

ZUNDAPP

Vom Mofa
bis zur 175er

J 80



ZÜNDAPP - weil's Spaß macht



Besser fahren mit ZÜNDAPP

Ein umfassendes Programm
attraktiver Modelle



Für Ihren Start ins motorisierte Vergnügen – natürlich eine ZÜNDAPP. Seit Jahrzehnten sind ZÜNDAPP-Maschinen bekannt für ihre Qualität, ihre lange Lebensdauer und ihren hohen Wiederverkaufspreis.

13 Modelle – für jeden Wunsch, für die unterschiedlichen Ansprüche, für Hobby, Freizeit, Sport, als Zweit- und Drittfahrzeug, als tägliches Beförderungsmittel zur Schule und für den Beruf, in modernem Design, in ansprechend schönen Farben – vor allem aber in weltbekannter ZÜNDAPP-Qualität.

ZÜNDAPP-Mofas		25 km/h · ab 15	Führerscheinbestimmungen
ZD 10	gebläsegekühlt, 2-Gang-Handschaltung	Druckguß-Rohrrahmen	Mofa-Prüfbescheinigung: Alle vor dem 1. 4. 1965 geborenen Mofa-Käufer und Mofa-Fahrer brauchen auch in Zukunft keine Prüfbescheinigung. Nur wer nach dem 1. 4. 1965 geboren ist, muß ab 1. 4. 1980 eine Mofa-Prüfbescheinigung erwerben.
ZD 20	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschaltung	Druckguß-Rohrrahmen	
ZD 50 TS	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschaltung	Druckguß-Rohrrahmen	
ZA 25	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen	
ZX 25	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschaltung	Stahl-Rohrrahmen	
ZB 22	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschaltung	Stahl-Rohrrahmen	
ZÜNDAPP-Moped		40 km/h · ab 16	
ZA 40	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen	Ab 1. 4. 1980 Klasse 4 (theoretische Prüfung), ab 1. 1. 1981 Klasse 4 (theoretische und praktische Prüfung). Alle bis zum 1. 4. 1980 erworbene Führerscheine der Klasse 5, 4, 3, 2, 1 berechtigen auch weiterhin zum Fahren von Mopeds und Mokicks.
ZÜNDAPP-Mokicks		40 km/h · ab 16	
ZD 40	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen Stahl-Rohrrahmen	neue gesetzliche Bestimmungen siehe Moped/Mokick
CS 50	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 4-Gang-Fußschaltung		
GTS 50	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen	
Roller R 50	gebläsegekühlt, 2,2 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Rohr-Leichtmetall- Gußrahmen	
ZÜNDAPP-Kleinkrafttrad		85 km/h · ab 16	
KS 50 watercooled TT	wassergekühlt, 50 cm ³ , 5 kW 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen	Ab 1. 4. 1980 Klasse 1 B (beschränkt) (theoretische und praktische Prüfung). Alle bis zum 1. 4. 1980 erworbenen Führerscheine der Klassen 4, 3, 2 und 1 berechtigen auch weiterhin zum Fahren von 50-cm ³ -Kleinkraftträdern. ● Wichtig: Kleinkrafttrader bis 50 cm ³ bisherigen Rechts können noch bis Ende 1983 erstmals in den Verkehr gebracht werden. Gebrauchte, bereits angemeldete dürfen auch noch nach 1983 gefahren werden.
ZÜNDAPP-Motorrad		120 km/h · ab 18	
KS 175	wassergekühlt, 163 cm ³ , 13 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Doppelschl.-Rohrrahmen	gesetzliche Bestimmungen unverändert: Klasse 1 (theoretische und praktische Prüfung)

ZÜNDAPP Mofas



ZA 25

Automatic-Mofa

ZX 25

2-Gang-Mofa



Da macht das Fahren sozusagen automatisch Spaß: Der 50-cm³-Automatic-Motor von ZÜNDAPP läuft wie geschmiert, ohne Kuppeln und Schalten. Um die Technik brauchen Sie sich also nicht zu kümmern. Dafür genießen Sie das bequeme Fahren auf einer vollgefederten Maschine mit breitausgelegtem Schwingsattel, hervorragender Straßensituation und großen, sicheren Bremsen – selbstverständlich mit unverwüstlichen Alu-Druckguß-Laufrädern. Im Gepäckträger ist ein Werkzeugfach eingebaut. Und wenn Sie mehr transportieren wollen, nehmen Sie als Sonderzubehör den großen City-Korb! Automatic-Mofa – das ideale, problemlose Fahrzeug für alle Tage.

Technik in Kürze: Mofa ZA 25 Typ 460-020

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); Pedaltretstart; 1-Ketten-Fahrzeug; einatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Fliehkraftkupplung; 1-Gang-Automatic; Tretkurbel.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 105 mm Ø; Leergewicht 54 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: goldorange-lasur, strato-silber.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Tachometer, Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Lenkschloß, Bereifung 2¼-17" Moped, Bordwerkzeug, Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h.

Mit diesem 2-Gang-Mofa **müssen** Sie fahren. Sie werden begeistert sein. Der Motor ist 100.000fach bewährt, robust und leistungstark. Das merken Sie vor allem am Berg. Die gut abgestimmte Federung in Verbindung mit dem bequemen Schwingsattel sorgt für ermüdungsfreies Fahren. Die Ausstattung entspricht dem hohen Qualitäts-Standard, wie bei allen ZÜNDAPP-Fahrzeugen. ZX 25 – das ideale, jugendliche Mofa für alle Tage.

Technik in Kürze: Mofa ZX 25 Typ 460-010

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschaltung, Pedalkickstart, 1-Ketten-Fahrzeug; einatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Tretkurbel.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 105 mm Ø; Leergewicht 57 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: goldorange-lasur, strato-silber.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Tachometer, Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Lenkschloß, Bereifung 2¼-17" Moped, Bordwerkzeug, Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h.

Steuerfrei, ab 15 Jahren zu fahren, bis 31.3.1965 geborene Fahrer **ohne** Mofa-Prüfbescheinigung, ab 1.4.1965 geborene Fahrer **mit** Mofa-Prüfbescheinigung. (Außerdem alle Führerscheine.)



