ZÜNDAPP

1981

ZÜNDAPP

ZA 25 – das fortschrittliche Automatic-Mofa

Da macht das Fahren sozusagen automatisch Spaß: Der 50-cm³-Automatic-Motor von ZÜNDAPP läuft wie geschmiert, ohne Kuppeln und Schalten. Um die Technik brauchen Sie sich also nicht zu kümmern. Dafür genießen Sie das bequeme Fahren auf einer vollgefederten Maschine mit breitausgelegtem Schwingsattel, hervorragender Straßenlage und großen, sicheren Bremsen – selbstverständlich mit unverwüstlichen Alu-Druckguß-Laufrädern. Im Gepäckträger ist ein Werkzeugfach eingebaut. Und wenn Sie mehr transportieren wollen, nehmen Sie als Sonderzubehör den großen City-Korb! Ob Automatic-Mofa oder Automatic-Moped – das ideale, problemlose Fahrzeug für alle Tage.
Als **ZA 40** lieferbar für alle, die ein Automatic-Moped mit 40 km/h wünschen.

Technik in Kürze:
Automatic-Mofa ZA 25: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Pedaltretstart; 1-Ketten-Antrieb; Rechteck-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer; Zentralrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 105 mm ∅; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Lenkschloß. **Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn. **Farben:** goldorange-lasur, strato-silber mit Ornamenten.
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 14%. Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres Prospekt-Mitte.

Automatic-Moped ZA 40:
wie ZA 25, jedoch mit Rückblickspiegel. **Farbe:** goldorange-lasur. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.

ZUNDAPP

ZÜNDAPP

ZX 25 – das jugendliche Mofa

Dieses 2-Gang-Mofa müssen Sie fahren. Sie werden begeistert sein. Der Motor ist 100.000fach bewährt, robust und leistungsstark. Das merken Sie vor allem am Berg. Die gut abgestimmte Federung (offene Telegabel mit 57 mm Federweg) in Verbindung mit dem bequemen Schwingsattel sorgt für ermüdungsfreies Fahren. Die Ausstattung entspricht dem hohen Qualitäts-Standard, wie bei allen ZÜNDAPP-Fahrzeugen. Die Alu-Druckguß-Räder sind elegant und wartungsfrei, die Bremsen mehr als ausreichend für jede Verkehrs-Situation. ZX 25 – das ideale, jugendliche Mofa für alle Tage.

Technik in Kürze:
2-Gang-Mofa ZX 25: fahrtwindgekühlter 50-cm^3-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; Rechteck-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer; Zentralrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 105 mm ∅; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Lenkschloß. **Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn. **Farben:** goldorange-lasur, strato-silber mit Ornamenten.
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 29%. Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres Prospekt-Mitte.

ZÜNDAPP

ZL 25 – das 2-Gang-Luxus-Mofa

Aufgebaut aufgrund jahrzehntelanger Erfahrung im Bau von leistungsstarken Qualitäts-Fahrzeugen bieten wir damit ein ebenso elegantes wie leistungsfähiges Mofa von sprichwörtlicher ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit. Das Fahrwerk ist für größte Belastungen ausgelegt. Die Telegabel mit 65 mm Federweg trägt ebenso zum Fahrkomfort wie zur guten Straßenlage bei. Die wartungsfreien Alu-Druckguß-Räder enthalten Bremsnaben mit 120 mm ∅, die jeder Verkehrssituation gerecht werden und normalerweise bei Mokicks zum Einbau kommen. Der neue Rechteckscheinwerfer leuchtet die Straße hervorragend aus. Das Einzel-Cockpit, die elegante Heckverkleidung und die offenen Sportfederbeine geben dem Fahrzeug eine sehr sportliche Note. Für die Sicherheit sorgt eine große Rückleuchte mit Bremslicht. Der Zünder ist für die Nachrüstung einer Blinkanlage ausgelegt. ZL 25 – das neue Mofa für den Anspruchsvollen.

