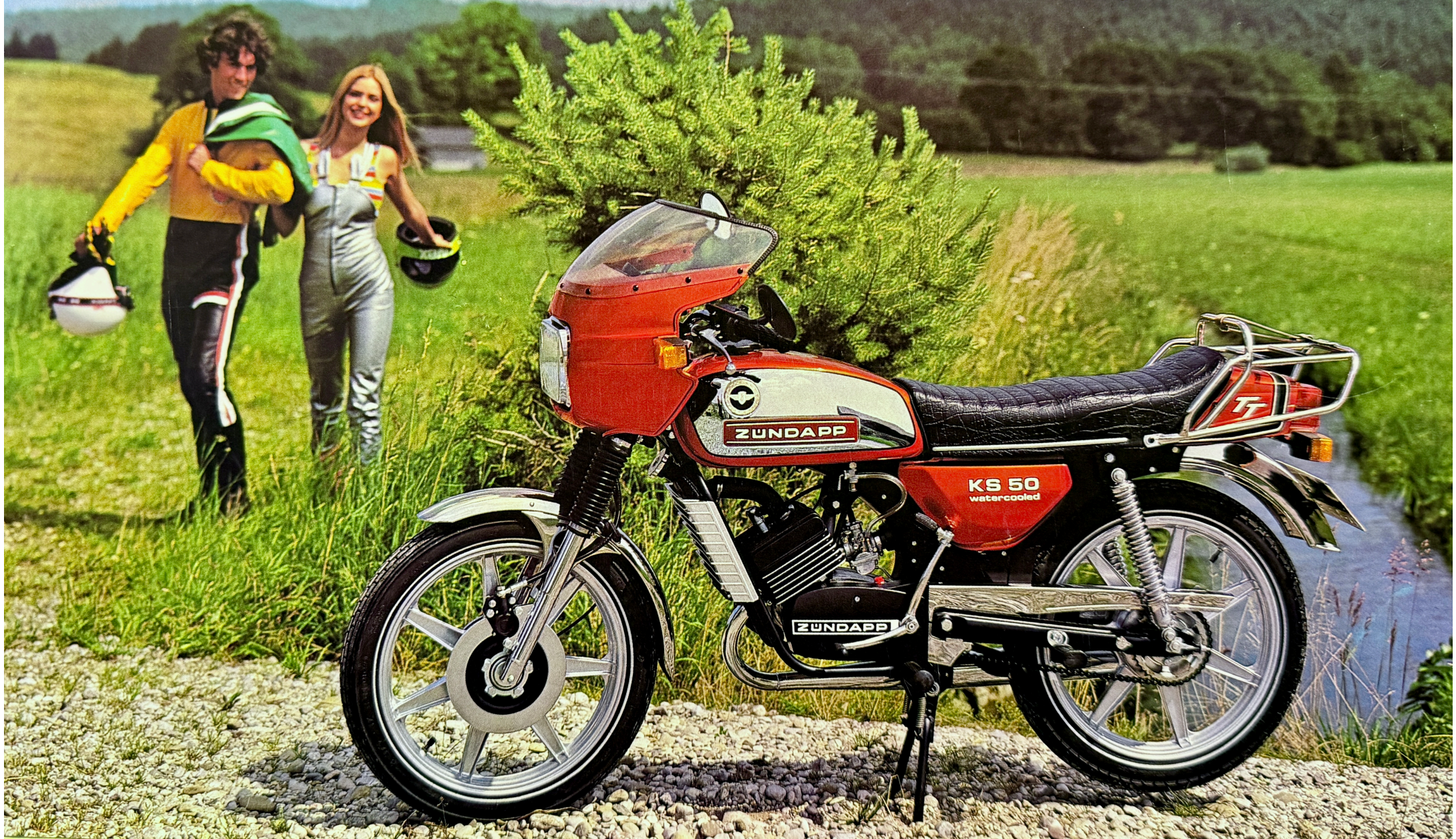


# ZUNDAPP

Das attraktive Programm: Mofas, Mopeds, Mokicks, Roller, Kleinkrafträder, Motorrad





## ZÜNDAPP-Motorräder sind Spitzenklasse Beweis: Stiftung Warentest und Vergleich

**KS 175 – Test-Sieger in der 13-kW-Klasse unter 8 Modellen der Zeitschrift „MOTORRAD“ (Hefte 1 + 2/1978), Klassen bei der Wahl zum „Motorrad des Jahres“ der Zeitschrift**