ZUNDAPP

ZX 25

ZUNDAPP



ZD 10

2-Gang-Mofa mit Gebläse

ZD 20

3-Gang-Komfort-Mofa

Ein Mofa, dem nie die Luft ausgeht. Die ZD 10 holt ihre Leistung aus einem kerngesunden gebläsegekühlten 2-Gang-Motor, dem auch an der längsten Steigung nie die Luft ausgeht. Auch die serienmäßige Ausstattung dieses Mofas ist Extra-Klasse: Alu-Druckguß-Laufräder mit zuverlässigen Bremsen; bequeme Einzelsitzbank; Gepäckträger mit Packtaschenhalter; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Kettenschutz. Dazu der kompakte Rohr-Druckguß-Rahmen, eine ZÜNDAPP-Spezialität, mit verchromtem 6,5-Liter-Tank und Vollfederung vorn und hinten, damit das Mofa-Fahren so richtig Freude macht.

Technik in Kürze: Mofa ZD 10 Typ 446-211

Motor: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 2-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; Leergewicht 59 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Einzelsitzbank, Cockpit mit beleuchtetem Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter und Trägerband, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung 2¼-17" Moped, Bordwerkzeug, Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h.

Steuernfrei, ab 15 Jahren zu fahren, bis 31.3.1965 geborene Fahrer **ohne** Mofa-Prüfbescheinigung, ab 1.4.1965 geborene Fahrer nur **mit** Mofa-Prüfbescheinigung. (Außerdem alle Führerscheine.)



Drei Gänge für gute Beschleunigung und viel Kraft am Berg. Allradfederung und bequeme Einzelsitzbank bewirken ermüdungsfreies Fahren – auch wenn die Straßen noch so holprig sind. Das ist bei Fahrzeugen dieser Klasse keineswegs selbstverständlich. Und dazu die hunderttausendfach bewährte ZÜNDAPP-Technik. Dreigangfahren hat den Vorteil, daß man die Leistung der 50-cm³-Mofas in allen Geschwindigkeitsbereichen gangrichtig immer zur Verfügung hat. Leistung, Fahrwerk und Federung sind bei diesem Mofa optimal aufeinander abgestimmt. Was wir an Erfahrung mit diesen Fahrzeugen sammeln konnten, haben wir hier verwirklicht. Als Komfort-Mofa hat es sehr schnell überall begeisterte Freunde gefunden.

Technik in Kürze: Mofa ZD 20 Typ 446-400

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 3-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-4/5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; Leergewicht 63 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Einzelsitzbank, Cockpit mit beleuchtetem Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter und Trägerband, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung 2¼-17" Moped, Bordwerkzeug, Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 40%.

ZD 50 TS

3-Gang-Sport-Mofa

Dieses sehr schicke ZÜNDAPP-Mofa ist der „heiße Tip“ unter allen jungen Mofa-Freunden. Eine durch und durch flotte Maschine. Und das spricht für die ZD 50 TS im Touring-Sport-Styling:

3-Gang-Motor mit Pedalkickstart, verchromter Sporttank mit 9,2 Litern, formschöner Rohr-Druckguß-Rahmen (Verbundbauweise) mit Gabelverkleidung, Scheinwerfer und Cockpit mit Tachometer und Zündschloß in geschlossener Bauweise; Rücktrittbremse; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommel-Bremsen, 120 mm Ø. Zur Erhöhung der Sicherheit Bremslicht, große Rückleuchte und Sicherheitsseitenstrahler beidseitig vorn, Bereifung 2¼-17" Moped, erhöhte Tragfähigkeit, Bodenhaftung und Fahrsicherheit; Auspufftopf, für Reinigung zerlegbar; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche. Besonders be-

queme Einzelsitzbank mit Heckspoiler, aufklappbar, mit Werkzeugfach; Gepäckträger. Sie werden begeistert sein!

Technik in Kürze: Mofa ZD 50 TS
Typ 446-422

wie ZD 20 Typ 446-400, jedoch: verchromter 9,2-Liter-Sporttank, klappbare Einzelsitzbank mit angebautem Heckspoiler, Leergewicht 68 kg.

Farben: racing-rot, brillant-blau, strato-silber.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 37%.

Steuerfrei, ab 15 Jahren zu fahren, bis 31.3.1965 geborene Fahrer **ohne** Mofa-Prüfbescheinigung, ab 1.4.1965 geborene Fahrer nur **mit** Mofa-Prüfbescheinigung. (Außerdem alle Führerscheine.)





ZB 22

2-Gang-Mofa mit Blinkanlage

Sicherheit ist heute mehr denn je notwendig. ZÜNDAPP hat darum das Mofa ZB 22 geschaffen, ein Mofa, das vielen dieser Anforderungen entspricht. Es ist ausgerüstet mit einer 4fach-Blinkanlage. Der Blinkerschalter liegt griffgünstig bei der rechten Griff-Armatur, die Blinker-Kontroll-Leuchten liegen im Cockpit blickrichtig links neben dem beleuchteten Tachometer. Ein großer Rundscheinwerfer und eine große Rückleuchte mit Bremslicht unterstreichen die Sicherheit bei Tag und Nacht (Achtung: Auch Mofafahrer sollen am Tage stets mit Licht fahren, damit sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen werden).

Technik in Kürze: Mofa ZB 22 Typ 447-021

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschaltung, Pedalkickstart, 1-Ketten-Fahrzeug; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Tretkurbel.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 19-5/10 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt, Blinkleuchten 21 Watt, elektronischer Ladesatz mit NC-Batterie 6 Volt/1 Ah.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 105 mm Ø; Leergewicht 55 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: brillant-blau, metallic-grün.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, 4fach-Blinkanlage 21 Watt mit Sicherheits-Seitenstrahlern, Cockpit mit beleuchtetem Tachometer, Blinker-Kontroll-Leuchten und Zündschloß, großer Rundscheinwerfer, große Rückleuchte mit Bremslicht, elektronischer Ladesatz mit Batterie, Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Lenkschloß, Bereifung 2¼-17" Moped, Bordwerkzeug.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb hinten.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h.

Steuerfrei, ab 15 Jahren zu fahren, bis 31.3.1965 geborene Fahrer **ohne** Mofa-Prüfbescheinigung, ab 1.4.1965 geborene Fahrer nur **mit** Mofa-Prüfbescheinigung. (Außerdem alle Führerscheine.)