Technik in Kürze:
Mofa ZL 25: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; Einzel-Cockpit mit Tachometer und Zündschloß; großer Rechteck-Scheinwerfer; große Rückleuchte mit Bremslicht; Zentralrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ∅; Bereifung 2½-17″ Moped; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; Federbeine, außenliegende Feder; Kettenschutz; Lenkschloß. **Sonderzubehör:** Beinschild, Citykorb. **Farben:** brillant-blau, strato-silber mit Ornamenten.
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 29%. Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres Prospekt-Mitte.

ZUNDAPP
ZUNDAPP

ZÜNDAPP

CS 25 – unser neues Parade-Mofa

Unser seit einem Jahr bewährtes Mokick CS 50 stand Pate für dieses neue Modell. Mit diesem Mofa erwerben Sie den Komfort eines weit stärkeren Modells. Der handgeschaltete 3-Gang-Motor hat Kraft und ist optimal ausgelegt. Durch den unverwüstlichen Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen hat das Mofa „motorradmäßiges“ Aussehen. Auch bei diesem Mofa kann eine Blinkanlage nachgerüstet werden, da die entsprechende Ladespule bereits vorhanden ist. Die Einzel-Sitzbank ist bequem und schafft mit der Allradfederung und der großvolumigen Bereifung von 2¾-17″ reinforced ein angenehmes, ermüdungsfreies Fahren. Doppel-Cockpit mit großem Tachometer und Sicherheits-Zündschloß runden das Bild ab. CS 25, das Spitzen-Mofa in unserem Programm.

Technik in Kürze:
Mofa CS 25: fahrtwindgekühlter 3-Gang-Motor (Gemisch 50:1); 50 cm^3; Handschaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; Rücktrittbremse; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit; Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Vorder- und Hinterrad-Federung; Einzel-Sitzbank mit Spoiler; Rahmen-Lenkschloß; verchromter Packtaschen-Gepäckträger mit Blinkerhalter; Doppel-Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; Bremsleuchte; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche. **Sonderzubehör:** Packtaschen, Drehzahlmesser. **Farben:** rubin-rot, strato-silber. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 34%. Steuerfrei, ab 15 Jahren. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres Prospekt-Mitte.

ZÜNDAPP
ZÜNDAPP

ZÜNDAPP

ZD 40 – ein flottes Mokick

„Aus einem Guß“ ist die ZD 40. Im Styling und in der Technik fortschrittlich: der stabile Rohr-Druckguß-Rahmen mit Gabelverkleidung, Scheinwerfer und Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß in geschlossener Bauweise. Die Alu-Druckguß-Laufräder sorgen für optimalen Rundlauf, Wartungsfreiheit und sichere Straßenlage. Die Edelstahl-Schutzbleche rosten nicht! Der fahrtwindgekühlte 50-cm^3-Motor mit 3-Gang-Fußschaltung hat enorme Beschleunigungsreserven und schafft am Berg bis zu 43% Steigung! Das gibt Sicherheit und Überlegenheit: ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus!
Da spüren Sie bereits nach den ersten Kilometern die Qualität. Deshalb ist sie – eben so gefragt!

Technik in Kürze:
Sozius-Mokick ZD 40: fahrtwindgekühlter 50-cm^3-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min^{-1}; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Einzel-Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Lenkschloß; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ∅; allradgefedert; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Doppelsitzbank; Rückblickspiegel. **Sonderzubehör:** Beinschild, Packtaschen. **Farben:** brillant-blau, racing-rot.
Bergsteigefähigkeit ca. 43%. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.