„Diese einzige wassergekühlte Maschine ihrer Klasse besitzt Eigenschaften, die sie besonders für den sportlichen Fahrer interessant macht: Der Motor hat für diese Klasse relativ viel Kraft, Fahrwerk und Feder-Dämpfungsabstimmung suchen ihresgleichen und die Ausstattung ist sinnvoll und praxisgerecht. Auch optisch kann die KS 175 bestehen.“

Damit Sie noch mehr Freude an dieser KS 175 haben, wurden Styling und Fahreigenschaften beim Modell '79 nochmals verbessert. Auf 280 mm Ø vergrößerte Brems Scheibe mit größerer Bremszange. Neue großdimensionierte Telegabel. Rechteckiger Breitband-

Scheinwerfer mit Lichtausbeute. Neumische Cockpit-Verter Tachometer unter Anzeigegenauigkeit Tag und Nacht. Neulogisch angeordnet Ein-Schlüssel-System schloß und verschl Stahlstärkerer Helm und serienmäßiger für Hand- und Fuß interessante Extras Die ZÜNDAPP KS 175 sind auf.

**KS 50 watercooled TT – Stiftung Warentest (6/78): Prädestiniert ex aequo im Motorrad-Vergleichstest wassergekühlter (26/78).**

Dieses erfolgreiche 50er-Modell ist beliebt und gefragt, es hat beim Vergleichstest bewiesen, wie gut und ausgereift die Konstruktion ist. Das Modell '79 hat eine weitere Steigerung erfahren. ZÜNDAPP bietet dem Käufer viele Vorteile: neukonzipierter Zylinder mit noch größeren thermischen Reserven. Die Erfahrung von mehr als 7 Jahren im Bau von wassergekühlten Kleinkraftmotorraden schlägt sich hier nieder. 3fach verstellbare Federbeine hinten zur Erhöhung von Fahrkomfort und Sicherheit. Rechteck-Breitband-Scheinwerfer für bessere Fahrbahnausleuchtung. Neben seinen technischen Qualitäten bietet dieser neue Scheinwerfer eine hervorragende Formgebung und unterstreicht das moderne Styling. Verbesserte aerodynamische Cockpit-Verkleidung, die den Fahrwiderstand herabsetzt und den Fahrer vor Fahrtwind schützt. Der glasfaserverstärkte Kunststoff ist besonders formstabil und umfaßt die integrierten Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern. Neugestaltetes Doppelcockpit mit Sicherheitszündschloß.

Ein-Schlüssel-System schloß und Lenkschloß. Tachometer und elektrischer Anzeiger mit guter Anzeigegenauigkeit bei Tag und Nacht. Kerarmaturen mit und griffgünstiger Chromtank mit neuem Tankverschluß. Neuangebautem Spoilerkomforts. Stopplampe und Hinterrad-Sicherheitsverkleidung. für erhöhte Verfüllung Wünsche, die heute an ein Fahrzeug in Erfüllung erfüllt ZÜNDAPP r 50 watercooled TT gen deutschen 50er. Alles in allem: erstklassig.

## Klasse Vergleichstests im „MOTORRAD“

stellen im Vergleichstest  
Testsieger 1977 und 1978  
rifi „Motorrad“.

mit wesentlich verbesserter  
Neue und größere aerodyna-  
-Verkleidung. Neuentwickel-  
und Drehzahlmesser mit gu-  
-uigkeit und Ablesbarkeit bei  
Neugestaltete Armaturen mit  
neuen Bedienungselementen.  
System für Zündung, Lenk-  
schleifbare Sitzbank mit dieb-  
-elmbefestigung. Heckspoiler  
er Gepäckträger. Stopplicht  
-ßbremse – und viele weitere  
as.  
S 175 nimmt es auch mit Grö-