ZÜNDAPP Moped ZA 40

mit Automatic-Motor

Das ideale Fahrzeug für alle Tage. Da macht das Fahren automatisch Spaß: Der 50-cm³-Automatic-Motor von ZÜNDAPP läuft wie geschmiert, ohne Kuppeln und Schalten. Um die Technik brauchen Sie sich bei diesem Moped nicht zu kümmern. Dafür genießen Sie mit der ZA 40 das bequeme Fahren auf einer vollgefederten Maschine mit breitausgelegtem Schwingsattel, hervorragender Straßenlage und großen, sicheren Bremsen. Dieses Moped hat ebenfalls die bewährten, unverwüstlichen Alu-Druckguß-Laufräder. Als sicher und stabil hat sich der verwindungsfeste Zentral-Stahlrohr-Rahmen bereits bewährt. Im Gepäckträger ist ein Werkzeugfach eingebaut. Und wenn Sie mehr transportieren wollen, nehmen Sie als Sonderzubehör den großen City-Korb! Alles ist gut aufeinander abgestimmt und in ZÜNDAPP-Qualität.

Technik in Kürze: Moped ZA 40 Typ 460-030

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); Pedaltretstart, 1-Ketten-Fahrzeug; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Fliehkraftkupplung; 1-Gang-Automatic; Tretkurbel.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 105 mm Ø; Leergewicht 53 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farbe: goldorange-lasur.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Tachometer, Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Lenkschloß, Bereifung 2¼-17" Moped, Rückblickspiegel, Bordwerkzeug, Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Steuerfrei, ab 16 Jahren zu fahren mit bis 31.3.1980 erworbenem Führerschein Klasse 5 bzw. ab 1.4.1980 erworbenem Führerschein Klasse 4. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP Mokicks

... Träume, die wahr werden



ZD 40

das 3-Gang-Mokick

Ein flottes Mokick „aus einem Guß“ – die ZD 40. Im Styling und in der Technik fortschrittlich: der stabile Rohr-Druckguß-Rahmen mit Gabelverkleidung, Scheinwerfer und Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß in geschlossener Bauweise. Die Alu-Druckguß-Laufräder sorgen für optimalen Rundlauf, Wartungsfreiheit und sichere Straßenlage. Die Edelstahl-Schutzbleche rosten nicht! Der fahrtwindgekühlte 50-cm³-Motor mit 3-Gang-Fußschaltung hat enorme Beschleunigungsreserven und schafft bis zu 43% Steigung! Das gibt Sicherheit und Überlegenheit: ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus!

Technik in Kürze: Mokick ZD 40 Typ 446-301

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min⁻¹; einsetzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-4/5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; Leergewicht 66 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Cockpit mit beleuchtetem Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter und Trägerband, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung 2 1/4-17" reinforced, Rückblickspegel, Bordwerkzeug, Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 43%.

Steuerfrei, ab 16 Jahren zu fahren mit bis 31.3.1980 erworbenem Führerschein Klasse 5 bzw. ab 1.4.1980 erworbenem Führerschein Klasse 4. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

Roller R 50

der Mokick-Roller

„Rollern“ macht Spaß. Denn der Roller von ZÜNDAPP ist unheimlich wendig, praktisch und schnell: Man fährt fast so schön wie mit einem offenen Wagen. Braucht aber viel weniger (Park-)Platz. Und Geld. Eine runde Sache, dieser zigtausendfach bewährte ZÜNDAPP-Roller! Mit seiner perfekten Technik. Und seinem „piekfeinen“ Finish! Da stimmt einfach jedes Detail. Die Qualität der Verarbeitung. Der unverwüstliche Motor, die fein abgestimmte Federung, die komfortable Sitzbank, die sicheren Bremsen, die hervorragende Straßenlage, die Wendigkeit und Spurtkraft. Wer ihn besitzt, bekommt viel Spaß serviert. Und kann sich sehen lassen. Vor allem auch ein Argument für Damen. Und wenn mal irgendwas im

Hause fehlt oder wenn überraschend Gäste kommen, dann ist das kein Problem mehr: Mit einem ZÜNDAPP-Roller ist alles, was man braucht, im Nu herbeigeschafft!

Kennzeichnend ist der reiche Ausstattungsaufwand. Die Lenkerarmaturen präsentieren sich schmuck und übersichtlich. Sie liegen gut im Blickfeld. Diesen Roller haben Sie sofort im „Griff“. Ein reichhaltiges Sonderzubehör erhöht den Nutzwert. Sehr viel Gepäck können Sie auf dem breiten Kofferträger, unter dem das Reserverad Platz hat, mitnehmen.

Technik in Kürze: R 50 Typ 561-051

Motor: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,2 kW bei 4900 min⁻¹; einatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 19-5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 4 Watt.

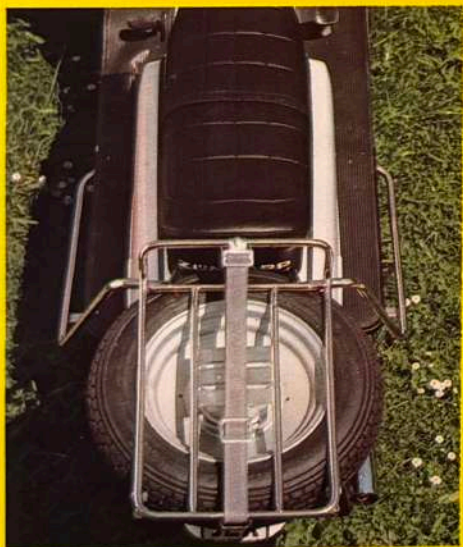
Fahrgestell: Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück, voll verkleidet; 7,5-Liter-Tank; Kurzschwinggabel vorn, hydraulisch gedämpfte Federbeine hinten; Leichtmetall-Druckguß-Scheibenräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; Leergewicht 83 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg.

Farben: metallic-grün, carrera-weiß.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank; Gepäckauflage; Tachometer; Rückblickspiegel; Bordwerkzeug; Glocke.