ZÜNDAPP
ZD 40
ZÜNDAPP

ZÜNDAPP

CS 50 – Mokick mit Zukunft

Ein Musterbeispiel für hohe Qualität zu einem günstigen Preis. Neu ist die schnittige Cockpit-Verkleidung. Der jetzt serienmäßig im Doppel-Cockpit integrierte elektronische Drehzahlmesser gibt dem Fahrer die Möglichkeit, dem Motor bei stets richtiger Drehzahl das Optimum an Leistung abzugewinnen. Ein noch günstigeres Fahrverhalten vermittelt die semi-hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel mit 130 mm Federweg. Der Gepäckträger, jetzt mit Packtaschenhalter und eine neue Sicherheits-Bremsleuchte vervollkommnen diese Maschine. Sportliche Fahreigenschaften, großer Fahrkomfort, dynamische Leistung und optimale Sicherheit resultieren aus dieser neuen Modell-Konzeption. Bequem Platz für 2 Personen bietet die sportliche Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler. Der fahrtwindgekühlte 2,1-kW-Motor mit 4-Gang-Fußschaltung und Breitwandzylinder hat Kraft und meistert mühelos auch steilste Bergstrecken bis zu 47%.

Technik in Kürze:
Sozius-Mokick CS 50: fahrtwindgekühlter 50-cm^3-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; elektrische Anlage 6 Volt, 19-5/10 Watt, elektronischer Ladesatz mit integrierter 1-Ah-NC-Batterie, Rechteck-Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt, 4fach-Blinkanlage 10 Watt; Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; semi-hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm ∅; sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Steckachsen; Doppel-Cockpit mit Tachometer und Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Zündschloß; Blinkanlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Sicherheits-Bremslicht; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; Bereifung 2¾-17″ reinforced; Lenkschloß. **Sonderzubehör:** Packtaschen. **Farben:** rubinrot, strato-silber.
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 47%. Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.

ZUNDAPP
ZUNDAPP

ZÜNDAPP

hai 50 – das neue Enduro-Mokick

Eine unheimlich „bissige“ Maschine, wendig und schnell, mit allem, worauf es ankommt: Robust ist das Fahrwerk mit verwindungsfestem Stahlrohr-Rahmen. Die hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel mit 150 mm Federweg und die verstellbaren Sportfederbeine mit 105 mm Federweg verfügen über genügend Reserven. Serienmäßige Ausstattung: griffige Stollenreifen, Sportarmaturen mit Staubschutz, asymmetrisches Einzel-Cockpit mit gut ablesbarem Tacho, Scheinwerferverkleidung mit integrierter Nummerntafel, flexible Kunststoff-Kotflügel, sportliche Doppelsitzbank, hochgezogener Schalenauspuff mit Schutzverkleidung, klappbare Fahrer-Fußrasten. Nachrüstmöglichkeit für Blinkanlage. 50-cm^3-ZÜNDAPP-Motor mit dem thermisch günstigen Leichtmetall-Zylinder. 2,5 kW bei 5500 min^{-1}. Leicht lassen sich die 4 Gänge schalten.
Auch als Enduro-Mofa **hai 25** lieferbar – ein Schlager unter den Mofas.

Technik in Kürze:
Enduro-Sozius-Mokick hai 50: fahrtwindgekühlter 50-cm^3-Motor (Gemisch 50:1); 2,5 kW; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; elektrische Anlage 6 Volt, 19-5/10 Watt, Rechteck-Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt; Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel mit Faltenbalg; gedämpfte verstellbare Federbeine hinten; Stahlspeichenräder; Trommelbremsen 120 mm ∅; sportliche Doppelsitzbank; klappbare Fahrer-Fußrasten; asymmetrisches Einzel-Cockpit mit großem Tacho; Scheinwerferverkleidung mit Nummerntafel; Zündschloß; Bremslicht; Kettenschutz; Kunststoff-Kotflügel; hochgezogener Schalenauspuff mit Nachschalldämpfer; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter (links); Geländebereifung vorn 2,5×19″, hinten 3,0×17″; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit; Lenkschloß. **Sonderzubehör:** Packtasche. **Farben:** rubin-rot, carrera-weiß.
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 59%. Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.

Enduro-Mofa hai 25
wie hai 50, jedoch 3-Gang-Motor, Pedalkickstart, Einzel-Sitzbank. **Farben:** rubin-rot, carrera-weiß. **Mofa-Prüfbescheinigung:** Näheres Prospekt-Mitte.