diikat „gut“, Testsieger  
er Kleinkrafträder (Heft

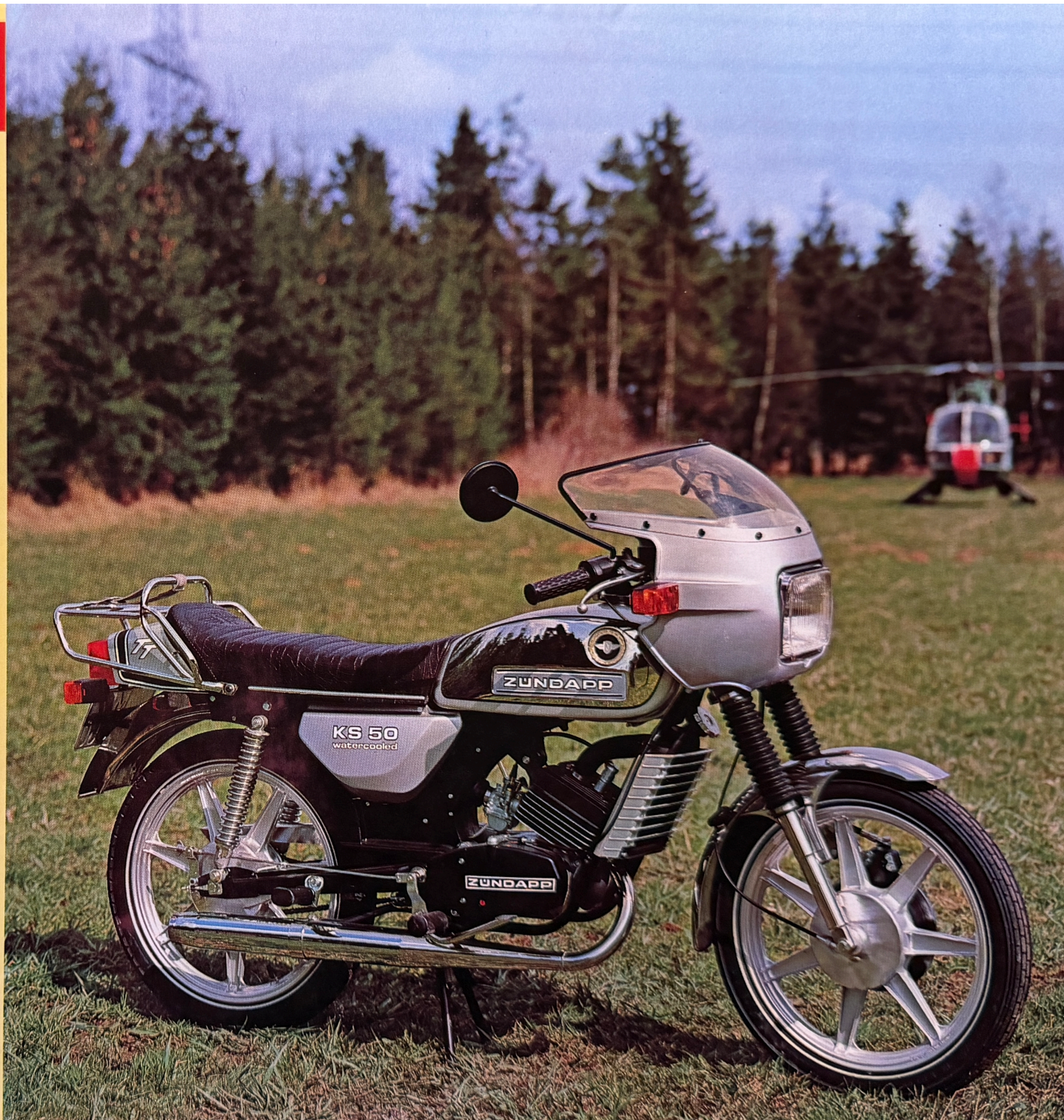
System für Sicherheitszünd-  
schloß. Neuentwickelter Tak-  
-tronischer Drehzahlmesser  
egenauigkeit und Ablesbar-  
-acht. Neugestaltete Lenk-  
-mit logisch angeordneten  
-en Bedienungselementen.  
-euer Stilistik. Griffgünstiger  
-elegante Stufensitzbank mit  
-iler zur Erhöhung des Fahr-  
-licht für Vorderrad-(Hand-)  
-errad-(Fuß-)Bremse zur Si-  
-ng. Blinker mit Seitenstrahler  
-Verkehrssicherheit. Alle  
-ute vor allem junge Fahrer  
-in der 50er-Klasse stellen,  
- mit dem Top-Modell KS  
-TT, der ersten serienmäßi-  
-50er mit Wasserkühlung.  
-stklassig bis ins letzte De-

