serviert und kann sich sehen lassen. Vor allem ein Argument für Damen. Der R 50 zeichnet sich durch eine zeitlos elegante Linienführung aus. Der 2,2-kW-Motor ist unverwüstlich und auf 40 km/h ausgelegt. Er verfügt über hohe motorische Elastizität und damit über ein beachtliches Abzugs- und Beschleunigungsvermögen. Die Fußschaltung erlaubt raschen Gangwechsel. Basis des Rollers ist der verwindungssteife Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück. Fahrkomfort und Straßenlage, Laufruhe und Spurfestigkeit beruhen auf der bewährten Ideal-Kombination von federbeingedämpfter Triebsatzschwinge und progressiv wirkender Vorderradschwinge. Dieser Roller bietet ein Optimum an Perfektion und Sitzkomfort.

Technik in Kürze:

Mokick-Roller R 50: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,2 kW; 3 Gänge; Fußschaltung; Kickstarter; Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück, vollverkleidet; 7,5-Liter-Tank; Kurzschwinggabel vorn, hydraulisch gedämpfte Federbeine hinten; Leichtmetall-Druckguß-Scheibenräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; Doppelsitzbank; Gepäckauflage; Tachometer; Rückblickspiegel.

Sonderzubehör: Reserverad, Gepäckträger mit Reserverad-Halter, Lampenbügel, Zierkappen, Zierbügel. **Farben:** carrera-weiß, metallic-grün.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Leergewicht ca. 83 kg. Steuerfrei, ab 16 Jahren.

Führerschein: Näheres Prospekt-Mitte.



Mofas

25 km/h · ab 15

Mofa-Prüfbescheinigung: Alle vor dem 1. 4. 1965 geborenen Mofa-Fahrer benötigen keine Prüfbescheinigung. Nur wer nach dem 1. 4. 1965 geboren ist, muß ab 1. 4. 1980 eine Mofa-Prüfbescheinigung erwerben.

ZA 25	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
ZX 25	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschaltung	Stahl-Rohrrahmen
ZL 25	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschaltung	Stahl-Rohrrahmen
ZS 25	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschaltung	Stahl-Rohrrahmen
CS 25	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschaltung	Zentral-Rohrrahmen
hai 25	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschaltung	Zentral-Rohrrahmen

Moped

40 km/h · ab 16

Ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung.
Vor dem 1. 4. 1980 erworbene Führerscheine der Klassen 5, 4, 3, 2, 1 berechtigen auch weiterhin zum Fahren von Mopeds und Mokicks.

ZA 40	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
--------------	-----------------------------------	------------------

Mokicks

40 km/h · ab 16

Neue gesetzliche Bestimmungen siehe Moped.

ZE 40	fahrtwindgekühlt, 2,0 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Stahl-Rohrrahmen
CS 50	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Zentral-Rohrrahmen
hai 50	fahrtwindgekühlt, 2,5 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Zentral-Rohrrahmen
GTS 50	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
Roller R 50	gebläsegekühlt, 2,2 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Stahlrohr-Leichtmetall-Gußrahmen

Leichtkrafträder

80 km/h · ab 16

Leichtkrafträder 80 cm³: Ab 1. 4. 1980 Klasse 1 b (beschränkt) mit theoretischer und praktischer Prüfung
Vor diesem Stichtag erworbene Führerscheine der Klassen 4, 3, 2 sowie generell der Klasse 1 berechtigen auch zum Fahren von Leichtkrafträdern.

KS 80	wassergekühlt, 80 cm ³ , 6,4 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
KS 80	wassergekühlt, 80 cm ³ , 6,4 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
Touring		

Motorrad

120 km/h · ab 18

Gesetzliche Bestimmungen unverändert: Klasse 1 mit theoretischer und praktischer Prüfung.

KS 175	wassergekühlt, 163 cm ³ , 13 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Doppelschl.-Rohrrahmen
---------------	---	------------------------

Rasenmäher

KM 20	Netz	38 cm	ca. 1000 m ² in 1 Stunde
KM 50	Netz	45 cm	ca. 1300 m ² in 1 Stunde
MM 20	Benzinmotor	38 cm	ca. 1200 m ² in 1 Stunde
MM 50	Benzinmotor	45 cm	ca. 1400 m ² in 1 Stunde
* Stern	Benzinmotor	46 cm	ca. 1400 m ² in 1 Stunde (in zwei Ausführungen)
Super-Stern	Benzinmotor	48 cm	ca. 2000 m ² in 1 Stunde (in drei Ausführungen)
HM 50	Benzinmotor	44 cm	ca. 1400 m ² in 1 Stunde

ZUNDAPP

KS 80 – Unser Bestseller

Die KS 80 liegt richtig. Beweis: 1981 an der Spitze der Zulassung bundesdeutscher 80er, außerdem die meisten Stimmen für eine 80er im Wettbewerb „Motorrad des Jahres“ 1981. Bullenstarker 80-cm³-Motor mit selbstregelnder Thermosyphon-Wasserkühlung. Hochmodernes 5-Gang-Klauengerieße mit kurzen Schaltwegen, 55% Bergsteigefähigkeit. Verwindungsfester Leichtmetall-Druckgußrahmen mit Zentralrohr und Unterzügen. Optimaler Federungskomfort durch langhubige hydraulisch gedämpfte Telegabel und dreifach verstellbare Federbeine. Viel Licht durch den Rechteck-Breitbandscheinwerfer. Die wartungsfreie NC-Trockenbatterie wird auch während der Winterruhe nicht durch Selbstentladung zerstört. Der Inhalt des 13,5-Liter-Chromtanks reicht für ca. 750 km Fahrtstrecke bei 50 km/h.