ZÜNDAPP
hai 50
ZÜNDAPP
50

Mofas — 25 km/h · ab 15

Mofa-Prüfbescheinigung: Alle vor dem 1. 4. 1965 geborenen Mofa-Käufer und Mofa-Fahrer brauchen auch in Zukunft keine Prüfbescheinigung. Nur wer nach dem 1. 4. 1965 geboren ist, muß künftig ab 1. 4. 1980 eine Mofa-Prüfbescheinigung erwerben.

ZA 25	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
ZX 25	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschaltung	Stahl-Rohrrahmen
ZL 25	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschaltung	Stahl-Rohrrahmen
CS 25	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschaltung	Stahl-Rohrrahmen
hai 25	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschaltung	Stahl-Rohrrahmen

Moped — 40 km/h · ab 16

Moped: Ab 1. 4. 1980 Klasse 4 (theoretische Prüfung),
ab 1. 1. 1981 Klasse 4 (theoretische und praktische Prüfung).
Alle bis zum 1. 4. 1980 erworbenen Führerscheine der Klassen 5, 4, 3, 2, 1 berechtigen auch weiterhin zum Fahren von Mopeds und Mokicks.

ZA 40	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen

Mokicks — 40 km/h · ab 16

neue gesetzliche Bestimmungen siehe Moped

ZD 40	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
CS 50	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Stahl-Rohrrahmen
hai 50	fahrtwindgekühlt, 2,5 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Stahl-Rohrrahmen
GTS 50	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
Roller R 50	gebläsegekühlt, 2,2 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Rohr-Leichtmetall-Gußrahmen

Leichtkrafträder — 80 km/h · ab 16

Leichtkrafträder 80 cm³: Ab 1. 4. 1980 Klasse 1 b (beschränkt) mit theoretischer und praktischer Prüfung. Vor diesem Stichtag erworbene Führerscheine der Klassen 4, 3, 2, 1 berechtigen auch zum Fahren der neuen Leichtkrafträder.

KS 80	wassergekühlt, 80 cm³, 6,4 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
KS 80 Touring	wassergekühlt, 80 cm³, 6,4 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen

Motorrad — 120 km/h · ab 18

gesetzliche Bestimmungen unverändert: Klasse 1 (theoretische und praktische Prüfung)

KS 175	wassergekühlt, 163 cm³, 13 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Doppelschl.-Rohrrahmen

Rasenmäher

KM 20	Netz	38 cm	ca. 1000 m² in 1 Stunde
KM 50	Netz	45 cm	ca. 1300 m² in 1 Stunde
MM 20	Benzinmotor	38 cm	ca. 1200 m² in 1 Stunde
MM 50	Benzinmotor	45 cm	ca. 1400 m² in 1 Stunde
★ Stern	Benzinmotor	46 cm	ca. 1400 m² in 1 Stunde (in drei Ausführungen)

ZÜNDAPP

GTS 50 – 5-speed

In dieser Modellversion ist die GTS 50 noch motorradähnlicher. Die aerodynamische Cockpitverkleidung in Verbindung mit dem eleganten Heckspoiler und der schnittigen Sportsitzbank macht die Maschine zu einem Mokick der Spitzenklasse. Dazu kommt der leistungsstarke 5-Gang-Motor mit dem bulligen Zylinder. Die Leichtmetallräder sind weit höheren Beanspruchungen gewachsen. Die Bremsnaben mit 150 mm ∅ meistern spielend jede Situation. Der rechteckige Breitband-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn optimal aus. Die große Sicherheits-Schlußleuchte mit integriertem Bremslicht reagiert auf Hand- und Fußbremse. Das Doppel-Cockpit ist mit großem Tachometer und Drehzahlmesser ausgerüstet, die Armaturen sind anzeigegenau und gut ablesbar. Die hinteren Federbeine lassen sich dreifach, je nach Belastung, verstellen. Sehr praktisch ist das Ein-Schlüssel-System für Sicherheits-Zündschloß und Lenkschloß. Großer 13,5-Liter-Chromtank.