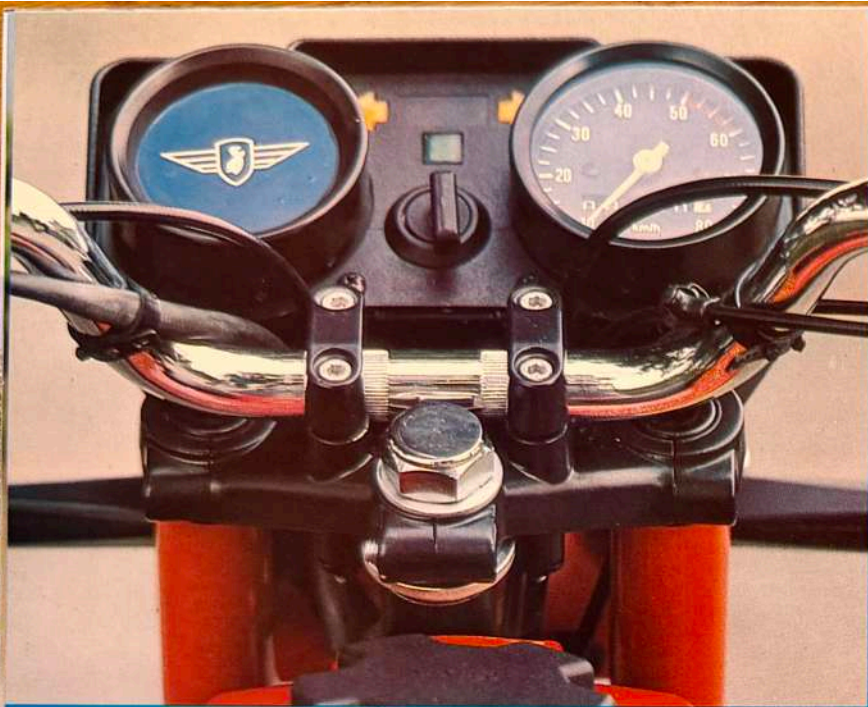
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 28%.

Steuerfrei, ab 16 Jahren zu fahren mit bis 31.3.1980 erworbenem Führerschein Klasse 5 bzw. ab 1.4.1980 erworbenem Führerschein Klasse 4. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



Sonderzubehör: Reserverad, Gepäckträger mit Reserveradhalter, Zierkappen, Zierbügel.





CS 50

neues Mokick der Sonderklasse

neu



Hier zeigt sich die jahrzehntelange Erfahrung im Bau von erfolgreichen Mokicks, aber zugleich auch ein Paradebeispiel von hoher Qualität zu einem günstigen Preis. Das spezielle Merkmal der CS 50-Version ist die ausgeprägte motorradmäßige Stilistik. Motorradcharakter unterstreicht auch das gesamte Fahrwerk mit dem stabilen Stahlrohr-Rahmen und dem kraftvollen ZÜNDAPP-Motor. Sportliche Fahreigenschaften, großer Fahrkomfort, dynamische Leistung und optimale Sicherheit resultieren aus dieser Modell-Konzeption der 80er Jahre. Dazu kommt noch die makellose Verarbeitung bis ins kleinste Detail. Ein großes Plus ist die enorme Wirtschaftlichkeit, die sich besonders im geringen Kraftstoffverbrauch (ca. 1,5 l/100 km) niederschlägt. Ein Argument, das heute doppelt zählt. Selbstverständlich wurde auch die bereits sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit mit eingebaut. An diesem Fahrzeug ist wirklich alles dran. Der neue, rechteckige Breitbandscheinwerfer leuchtet die Fahrbahn noch besser aus. Die große Sicherheitsschlußleuchte mit integriertem Bremslicht reagiert auf Hand- und Fußbremse. Die Blinker sind zusätzlich mit Sicherheits-Seitenstrahlern ausgestattet. Bequem Platz für 2 Personen bietet die sportliche Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler. Motorkraft und Federung sind optimal aufeinander abgestimmt. Der fahrtwindgekühlte 2,1-kW-Motor mit 4-Gang-Fußschaltung und Supertherm-Zylinder bringt seine Kraft in jeder Fahrsituation voll auf die Straße und meistert mühelos auch steilste Bergstrecken bis zu 47%. Das ist super! CS 50 – ein Mokick, das neue Maßstäbe setzt, das Mokick der Zukunft.

Technik in Kürze: Mokick CS 50 Typ 448-010

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5400 min⁻¹; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlelektroden; hartverchromte Zylinderlaufwand; Mehrscheiben-Ölbaderkupplung; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 19-5/10 Watt; 1-Ah-NC-Batterie, Rechteck-Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt.

Fahrgestell: Stahlrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; Leergewicht 78 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.

Farben: racing-rot, strato-silber.

Serienmäßige Ausstattung: sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler, Sozus-Fußrasten, Steck-

achsen vorn und hinten, Cockpit mit Tachometer, Zünd-Lenkschloß, Blinkanlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern, Stopplicht, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, verchromter Gepäckträger mit Trägerband, Lenkschloß, Bereifung 2 3/4-17" reinforced, Rückblickspiegel, Bordwerkzeug.

Sonderzubehör: Drehzahlmesser, Packtaschen, Packtaschenhalter.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 47%.

Steuerfrei, ab 16 Jahren zu fahren mit bis 31.3.1980 erworbenem Führerschein Klasse 5 bzw. ab 1.4.1980 erworbenem Führerschein Klasse 4. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



GTS 50

... jetzt mit Cockpitverkleidung
und 5-Gang-Schaltung

Unser Bestseller-Mokick noch besser

Mit der Modellversion '80 hat das ZÜNDAPP-Bestseller-Mokick GTS 50 nochmals eine Steigerung erfahren. Es ist noch attraktiver, noch motorradähnlicher. Junge Fans werden begeistert sein. Die neue aerodynamische Cockpit-Verkleidung verleiht dem Mokick ein modernes Styling. Die neue 5-Gang-Fußschaltung verschafft dem Motor eine noch optimalere Getriebeabstufung, vor allem eine noch bessere Fahrleistung in allen Geschwindigkeitsbereichen. Kraft, Dynamik und natürlich die Zuverlässigkeit zeichnen diese GTS 50 aus. Dieses Mokick hat die Reserven, die notwendig sind, wenn es mal „darauf ankommt“. Das zeigt sich nicht nur im Stadtverkehr, sondern vor allem auf langen Überlandfahrten und am Berg. Auch Fahrwerk, Ausstattung und die eingebauten Sicherheitsdetails zeigen, daß die Größeren von ZÜNDAPP bei der GTS 50 Pate gestanden haben. Auch alle anderen Details sind im Mokick-Modell '80 optimal verwirklicht:

Der rechteckige Breitband-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn noch besser aus. Die große Sicherheits-schlußleuchte mit integriertem Stopplicht reagiert auf Hand- und Fußbremse. Das Cockpit ist mit großem Tachometer und Drehzahlmesser ausgerüstet. Die Armaturen sind anzeigegenau und bei Tag und Nacht gut ablesbar. Die Blinker haben Sicherheits-Seitenstrahler. Die sportliche Stufen-Sitzbank mit Heckspoiler bietet 2 Personen bequem Platz. Die hinteren Federbeine lassen sich dreifach je nach Belastung verstellen. Sehr praktisch ist das Ein-Schlüssel-System für Sicherheits-Zündschloß und Lenkschloß.



