



# -Die 80er von ZÜNDAPP Renner für Kenner!

## K 80 - Unser neuer Renner

Neues Modell für den preiswerten Einstieg in die begehrte 80er-Fahrzeugklasse. K 80 - ein Fahrzeug, das sich durch hohen Gebrauchswert auszeichnet und alle Voraussetzungen hat, ein neuer weiterer „Hit“ zu werden. ZÜNDAPP K 80, das ideale Einstiegsmodell - wieder eine echte ZÜNDAPP-Qualitätsentwicklung.

**Technik in Kürze:** Leichtkraftrad K 80 Luftgekühlter Motor, 80 cm<sup>3</sup>, 6,1 kW, fußgeschaltetes 5-Gang-Klauengertriebe, kontaktlose Elektronik-Zündanlage, wartungsfreie, selbstentladungsunkritische jederzeit wiederaufladbare NC-Trockenbatterie, Zentralrohrrahmen mit Unterzügen, 10,5-Liter-Kraftstoffbehälter, flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, 3fach verstellbare hydraulisch gedämpfte Federbeine, Aluminium-Druckguß-Laufräder, Hydraulik-Scheibenbremse vorn 220 mm  $\varnothing$ , Trommelbremse hinten 120 mm  $\varnothing$ , Doppelsitzbank mit Spoiler, Sozius-Fußrasten, Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Zündschloß und Kontroll-Leuchtanzeigen für Leerlauf, Blinker und Fernlicht, Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern, Stopplicht für Hand- und Fußbremse, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, verchromter Packtaschen-Gepäckträger mit Trägerband, Cockpit-Verkleidung.

**Farben:** strato-silber, rubin-rot.

**Sonderzubehör:** Packtaschen.  
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, Bergsteigefähigkeit ca. 63%.



## KS 80 - Unser Bestseller

Die KS 80 liegt richtig. Beweis: 1981 an der Spitze der Zulassung bundesdeutscher 80er, außerdem die meisten Stimmen für eine 80er im Wettbewerb „Motorrad des Jahres“ 1981.

**Technik in Kürze:** Leichtkraftrad KS 80 Wassergekühlter Motor, 80 cm<sup>3</sup>, 6,4 kW, fußgeschaltetes 5-Gang-Klauengertriebe, kontaktlose Elektronik-Zündanlage, wartungsfreie, selbstentladungsunkritische jederzeit wiederaufladbare NC-Trockenbatterie, Leichtmetall-Druckgußrahmen mit Zentralrohr und Unterzügen, 13,5-Liter-Kraftstoffbehälter, verchromt, flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, 3fach verstellbare hydraulisch gedämpfte Federbeine, Aluminium-Druckguß-Laufräder, Hydraulik-Scheibenbremse vorn 220 mm  $\varnothing$ , Trommelbremse hinten 150 mm  $\varnothing$ , Stufen-Doppelsitzbank mit Spoiler, Sozius-Fußrasten, Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Zündschloß und Kontroll-Leuchtanzeigen für Leerlauf, Blinker, Fernlicht und Kühlwassertemperatur, Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern, Stopplicht für Hand- und Fußbremse, Stangen-Rückblickspiegel links und rechts, nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Kotflügel hinten, verchromter Packtaschen-Gepäckträger mit Trägerband, Cockpit-Verkleidung.

**Farben:** goldorange-lasur, strato-silber.

**Sonderzubehör:** Packtaschen.  
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, Bergsteigefähigkeit ca. 55%.



## KS 80 Touring

Technik wie KS 80, jedoch: ohne Cockpit-Verkleidung. Farbe metallic-braun; elegante Stufen-Doppelsitzbank mit verchromten Bügel, Haltegurt; verchromter Packtaschen-Gepäckträger; hochgezogener Lenker; Bereifung vorn 2,75-17" verstärkt, hinten 3,00-17" verstärkt. Bergsteigefähigkeit 51%.



## Führerscheinbestimmungen ab 1. 4. 1980

**Leichtkrafträder 80 cm<sup>3</sup>:** Ab 1. 4. 1980 Klasse 1b (beschränkt) mit theoretischer und praktischer Prüfung.  
Vor diesem Stichtag erworbene Führerscheine der Klassen 4, 3, 2, sowie generell der Klasse 1 berechtigen auch zum Fahren der neuen Leichtkrafträder.

# ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Die Fahrzeugfarben entsprechen aus drucktechnischen Gründen nicht ganz den Originalfarben. Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.