Technik in Kürze:
Sozius-Mokick GTS 50: fahrtwindgekühlter 50-cm^3-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min^{-1}; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; elektrische Anlage 6 Volt, 19-5/10 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter 1-Ah-NC-Batterie; Rechteck-Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt, 4fach-Blinkanlage 10 Watt; Leichtmetall-Druckgußrahmen mit Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, dreifach verstellbare Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm ∅; sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Steckachsen; Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Sicherheits-Zündschloß und Lenkschloß; Blinkanlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Sicherheits-Bremslicht; Kettenschutz; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Kotflügel hinten; verchromter Gepäckträger mit Trägerband; Bereifung 2¾–17″ reinforced; Rückblick-Stangenspiegel mit Kunststoffeinfassung.
Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenhalter. **Farben:** goldorange-lasur, strato-silber.
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca 44%. Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.

ZUNDAPP
GTS 50
5-speed
ZUNDAPP

ZÜNDAPP

R 50 – Extra-Spaß mit dem Mokick-Roller

„Rollern“ macht Spaß. Denn der Roller von ZÜNDAPP ist unheimlich wendig, praktisch und schnell: Man fährt fast so schön wie mit einem offenen Wagen. Braucht aber viel weniger (Park-)Platz. Und Geld. Eine runde Sache, dieser zigtausendfach bewährte ZÜNDAPP-Roller! Mit seiner perfekten Technik. Und seinem „piekfeinen“ Finish! Da stimmt einfach jedes Detail. Die Qualität der Verarbeitung. Der unverwüstliche Motor, die fein abgestimmte Federung, die komfortable Sitzbank, die sicheren Bremsen, die hervorragende Straßenlage, die Wendigkeit und Spurtkraft. Wer ihn besitzt, bekommt viel Spaß serviert. Und kann sich sehen lassen. Vor allem auch ein Argument für Damen. Und wenn mal irgendwas im Hause fehlt oder wenn überraschend Gäste kommen, dann ist das kein Problem mehr: Mit dem ZÜNDAPP-Roller ist alles, was man braucht, im Nu herbeigeschafft!

Technik in Kürze:
Mokick-Roller R 50: gebläsegekühlter 50-cm^3-Motor (Gemisch 50:1); 2,2 kW; 3 Gänge; Fußschaltung; Kickstarter; Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück, vollverkleidet; 7,5-Liter-Tank; Kurzschwinggabel vorn, hydraulisch gedämpfte Federbeine hinten; Leichtmetall-Druckguß-Scheibenräder; Trommelbremsen 120 mm ∅; Doppelsitzbank; Gepäckauflage; Tachometer; Rückblickspiegel.
Sonderzubehör: Reserverad, Gepäckträger mit Reserverad-Halter, Lampenbügel, Zierkappen, Zierbügel. **Farben:** carrera-weiß, metallic-grün.
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Steuerfrei, ab 16 Jahren.
Führerschein: Näheres Prospekt-Mitte.

ZÜNDAPP

ZÜNDAPP

KS 80 – unser neues Leichtkraftrad

Aus den Erfahrungen von mehr als 8 Jahren Herstellung wassergekühlter Motoren entstand dieses neue 80-cm^3-Leichtkraftrad. Das Fahrwerk ist eine Weiterentwicklung des lang bewährten Kleinkraftrades. Der Motor stellt eine Neukonstruktion dar. Er zeichnet sich durch einen enormen Durchzug aus niedrigen Drehzahlen aus. Die bei ZÜNDAPP seit Jahren bewährte Thermo-Syphon-Kühlung mit Selbstregeleffekt kühlt den Zylinder immer richtig. Eine Neuentwicklung ist auch das fußgeschaltete 5-Gang-Klauen-Getriebe. Die Schaltwege sind leichtgängig und kurz. Für die Stromabnehmer des Fahrzeuges erzeugt der Schwungmagnetzünder 75 Watt. Die KS 80 erhielt Kunststoffkotflügel hinten und einen Kunststoffspoiler. Zur Erhöhung der Fahrsicherheit hat die KS 80 eine alternierend blinkende Blinkanlage mit 10-W-Blinkleuchten und eine optische Leerlaufanzeige im Doppel-Cockpit.
Ab April '81 liefert ZÜNDAPP das noch attraktivere Modell "KS 80 Touring" (siehe Bild Rückseite).