Technik in Kürze: Mokick GTS 50 Typ 529-028

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min⁻¹; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 19-10/5 Watt; 1-Ah-NC-Batterie, Rechteck-Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt, 4fach Blinkanlage 21 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, dreifach verstellbare Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm Ø; Leergewicht 95 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.

Farben: goldorange-lasur, strato-silber.

Serienmäßige Ausstattung: sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Cockpit-Verkleidung, Zünd-/Lenkschloß, Blinkanlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern, Stopplicht, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, verchromter Gepäckträger mit Trägerband, Lenkschloß, Bereifung 2¾-17" reinforced, Rückblickspiegel, Bordwerkzeug.

Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschen-träger.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 44%.

Steuerfrei, ab 16 Jahren zu fahren mit bis 31.3.1980 erworbenem Führerschein Klasse 5 bzw. ab 1.4.1980 erworbenem Führerschein Klasse 4. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

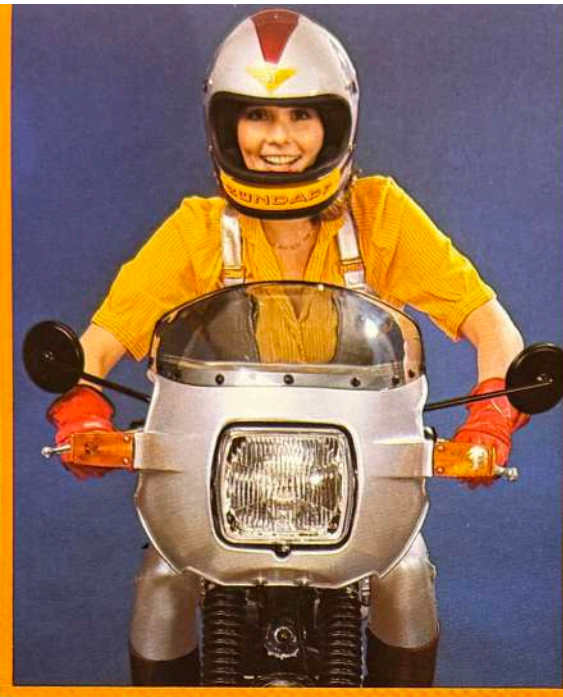


Klassensieger 1979 bei
der Wahl zum
„Motorrad des Jahres“
der Zeitschrift „Motorrad“

Dieses erfolgreiche 50er-Modell ist nicht nur überall beliebt und gefragt, es hat auch beim Vergleichstest bewiesen, wie gut und ausgereift die Konstruktion ist. Mit dieser „Wassergekühlten“ bietet ZÜNDAPP dem Käufer viele Vorteile: neukonzipierter Zylinder mit großen thermischen Reserven. Die Erfahrung von mehr als 8 Jahren im Bau von wassergekühlten Kleinkraftmotorrad-Motoren schlägt sich hier nieder. 3fach verstellbare Federbeine zur Erhöhung von Fahrkomfort und Sicherheit. Rechteck-Breitband-Scheinwerfer für bessere Fahrbahnausleuchtung. Neben seinen technischen Qualitäten bietet dieser neue Scheinwerfer eine hervorragende Formgebung und unterstreicht das moderne Styling. Aerodynamische Cockpit-Verkleidung, die den Fahrwind herabsetzt und den Fahrer vor Fahrtwind schützt. Der glasfaserverstärkte Kunststoff ist besonders formstabil und umfaßt die integrierten Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern. Cockpit mit Sicherheitszündschloß. Ein-Schlüssel-System für Sicherheitszündschloß und Lenkschloß. Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser mit guter Anzeigegenauigkeit und Ablesbarkeit bei Tag und Nacht. Lenkerarmaturen mit logisch angeordneten und griffgünstigen Bedienungselementen. Chromtank. Griffgünstiger Tankverschluß. Elegante Stufensitzbank mit angebautem Spoiler zur Erhöhung des Fahrkomforts. Stopplicht für Vorderrad-(Hand)-Bremsen und Hinterrad-(Fuß)-Bremsen zur Sicherheitserhöhung. Blinker mit Seitenstrahlern für erhöhte Verkehrssicherheit.

Alle Wünsche, die heute vor allem junge Fahrer an ein Fahrzeug in der 50er-Klasse stellen, erfüllt ZÜNDAPP mit dem Top-Modell KS 50 watercooled TT, der ersten serienmäßigen 50er mit Wasserkühlung.

Alles in allem: erstklassig bis ins letzte Detail, jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität.



KS 50 watercooled TT

★ Super Star ★

Erste serienmäßige 50er mit Wasserkühlung

Technik in Kürze:

KS 50 watercooled TT Typ 530-014

Motor: wassergekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 5 kW bei 8800 min⁻¹; ein-satzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel, hartverchromte Zylinderlauf-fläche; Spezial-Papierfeinstfilter in groß-volumigem Ansaugeräuschkammer; Mehrscheiben-Ölbaddkupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt, 35/30 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah; Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt Bilux; Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinklicht-anlage 21 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, dreifach verstellbare Federbeine, hydraulisch gedämpft; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm Ø, Trommelbremse hinten 150 mm Ø; Leergewicht 102 kg; zulässiges Gesamtgewicht 255 kg.

Farben: goldorange-lasur, strato-silber.

Serienmäßige Ausstattung: sportliche 2-Mann-Stufensitzbank mit Heckspoiler, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Zünd-/Lenkschloß, Blinkkontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Cockpit-Verkleidung, Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern, Rückblickspiegel links und rechts, Sportarmaturen, verchromter Ketten-schutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen, verchromter Gepäck-träger mit Trägerband, Sicherheitsrück-leuchte, Bereifung 2 3/4-17" reinforced, Bordwerkzeug.

Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschen-träger. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 39%.

Steuerfrei, ab 16 Jahren zu fahren mit bis 31.3.1980 erworbenem Führerschein Klasse 4 bzw. ab 1.4.1980 erworbenem Führerschein Klasse 1B. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

KS 50 watercooled TT

– Stiftung Warentest (6/78): Prädikat „gut“, Testsieger ex aequo im Motorrad-Vergleichstest wassergekühlter Kleinkrafträder (Heft 26/78).