### Technik in Kürze:

**KS 175 Typ 521-510** (Motorrad): 5-Gang-Motor; 163 cm<sup>3</sup>; 13 kW bei 7400 min<sup>-1</sup>; wassergekühlt; elektronische Zündanlage (HKZ); Doppelschleifen-Rohr-rahmen; 14,25-Liter-Tank; Telegabel; Alu-Druckguß-Laufräder; vorn Hydraulik-Scheibenbremse 280 mm Ø, hinten Trommelbremse 160 mm Ø; 3fach verstellbare Federbeine hinten, Super-Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontroll-Leuchten für Blinker, Fernlicht und Kühlwassertemperatur; 4fach-Blinkanlage; Stopplicht für Hand- und Fußbremse; verschleißbare Stufen-Sitzbank mit angebautem Spoiler; verchromter Gepäckträger; Stangen-Rückblickspegel links und rechts; vorn nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech, hinten Chrom-Schutzblech; Cockpit-Verkleidung. Farbe: racing-rot. Höchstgeschwindigkeit ca. 120 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 70%. Führerschein: Klasse 1, ab 18 Jahren.

### Technik in Kürze:

**KS 50 watercooled TT Typ 530-012** (Kleinkraftrad): wassergekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 5 kW bei 8800 min<sup>-1</sup>; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35-30 Watt mit elektronischem Ladesatz; NC-Batterie 1 Ah; Blinkanlage; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm Ø, hinten Trommelbremse 150 mm Ø; Federbeine 3fach verstellbar; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Spoiler-Sitzbank; Gepäckträger mit Haltegriff; Stangenspiegel links und rechts; Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen, Sicherheits-Seitenstrahler. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Sonderzubehör: Paktaschen, Paktaschenträger. Farben: strato-silber-metallic, goldorange-lasur. Bergsteigefähigkeit ca. 39%. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



# ZÜNDAPP

Große Klasse – die »Kleinen«  
Mofa · Moped · Mokick – weil

Leisten Sie sich das Besondere. ZÜNDAPP – dieser große Name bürgt für Qualität. Was Sie auch wählen – bei ZÜNDAPP wissen Sie, was Sie bekommen. Denn ZÜNDAPP hat eine mehr als sechzigjährige Erfahrung, technische Ideen und einen weltweiten Kundendienst. ZÜNDAPP-Qualität hat sich in härtesten sportlichen Wettbewerben bewährt. Und in der täglichen Praxis von vielen hunderttausend begeisterten ZÜNDAPP-Fahrern!

15 Modelle umfaßt das Programm '79 – für jeden Wunsch, für die unterschiedlichen Ansprüche, für Hobby, Freizeit, Sport, als Zweit- und Drittfahrzeug, als tägliches Beförderungsmittel zur Schule und für den Beruf, in modernem Design, in ansprechend schönen Farben – vor allem aber in weltbekannter ZÜNDAPP-Qualität.

Mit einer ZÜNDAPP kann man 50000, ja sogar 100000 gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Ständig w ihre 50000 oder 100000 Kilometer „heruntergespult“ – die Sicherheit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich!

ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus. Darum lohnt es sich, ein wenig mehr zu zahlen. Weil man für mehr Geld auch mehr bekommt. Seit Jahrzehnten bekannt für ihre Leistungsfähigkeit bis ins kleinste Detail. Diese Qualität hat natürlich ihren Preis. Wenn Sie Ihre altgediente ZÜNDAPP einmal weiterverwenden, zahlt sich das aus!

**ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus!**



◀ GTS 50 – Das Super-Mokick

Als Modell '79 noch attraktiver, setzt neue Maßstäbe für Sicherheit, Komfort und Sportlichkeit. In Aussehen und Technik wie ein 50-cm<sup>3</sup>-Motorrad. Ist aber ein Mokick. Der neue, rechteckige Breitbandscheinwerfer leuchtet die Fahrbahn noch besser aus. Die große Sicherheits-schlußleuchte mit integriertem Bremslicht reagiert auf Hand- und Fußbremse. Das neue Doppelcockpit ist mit vollkommen neu entwickeltem Tachometer und Drehzahlmesser ausgerüstet. Sie sind anzeigege-nau und bei Tag und Nacht gut ablesbar. Die vergrößerten Blinker haben Sicherheits-Seitenstrahler. Die sportliche Stufen-Sitzbank mit Heckspoiler bietet 2 Personen bequem Platz. Motorkraft und Federung sind optimal aufeinander abgestimmt. Die hinteren Federbeine lassen sich dreifach verstellen. Der 2,1-kW-Motor mit 4-Gang-Fußschaltung meistert mühelos Bergstraßen bis zu ca. 44% Steigung. Das ist super – jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität.