Technik in Kürze:
Leichtkraftrad KS 80: wassergekühlter 78-cm^3-Motor (Gemisch 50:1); 6,4 kW bei 6000 min^{-1}; 5-Gang-Klauen-Getriebe; Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt, 35/30/10 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah und Laderegelung; Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 10 Watt, 4fach-Wechselstrom-Blinklichtanlage 10 Watt; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, dreifach verstellbare Federbeine, hydraulisch gedämpft; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm ∅, Trommelbremse hinten 150 mm ∅; 2-Mann-Stufensitzbank mit Heckspoiler; Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Lenkschloß; Blinkkontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Leerlaufkontroll-Lampe; Cockpit-Verkleidung; Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Rückblickspiegel links und rechts; verchromter Gepäckträger. **Sonderzubehör:** Packtaschenhalter, Packtaschen. **Farben:** strato-silber, goldorange-lasur. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%. Steuerfrei, ab 16 Jahren. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.

ZUNDAPP

ZÜNDAPP

KS 175 – in echter ZÜNDAPP-Tradition

„Diese einzige wassergekühlte Maschine ihrer Klasse besitzt Eigenschaften, die sie besonders für den sportlichen Fahrer interessant macht: Der Motor hat für diese Klasse relativ viel Kraft, Fahrwerk und Feder-Dämpfungsabstimmung suchen ihresgleichen und die Ausstattung ist sinnvoll und praxisgerecht", schrieb das „Motorrad. Das bietet die KS 175: bewährten wassergekühlten Doppelmantel-Zylinder mit großen thermischen Reserven; Scheibenbremse 280 mm ∅ mit großer Bremszange. Großdimensionierte Telegabel. Rechteckiger Breitband-Scheinwerfer mit optimaler Lichtausbeute. Aerodynamische Cockpit-Verkleidung. Doppel-Cockpit mit Tachometer und Drehzahlmesser mit guter Anzeigegenauigkeit und Ablesbarkeit bei Tag und Nacht, Armaturen mit logisch angeordneten Bedienungselementen. Ein-Schlüssel-System für Zündung, Lenkschloß und verschließbare Sitzbank mit diebstahlsicherer Helmbefestigung. Heckspoiler und serienmäßiger Gepäckträger. Stopplicht für Hand- und Fußbremse.

Technik in Kürze:
Motorrad KS 175: 5-Gang-Motor; 163 cm^3; 13 kW bei 7400 min^{-1}; wassergekühlt; kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) mit elektronischem Leistungsregler 6 Volt-35/30 Watt, Batterie 12 Ah, Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt, Horn; Doppelschleifen-Rohrrahmen; 14,25-Liter-Tank; Telegabel; Alu-Druckguß-Laufräder; vorn Hydraulik-Scheibenbremse 280 mm ∅, hinten Trommelbremse 160 mm ∅; 3fach verstellbare Federbeine hinten; Doppel-Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontroll-Leuchten für Blinker, Fernlicht und Kühlwassertemperatur; 4fach-Blinkanlage; Stopplicht für Hand- und Fußbremse; verschließbare Stufen-Sitzbank mit angebautem Spoiler; verchromter Gepäckträger; Stangen-Rückblickspiegel links und rechts; vorn nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech, hinten Chrom-Schutzblech; Cockpit-Verkleidung. **Sonderzubehör:** Packtaschenhalter, Packtaschen. **Farben:** racing-rot, strato-silber. Höchstgeschwindigkeit ca. 120 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 70%. **Führerschein:** Näheres Prospekt-Mitte.