KS 175

Testsieger im großen Vergleichstest unter 8 Modellen der Zeitschrift „Motorrad“

Hefte 1 und 2/1978

Klassensieger 1977, 1978 und 1979 bei der Wahl zum „Motorrad des Jahres“ im „MOTORRAD“

Das stand im Testbericht der bekannten Fachzeitschrift „MOTORRAD“ Hefte 1 und 2/1978: „Diese einzige wassergekühlte Maschine ihrer Klasse besitzt Eigenschaften, die sie besonders für den sportlichen Fahrer interessant macht: Der Motor hat für diese Klasse relativ viel Kraft, Fahrwerk und Feder-Dämpfungsabstimmung suchen ihresgleichen und die Ausstattung ist sinnvoll und praxistgerecht. Auch optisch kann die KS 175 bestehen.“ Gleich hervorragend beurteilt die FAZ die KS 175, der „Radmarkt“ als führende Fachzeitschrift schrieb: „Ein Volltreffer“. Damit Sie viel Spaß an dieser KS 175 haben, wurden Styling und Fahrverhalten optimal konzipiert: Bewährter wassergekühlter Doppelmantel-Zylinder mit großen thermischen Reserven, bei dem sich die mehr als 8jährige Erfahrung im Bau von wassergekühlten Moto-

ren niederschlägt. Auf 280 mm \varnothing vergrößerte Brems-scheibe mit größerer Bremszange. Großdimensionierte Telegabel. Rechteckiger Breitband-Scheinwerfer mit wesentlich verbesserter Lichtausbeute. Aerodynamische Cockpit-Verkleidung. Tachometer und Drehzahlmesser mit guter Anzeigegenauigkeit und guter Ablesbarkeit bei Tag und Nacht. Neugestaltete Armaturen mit logisch angeordneten Bedienungselementen. Ein-Schlüssel-System für Zündung und Lenkschloß und verschließbare Sitzbank mit diebstahlsicherer Helmbe-festigung. Heckspoiler und serienmäßiger Gepäckträger. Stopplicht für Hand- und Fußbremse. Grifffünstiger Tankverschluß. Blinker mit integrierten Seitenstrahlern für erhöhte Verkehrssicherheit – und viele weitere interessante Extras. Die ZÜNDAPP KS 175 nimmt es auch mit Größeren auf.

Technik in Kürze: KS 175 Typ 521-511

Motor: wassergekühlter 163-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 13 kW bei 7400 min⁻¹; einsatzgehärtete und 3fach gelagerte Kurbelwelle; obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbadkupp-lung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) mit elektronischem Leistungsregler 6 Volt-35/30 Watt, Batterie 12 Ah, Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinklichtanlage 21 Watt, Horn.

Fahrgestell: verwindungssteifer Doppelschleifen-Rohrrahmen, sportliche, großdimensionierte Telegabel mit Dichtmanschetten; 3fach verstellbare Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 280 mm \varnothing , Trommelbremse hinten 160 mm \varnothing ; 14,2-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht 130 kg; zulässiges Gesamtgewicht 320 kg.

Farben: racing-rot, strato-silber.

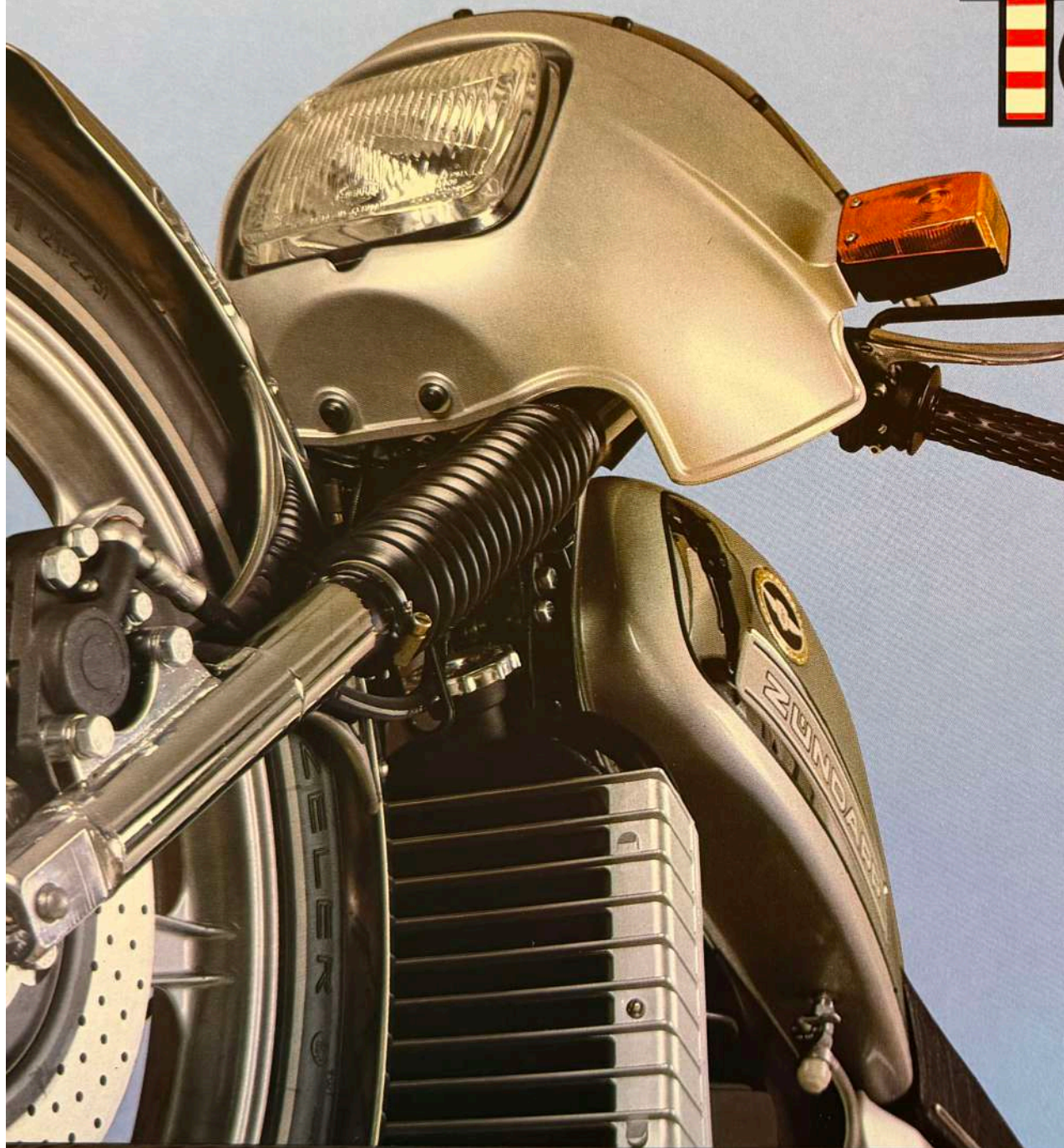
Serienmäßige Ausstattung: abschließbare 2-Mann-Stufensitzbank mit Spoiler und Gepäckträger mit Trägerband, gleichzeitig Diebstahlsicherung für 2 Schutz-helme, Sozium-Klappfußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlicht-anzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Zünd-/Lenkschloß, aerodynamische Cockpit-Verklei-dung, Blinkanlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern, Sport-Armaturen, Rückblickspiegel links und rechts, Kettenschutz, Kühlerverkleidung, nichtrostendes Edel-stahl-Schutzblech vorn, hinten verchromt. Bereifung vorn 2,75-18", hinten 3,25-18", Bordwerkzeug. Höchst-geschwindigkeit 120 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 70%.

Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.

Sonderzubehör: Packtaschenträger, Packtaschen.



Technik



Erstklassige Ausstattung ist bei ZÜNDAPP-Fahrzeugen selbstverständlich. Bei ZÜNDAPP haben Details ein besonderes Gewicht. Mit dem in die Cockpit-Verkleidung organisch eingepaßten für ZÜNDAPP entwickelten Breitband-Scheinwerfer ergibt sich eine wesentliche Sicherheitserhöhung durch gute Fahrbahnausleuchtung.

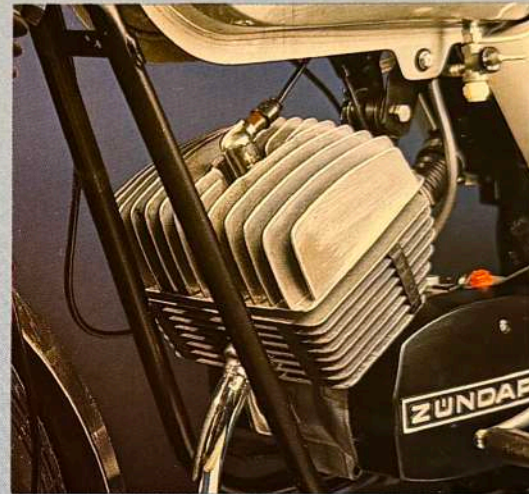
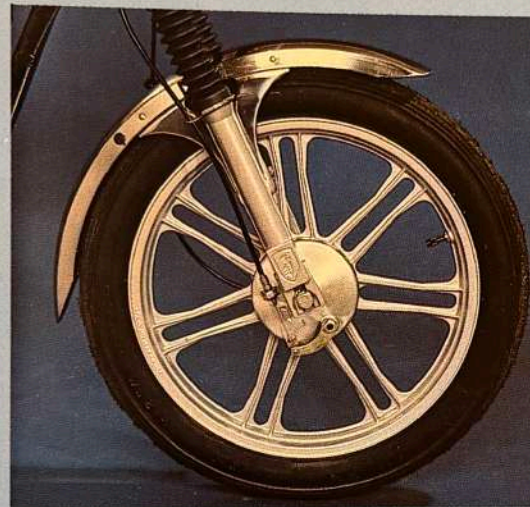
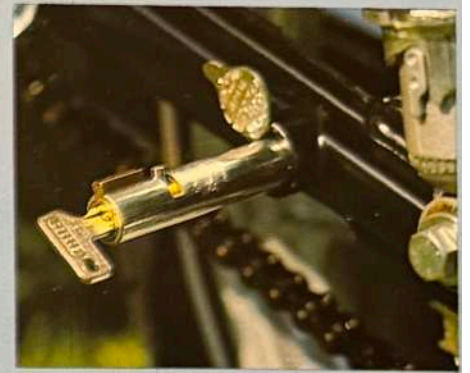
Das Cockpit bei der KS 50 watercooled TT und KS 175 ist funktionell und stilistisch dem Rechteck-Scheinwerfer und der aerodynamischen Cockpit-Verkleidung angepaßt. Herausragend sind der speziell für ZÜNDAPP entwickelte Tachometer und Drehzahlmesser mit besonders guter Ablesbarkeit am Tage und bei Nacht.

Neue Lenkerarmaturen mit unverwechselbaren Bedienungshebeln für Blinker und Licht, das Ein-Schlüssel-System für Zündung und Lenkschloß, bei der KS 175 auch für die verschließbare Sitzbank, sind nur einige der Ausstattungsdetails, die die ZÜNDAPP-Maschinen besonders wertvoll machen.

Gerade an diesen und vielen weiteren Details erkennt man die hohe Qualität der ZÜNDAPP-Fahrzeuge.

Darum ZÜNDAPP – denn ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus.

mit Pfiff



Viel Spaß mit ZÜNDAPP

Wer Spaß und Freude am richtigen Fahren hat, den Wind im Gesicht spüren will und den engen Kontakt zwischen Maschine und Straße liebt, der fährt mit ZÜNDAPP richtig.

Der gute Ruf des Markennamens ZÜNDAPP hat sich von Jahr zu Jahr gesteigert und genießt überall auf der Welt einen guten Klang. Heute ist Motorradfahren wieder „in“, hat ein neues Lebensgefühl geprägt.

Leisten Sie sich das Besondere. ZÜNDAPP – dieser große Name bürgt für Qualität. Was Sie auch wählen – bei ZÜNDAPP wissen Sie, was Sie bekommen.

Pluspunkte im ZÜNDAPP-Programm sind die modernen Alu-Druckguß-Laufräder. Sie garantieren sauberen Rundlauf ohne Höhen- und Seitenschlag und sind verwindungsfest gegenüber allen Fahrbeanspruchungen. Es gibt kein Speichennachziehen mehr, keinen Rost an Felgen und Speichen.