**Technik in Kürze:**

GTS 50 Typ 529-024: Sozjus-Mokick mit fahrtwindgekühltem 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min<sup>-1</sup>; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Zünd-/Lenkschloß, Blinkanlage; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Leichtmetall-Druck-gußrahmen; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm Ø; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche vorn und hinten; verchromter Gepäck-träger mit Haltegriff; Rückblickspiegel. Farben: metallic-grün, goldorange-lasur, strato-silber-metallic. Bergsteigefähigkeit ca. 44%. Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschen-träger, Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



von ZÜNDAPP:  
s Spaß macht.

100 Kilometer und mehr fahren – mit dem  
höchst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die  
haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässig-  
keit ist!

h, eine Maschine zu kaufen, die ein paar  
hundert bekommt. ZÜNDAPP-Maschinen sind  
ihre hohe Lebensdauer. Sie sind perfekt  
den Wert. Das erleben Sie vor allem dann,  
erkaufen:

### ZR 30 – Das Automatic-Moped

Da macht das Fahren sozusagen automatisch Spaß:  
Der 50-cm<sup>3</sup>-Automatic-Motor von ZÜNDAPP läuft wie  
geschmiert, ohne Kuppeln und Schalten. Um die Tech-  
nik brauchen Sie sich also nicht zu kümmern. Dafür  
genießen Sie das bequeme Fahren auf einer vollgefe-  
derten Maschine mit breitausgelegtem Schwingsattel,  
hervorragender Straßenlage und großen, sicheren  
Bremsen. Auch dieses Moped hat die unverwüstlichen  
Alu-Druckguß-Laufräder. Im Gepäckträger ist ein  
Werkzeugfach eingebaut. Und wenn Sie mehr trans-  
portieren wollen, nehmen Sie als Sonderzubehör den  
großen City-Korb!

ZR 30 – das ideale, problemlose Moped für alle Tage.

**Technik in Kürze:**  
**Moped ZR 30 Typ 447-100:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-1-Gang-Automatic-Motor  
(Gemisch 50:1); Tretkurbel; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h;  
Stahlrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder;  
Trommelbremsen 105 mm Ø; Vorder- und Hinterrad-Federung; Sattel; Gepäck-  
träger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Rückblickspegel.  
Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.  
Farbe: brillant-blau.  
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.  
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

### ZR 10/ZR 20 – Mofa-Start ab 15

Ein Grundmodell, bei dem zwischen Automatic-Ausführung (ZR 10)  
oder 2-Gang-Handschtaltung (ZR 20) ganz nach Wunsch und Ge-  
schmack gewählt werden kann. Herz dieses leicht zu handhaben-  
den Fahrzeugs ist der kraftvolle 50-cm<sup>3</sup>-Block-Motor.  
Selbstverständlich wurde bei ZÜNDAPP neben der Leistung auch  
an optimalen Fahrkomfort und Sicherheit gedacht. So fahren Sie  
mit der Allradfederung und dem weichgepolsterten breiten Sattel  
„federweich“. Die Rücktritt-Trommelbremsen sprechen sofort an.

**Technik in Kürze:**  
**Mofa ZR 10 Typ 447-110:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-1-Gang-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Tret-  
kurbel; Tachometer; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Zentralrohr-Rahmen mit  
verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 105 mm Ø; Vorder- und  
Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Ketten-  
schutz. Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.  
Farben: metallic-grün, brillant-blau.  
Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.  
**Mofa ZR 20 Typ 447-020:** wie ZR 10 Typ 447-110, jedoch 2-Gang-Handschtaltung.



### ZD 10 – Das „Gebläse“-Mofa

Die ZD 10 holt ihre Leistung aus einem kerngesunden geblä-  
segekühlten 2-Gang-Motor, dem nie die Luft ausgeht. Auch  
die serienmäßige Ausstattung dieses Mofas ist Extra-Klasse:  
Alu-Druckguß-Laufräder mit zuverlässigen Bremsen; be-  
quemer Schwingsattel; Gepäckträger mit Federbügel; Cock-  
pit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; nichtro-  
stende Edelstahl-Schutzbleche und Kettenkasten. Dazu der  
kompakte Rohr-Druckguß-Rahmen, eine ZÜNDAPP-Speziali-  
tät, mit verchromtem 6,5-Liter-Tank und Vollfederung vorn  
und hinten.