ZÜNDAPP
KS 175
ZÜNDAPP

ZÜNDAPP

Wenn Sie einen guten Mäher wollen, sind Sie bei ZÜNDAPP richtig

Bei ZÜNDAPP weiß man, daß der Markt zum Mäher der gehobenen Klasse tendiert – zum leisen und dabei doch leistungsstarken Komfort-Mäher, der auch nach Jahren zuverlässig seinen Mähdienst erfüllt. ZÜNDAPP bietet ein Programm, das allen Anforderungen moderner, gehobener Gartenpflege entspricht; funktionsgerechte Konstruktion verrät die Qualität dieser Mäher. Unseren Luxus-Stern-Mäher gibt es in 3 Varianten. Superstar ist der 5-Stern mit seiner leichten Handhabung durch Vorderradantrieb und Elektro-Leichtstart. Praktisch, leistungsfähig und preiswert sind die Kompakt-Mäher MM 20 und MM 50. Die beiden Kabelmäher KM 20 und KM 50 entwickelte ZÜNDAPP nach der Devise: „Mehr Sicherheit beim elektrischen Rasenmäher". Als leiser Mäher unter 60 dB (A) erhielt der KM 20 das RAL-Umweltzeichen.

Technik in Kürze:

3 Luxus-Motor-Mäher
5-Stern-Modell Typ 685–05
Elektrostart, Vorderradantrieb
3-Stern-Modell Typ 685–03
Vorderradantrieb
2-Stern-Modell Typ 685–01
Normalausführung