Auch als **KS 80 Touring** (s. Abb. Rückseite) mit hochgezogenem Lenker, ohne Cockpit-Verkleidung, lieferbar. **Farbe:** metallic-braun. Leergewicht: ca. 108 kg.

Technik in Kürze:

Leichtkraftrad KS 80: wassergekühlter 78-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 6,5 kW bei 6000 min⁻¹; 5-Gang-Klauengerieße; Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt, 35/30/13 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah und Laderegulierung; Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 10 Watt, 4fach-Wechselstrom-Blinklichtanlage 10 Watt; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, dreifach verstellbare Federbeine, hydraulisch gedämpft; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm Ø, Trommelbremse hinten 150 mm Ø; 2-Mann-Stufensitzbank mit Heckspoiler; Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Lenkschloß; Blinkkontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Leerlaufkontroll-Lampe; Cockpit-Verkleidung; Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Rückblickspiegel links und rechts; verchromter Packtaschen-Gepäckträger. **Sonderzubehör:** Packtaschen. **Farben:** strato-silber, goldorange-lasur. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%. Leergewicht ca. 105 kg. Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.



ZUNDAPP

KS 175 – Das Kraftpaket

„Diese einzige wassergekühlte Maschine ihrer Klasse besitzt Eigenschaften, die sie besonders für den sportlichen Fahrer interessant macht: Der Motor hat für diese Klasse relativ viel Kraft, Fahrwerk und Feder-Dämpfungsabstimmung suchen ihresgleichen“, schrieb das „Motorrad“. 5-Gang-Motor mit bewährtem wassergekühltem Doppelmantel-Zylinder für optimale thermische Betriebsbedingungen und geringe Geräuschabstrahlung. Verwindungssteifer Doppelschleifen-Rohr-Rahmen mit sportlich großdimensionierter Teleskopgabel und 3fach verstellbaren Federbeinen am Hinterrad. Bremsscheibe 280 mm \varnothing mit großer Zange. Rechteck-Breitbandscheinwerfer, Stopplicht für Vorderrad- und Hinterrad-Bremse zur Sicherheitserhöhung. Doppel-Cockpit mit Tachometer und Drehzahlmesser. Ein-Schlüssel-System für Zündung, Lenkschloß und verschließbare Sitzbank mit diebstahlsicherer Helmbefestigung. Heckspoiler und serienmäßiger Gepäckträger. Elegante Cockpit-Verkleidung.

Technik in Kürze:

Motorrad KS 175: 5-Gang-Motor; 163 cm³; 13 kW bei 7400 min⁻¹; wassergekühlt; kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) mit elektronischem Leistungsregler 6 Volt-35/30 Watt, Batterie 12 Ah, Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt, Horn; Doppelschleifen-Rohrrahmen; 14,2-Liter-Tank; Telegabel; Alu-Druckguß-Laufräder; vorn Hydraulik-Scheibenbremse 280 mm \varnothing , hinten Trommelbremse 160 mm \varnothing ; 3fach verstellbare Federbeine hinten; Doppel-Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontroll-Leuchten für Blinker, Fernlicht und Kühlwassertemperatur; 4fach-Blinkanlage; Stopplicht für Hand- und Fußbremse; verschließbare Stufen-Sitzbank mit angebautem Spoiler; verchromter Gepäckträger; Stangen-Rückblickspiegel links und rechts; vorn nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech, hinten Chrom-Schutzblech; Cockpit-Verkleidung. **Sonderzubehör:** Packtaschenhalter, Packtaschen. **Farben:** racing-rot, strato-silber. Höchstgeschwindigkeit ca. 120 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 70%. Leergewicht ca. 130 kg. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.



ZÜNDAPP

Mähen Sie „First-Class“ – mähen Sie mit ZÜNDAPP

Bei ZÜNDAPP weiß man, daß der Markt zum Mäher der gehobenen Klasse tendiert – zum leisen und dabei doch leistungsstarken Komfort-Mäher, der auch noch nach Jahren zuverlässig seinen Mähdienst erfüllt. ZÜNDAPP bietet ein Programm, das allen Anforderungen moderner, gehobener Gartenpflege entspricht. 11 Modelle stehen zur Wahl. Neu im Programm '82 die „Super-Stern“-Modellreihe sowie der Heckauswurf-Mäher HM 50. Unsere seit Jahren bewährten Stern-Mäher gibt es in 3 Varianten. Praktisch, leistungsfähig und preiswert sind die Kompakt-Mäher MM 20 und MM 50. Die beiden Kabelmäher KM 20 und KM 50 entwickelte ZÜNDAPP nach der Devise: „Mehr Sicherheit beim elektrischen Rasenmäher“. Als leiser Mäher unter 60 dB (A) erhielt der KM 20 das RAL-Umweltzeichen.