Da weiß man, was man hat.

**Technik in Kürze:**  
**Mofa ZD 10 Typ 446-210:** gebläsegekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Hand-  
schaltung; Pedalkickstart; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetz-  
lich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-  
Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 118 mm Ø; allradgedert; Schwings-  
attel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenkasten.  
Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb.  
Farben: brillant-blau, racing-rot.  
Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.



### ◀ C 50 Sport – Das Sport-Mokick

Ein Mokick, das sich nur durch die Motorleistung und einzelne Details von einem 50-cm<sup>3</sup>-Motorrad unterscheidet. Sonst: verwindungssteifer Leichtmetall-Druckgußrahmen, bulliger 13,5-Liter-Sporttank, kräftige Alu-Druckgußlaufräder, bequeme Doppelsitzbank, extra große 150-mm-Trommelbremsen. Das bringt Zuverlässigkeit, Lebensdauer und Sicherheit. Der unverwüstliche 3-Gang-ZÜNDAPP-Motor macht alles mit. Er ist bekannt für seine Kraft und Zuverlässigkeit.

#### Technik in Kürze:

**C 50 Sport Typ 529-010:** Sozium-Mokick mit fahrtwindgekühltem 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min<sup>-1</sup>; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Cockpit; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verstärktem Stahlrohrückgrat und Schleifenunterzug; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm Ø; Rückblickspiegel; Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenträger. Farben: metallic-grün, brillant-blau. Bergsteigefähigkeit ca. 35%. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



### ◀ ZD 40 – Das Dreigang-Mokick

Ein flottes Mokick „aus einem Guß“. Im Styling und in der Technik. Der Rohr-Druckguß-Rahmen ist verwindungs- und korrosionsfest. Die Alu-Druckgußlaufräder sorgen für optimalen Rundlauf, Wartungsfreiheit und sichere Straßenlage. Die Edelstahl-Schutzbleche rostet nicht! Der fahrtwindgekühlte 50-cm<sup>3</sup>-Motor mit 3-Gang-Fußschaltung hat enorme Beschleunigungsreserven und schafft am Berg bis zu 43% Steigung! Das gibt Sicherheit und Überlegenheit: ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus!

#### Technik in Kürze:

**Mokick ZD 40 Typ 446-300:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min<sup>-1</sup>; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; allradgefedert; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Doppelsitzbank; Rückblickspiegel. Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen. Farben: brillant-blau, racing-rot. Bergsteigefähigkeit ca. 43%. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



## ZD 30 – Das Zweisitzer-Moped

Auch wenn Ihre Beifahrerin noch so hübsch ist – diese Maschine behält immer einen kühlen (Zylinder-)Kopf. Denn ihr 50-cm<sup>3</sup>-Motor wird durch ein Gebläse gekühlt. Das schützt auch auf langen Steigungen vor Überhitzung. Zum Dank dafür läßt die Leistung des Motors auch nach Jahren noch nicht nach. Die gute „Kondition“ der ZD 30 zeigt sich besonders auf langen Fahrten: Die Telegabel vorn und die Federbeine hinten schlucken klaglos harte Stöße. Gut dosiert sprechen die Bremsen in den verwindungsfesten Alu-Druckguß-Laufrädern an. Alles in allem: Ein Sozius-Moped für hohe Beanspruchung.

### Technik in Kürze:

**Moped ZD 30 Typ 446-200:** gebläsegekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; allradgefedert; Doppelsitzbank; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Kettenkasten; Rückblickspiegel.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen.

Farbe: brillant-blau.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



## Roller der Extraklasse

„Rollern“ macht Spaß. Denn der Roller von ZÜNDAPP ist unheimlich wendig, praktisch und schnell: Man fährt fast so schön wie mit einem offenen Wagen! Braucht aber viel weniger (Park-)Platz. Und Geld. Eine runde Sache, dieser Roller!

Beim „R 50“ mit 2,2-kW-Motor ist die Charakteristik auf die Zulassung für den Führerschein Klasse 5 ausgelegt und die Geschwindigkeit entsprechend auf 40 km/h gedrosselt. Beim „RS 50 Super“ mit 3,4-kW-Motor liegt die Spitze bei über 65 km/h.