2 Kompakt-Motor-Mäher
MM 20 Typ 687–01
MM 50 Typ 689–01

2 Kabel-Mäher
KM 20 Typ 690
Motorleistung 900 W
KM 50 Typ 691
Motorleistung 1100 W

ZUNDAPP
ZUNDAPP

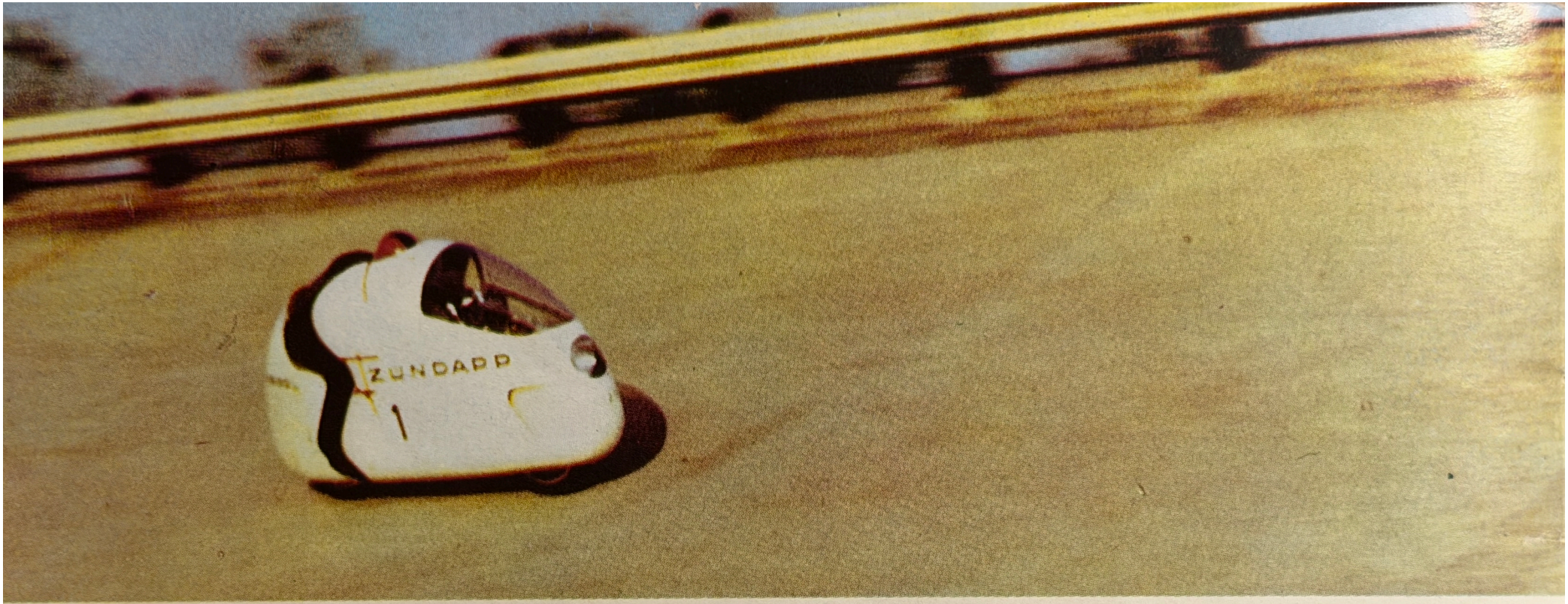
ZÜNDAPP

Motorsport-Erfolge als Qualitätsbeweise

Über 12.000 Medaillen in mehr als fünf Jahrzehnten ruhmreicher Sportgeschichte sprechen allein für sich. Kein anderes Fabrikat in der Welt hat derartig viele Medaillen aufzuweisen.
Beim härtesten Vergleich der besten Motorräder der Welt, bei den „Sixdays“ 1979, wurde ZÜNDAPP zum 12. Mal beste Fabrikmannschaft der Welt, 1968 errang das Nationalteam auf ZÜNDAPP die Welttrophy, 1975 und 1976 die Mannschafts-Weltmeisterschaft. 1980 war ZÜNDAPP Mitgewinner der Silbervase bei den „Sixdays“ in Frankreich.
In der Europa-Gelände-Meisterschaft 1980 siegte ZÜNDAPP in den Klassen 100 und 175 cm^3 und liegt damit innerhalb 13 Jahren mit insgesamt 42 Europa-Gelände-Meisterschaften als erfolgreichstes Fabrikat weit an der Spitze aller Fabrikate.
In der Deutschen Geländemeisterschaft 1980 errang ZÜNDAPP die Meistertitel in den Klassen 100 und 125 cm^3.
Diese eindrucksvollen Erfolge sind realistische Härtetests und Voraussetzungen für die sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit.

ZÜNDAPP schnell und zuverlässig

Lois
JEANS
& JACKETS
126



Ein Rekord: 16 Jahre ZÜNDAPP-Weltrekorde

5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen bis heute ungebrochen.

Am 13., 14. und 15. Mai 1965 war die Luft auf dem berühmten „Autodrom" von Monza erfüllt vom hellen Singen der strömungsgünstig vollverkleideten 50-cm^3-Maschine. Auf die Langstreckenrekorde vor allem kam es an – also auf den Beweis, daß der kleine Zweitakter sechs und zwölf Stunden lang Durchschnitts-Geschwindigkeiten bis nahe an die 150 km/h durchhalten kann.

Bis heute ungebrochen: 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Und das mit einem Motor von 50 cm^3 – Geschwindigkeiten, die bisher reinrassigen Rennmotoren vorbehalten gewesen waren.

Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80 — 1981

	Januar	Februar	März	April
Montag	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Dienstag	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Mittwoch	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Donnerstag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Freitag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24
Samstag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25
Sonntag	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 26

	Mai	Juni	Juli	August
Montag	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31
Dienstag	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Mittwoch	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Donnerstag	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Freitag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Samstag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Sonntag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30

	September	Oktober	November	Dezember
Montag	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Dienstag	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Mittwoch	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Donnerstag	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Freitag	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Samstag	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Sonntag	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung sind im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.
W 2813625 I dtsch. Printed in Germany. Idee und Gestaltung urheberrechtlich geschützt.

ZUNDAPP
KS 80
Tuning