Technik in Kürze:

3 Luxus-Motor-Mäher

5-Stern-Modell Typ 685-05
Elektrostart, Vorderradantrieb
3-Stern-Modell Typ 685-03
Vorderradantrieb
2-Stern-Modell Typ 685-01
Normalausführung

2 Kompakt-Motor-Mäher

MM 20 Typ 687-01
MM 50 Typ 689-01

2 Kabel-Mäher

KM 20 Typ 690
Motorleistung 900 W
KM 50 Typ 691
Motorleistung 1100 W

Neu:

3 „First-Class“-Mäher

Super-5-Stern Typ 692-05
Elektrostart und Fahrtrieb
Super-3-Stern Typ 692-03
Fahrtrieb und Elektronik-Zündung
Super-2-Stern Typ 692-01
Elektronik-Zündung

1 Heckauswurf-Mäher

HM 50 Typ 694-01



ZÜNDAPP

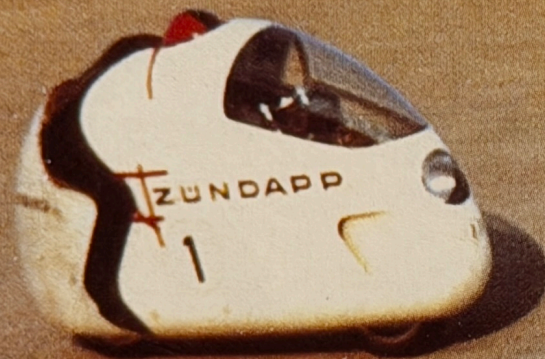
ZÜNDAPP – das erfolgreichste Fabrikat im Motorrad-Geländesport

Über 12 000 Medaillen in sechs Jahrzehnten ruhmreicher Sportgeschichte sprechen allein für sich. Kein anderes Fabrikat in der Welt hat derartig viele Medaillen aufzuweisen.

Auch 1981 konnten unsere Fahrer wieder große Siege verbuchen. Beim härtesten Vergleich der besten Motorräder der Welt, bei den „Sixdays“ 1981, gehörte unser Werkfahrer Klaus-B. Kreutz auf 175 cm³ zu den besten Teilnehmern des Wettkampfes auf Elba/Italien. Unser italienischer Werkfahrer Andrea Marinoni war mit einer 125er ZÜNDAPP im siegreichen italienischen Silbervasenteam. Klaus-B. Kreutz errang auch die Deutsche Enduro-Meisterschaft 1981 und die noch viel schwerere Enduro-Europa-Meisterschaft 1981 jeweils in der Klasse bis 175 cm³. ZÜNDAPP liegt damit innerhalb 14 Jahren mit insgesamt 43 Europa-Geländemeisterschaften weit an der Spitze, vor allen anderen Fabrikaten. Diese eindrucksvollen Erfolge sind realistische Härtetests und Voraussetzungen für die sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit.

ZÜNDAPP schnell und zuverlässig.





Ein Rekord: 17 Jahre ZÜNDAPP-Weltrekorde

5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen bis heute ungebrochen.

Am 13., 14. und 15. Mai 1965 war die Luft auf dem berühmten „Autodrom“ von Monza erfüllt vom hellen Singen der strömungsgünstig vollverkleideten 50-cm³-Maschine. Auf die Langstreckenrekorde vor allem kam es an – also auf den Beweis, daß der kleine Zweitakter sechs und zwölf Stunden lang Durchschnitts-Geschwindigkeiten bis nahe an die 150 km/h durchhalten kann.

Bis heute ungebrochen: 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Und das mit einem Motor von 50 cm³ – Geschwindigkeiten, die bisher reinrassigen Rennmotoren vorbehalten gewesen waren.

Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann. Und wie zuverlässig.

	Januar	Februar	März	April
Montag	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Dienstag	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Mittwoch	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Donnerstag	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Freitag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Samstag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24
Sonntag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25
	Mai	Juni	Juli	August
Montag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Dienstag	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31
Mittwoch	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Donnerstag	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Freitag	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Samstag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Sonntag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
	September	Oktober	November	Dezember
Montag	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Dienstag	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Mittwoch	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Donnerstag	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Freitag	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Samstag	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Sonntag	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung sind im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

W 182 3680 I dtsh. Printed in Germany. Idee und Gestaltung urheberrechtlich geschützt.

Die Fahrzeugfarben entsprechen aus drucktechnischen Gründen nicht ganz den Originalfarben.