Noch besser, noch bequemer ist die neue elegante Stufen-Sitzbank der Modelle CS 50, GTS 50, KS 50 watercooled TT und KS 175. Durch die stufenförmige Sitzausbildung in Verbindung mit der großgenoppten Oberfläche findet der Fahrer in jeder Situation den richtigen, sicheren Halt. Da macht das Fahren selbst jungen Damen viel Spaß. Der angebaute Spoiler mit eingebautem großen Rücklicht und serienmäßigem Gepäckträger trägt zur exzellenten Optik der CS 50, GTS 50, KS 50 watercooled TT und KS 175 bei.

ZÜNDAPP-Motoren sind millionenfach bewährt. Schon in den 20er und 30er Jahren galten sie als Beispiel für Zuverlässigkeit. Die neue Motoren-Generation steht dem in nichts nach. Schon die Mokicks CS 50 und GTS 50 sind mit dem leistungsstarken Supertherm-Zylinder bestückt – das bringt Kraft.





Sicherheit - bei ZÜNDAPP großgeschrieben

ZÜNDAPP – damit Sie sicher fahren

Tragen auch Sie bitte zu Ihrer eigenen Sicherheit bei:

- Fahren Sie defensiv – das heißt, kalkulieren Sie bei Ihrer Fahrweise eine **Reserve** für die Unachtsamkeit anderer Verkehrsteilnehmer ein.
- Fahren Sie **auch bei Tage** stets mit **Licht**, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern frühzeitig gesehen werden.
- Tragen Sie stets einen **Schutzhelm**, auch bei kurzen Fahrten. Mit Ausnahme der Fahrer von Mofas sind ohnehin alle motorisierten Zweiradfahrer kraft Gesetzes dazu verpflichtet.
- Kleiden Sie sich **hell und farbenfroh**. Dies ist schick und andere Verkehrsteilnehmer können Sie nicht übersehen.

ZÜNDAPP hat viel für Ihre Sicherheit getan, beispielsweise durch die Schaffung von Fahrwerken mit guter Straßenlage und gut ansprechenden Bremsen, Scheinwerfern mit guter Ausleuchtung, großen Rückleuchten, Reflektoren, die andere Verkehrsteilnehmer auf Sie aufmerksam machen und vieles andere mehr. Vor allem: für noch mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen die neuen Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen.

**Sicher ist sicher –
wir danken Ihnen.**

**Nie
ohne
Helm!**



Eine stolze Bilanz Motorsport und Weltrekorde: einmalige Qualitätsbeweise Sporterfolge

Über 12000 Medaillen in mehr als fünf Jahrzehnten ruhmreicher Sportgeschichte sind stolze Erfolge und sprechen allein für sich. Kein anderes Fabrikat in der Welt hat derartige Sporterfolge und Medaillen aufzuweisen.

Auch 1979 brillierte ZÜNDAPP mit dem besten Markenteam der Welt

Beim härtesten Vergleich der besten Motorräder der Welt, bei den „Sixdays“, erringt das Team ZÜNDAPP I unter 40 gestarteten Markenteams den 1. Platz und ist damit zum 12. Mal beste Fabrikmannschaft der Welt. Das deutsche TrophYTEAM (6 Fahrer, davon 4 auf ZÜNDAPP) erkämpft sich unter 17 Nationen den 2. Platz (Vize-Weltmeisterschaft). Außerdem den 1. und 2. Platz in der Klasse 100 cm³.

Die Europa-Gelände-Meisterschaft 1979 gewann Eddy Hau in der Klasse 100 cm³. ZÜNDAPP liegt damit innerhalb 12 Jahren mit insgesamt 40 Europa-Gelände-Meisterschaften als erfolgreichstes Fabrikat weit an der Spitze aller Fabrikate.

Bei der Deutschen Gelände-Meisterschaft 1979 errang ZÜNDAPP die Meistertitel in der Klasse 50 cm³, 100 cm³ und 125 cm³.

Diese eindrucksvollen Erfolge sind realistische Härte-tests und Voraussetzungen für die sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit.

Weltrekorde

Am 13., 14. und 15. Mai 1965 war die Luft auf dem berühmten „Autodrom“ von Monza erfüllt vom hellen Singen der strömungsgünstig vollverkleideten 50-cm³-Maschine. Auf die Langstreckenrekorde vor allem kam es an – also auf den Beweis, daß der kleine Zweitakter sechs und zwölf Stunden lang Durchschnitts-Geschwindigkeiten bis nahe an

die 150 km/h durchhalten kann. Er hielt durch.

Bis heute ungebrochen:

100 km 162,002 km/h,

1000 km 146,637 km/h,

1 Stunde 162,609 km/h,

6 Stunden 147,798 km/h,

12 Stunden 137,039 km/h

(anerkannt durch die FIM).

Und das mit einem Motor

von 50 cm³ – Geschwindig-

keiten, die bisher reinrassi-

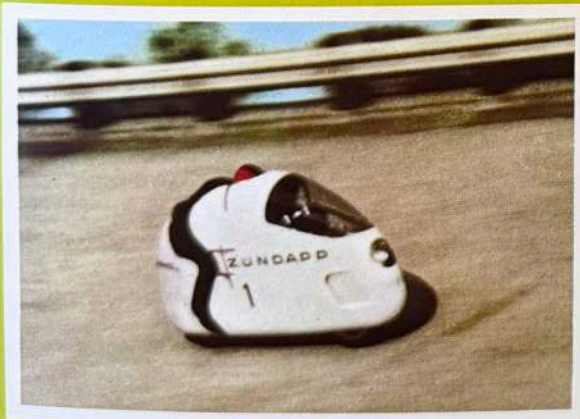
gen Rennmotoren vorbe-

halten gewesen waren . . .

Ein überzeugendes Bei-

spiel, wie schnell

ZÜNDAPP sein kann.





Mit einer ZÜNDAPP kann man 50000, ja sogar 100000 Kilometer und mehr fahren – mit dem gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometerleistungen besondere Auszeichnungsplaketten (siehe oben). Ständig wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die ihre 50000 oder 100000 Kilometer „heruntergespult“ haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist!

ZÜNDAPP-Technik ist ausgereift. ZÜNDAPP ist seit mehr als 60 Jahren ein Wertbegriff für Qualität und Zuverlässigkeit. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung, Technik und Wirtschaftlichkeit; das zählt heutzutage mehr denn je.

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an. Darum ZÜNDAPP.

ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 90

Unverbindliche Vorführung und Beratung:



W 4803582 | dtsh. Printed in Germany

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.