### Technik in Kürze:

**R 50 Typ 561-051:** gebläsegekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,2 kW; 3-Gänge, Fußschaltung; Kickstarter; Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück, voll verkleidet; 7,5-Liter-Tank; Doppelsitzbank; Gepäckaufflage; Tachometer; Rückblickspiegel; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Farben: carrera-weiß, metallic-grün.

Sonderzubehör: Reserverad, Gepäckträger mit Reserverad-Halter, Lampenbügel, Zierkappen, Zierbügel.

Bergsteigefähigkeit ca. 28%.

Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

**RS 50 Super Typ 561-060:** wie R 50, Sozius-Kleinkraftroller, jedoch mit 3,4 kW; 4-Gang-Fußschaltung; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h. Farbe: metallic-grün.

Bergsteigefähigkeit ca. 36%.

Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



## ZD 20 – Das Komfort-Mofa

Drei Gänge für gute Beschleunigung und viel Kraft am Berg. Allradfederung und bequeme Einzelsitzbank für ermüdungsfreies Fahren – auch wenn die Straßen noch so holprig sind. Und dazu die hunderttausendfach bewährte ZÜNDAPP-Technik. Dreigangfahren hat den Vorteil, daß man die Leistung der 50-cm<sup>3</sup>-Mofas in allen Geschwindigkeitsbereichen gangrichtig immer zur Verfügung hat. Leistung, Fahrwerk und Federung sind optimal aufeinander abgestimmt.

### Technik in Kürze:

**Mofa ZD 20 Typ 446-400:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm Ø; allradgefedert; Einzelsitzbank; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen.

Bergsteigefähigkeit ca. 40%.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

## ZD 25 TS – Das Touring-Sport-Mofa

Der Superstar unter den ZÜNDAPP-Mofas. Besonderheiten, die für das neue Sport-Mofa sprechen: verchromter Sporttank mit 9,2 Litern; bequeme Einzelsitzbank mit Heckspoiler, aufklappbar, mit Werkzeugfach; verchromter Gepäckträger. Alles in allem: richtig.

**Mofa ZD 25 TS Typ 446-420:** wie ZD 20 Typ 446-400, jedoch Rohr-Druckguß-Rahmen mit sportlichem 9,2-Liter-Tank; Einzelsitzbank mit Heckspoiler; verchromter Gepäckträger.

Sonderzubehör: Beinschild.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Bergsteigefähigkeit ca. 37%.

Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.



## Sicherheit – bei ZÜNDAPP großgeschrieben

ZÜNDAPP-Fahrzeuge entsprechen in allen technischen Details nicht nur den strengen Bestimmungen des TÜV, sie gehen in vielen Konstruktionselementen weit über die Forderungen der jeweiligen Klassen-Vorschriften hinaus. Hier ein Beispiel: ZÜNDAPP verfügt in der Anwendung der Druckgußtechnik für motorisierte Zweiräder über eine jahrzehntelange besondere Erfahrung. So ist der seit über 20 Jahren hergestellte Rohr-Druckguß-Rahmen aufgrund seiner besonderen Stabilität nicht nur einmalig und bewährt, er ist zugleich ein nicht mehr wegzudenkendes Sicherheitselement. Überdimensionale Bremsen, große Rückleuch-

ten sowie die mit einem Plus an Festigkeit hergestellten neuen Aluminium-Druckguß-Räder sind nicht nur weitere Qualitätsmerkmale, sie erhöhen die Sicherheit des Fahrzeuges unter der Devise: Auf ZÜNDAPP ist Verlaß.

### Unsere Empfehlung:

Auch bei Tage mit Licht fahren; feste, helle Kleidung, Handschuhe. Für Moped/Mokick/Motorrad ist der Schutzhelm gesetzlich vorgeschrieben – für Mofa empfohlen.

**Sicher ist sicher – wir danken Ihnen.**

### Mofas 25 km/h · führerscheinfrei · ab 15

<b>ZD 10</b>	gebläsegekühlt, 2-Gang-Handschtaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen
<b>ZD 20</b>	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschtaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen
<b>ZD 25 TS</b>	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschtaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen
<b>ZR 10</b>	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
<b>ZR 20</b>	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschtaltung	Stahl-Rohrrahmen

### Mopeds 40 km/h · Klasse 5 · ab 16

<b>ZR 30</b>	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
<b>ZD 30</b>	gebläsegekühlt, 2-Gang-Handschtaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen

### Mokicks 40 km/h · Klasse 5 · ab 16

<b>ZD 40</b>	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen
<b>C 50 Sport</b>	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen
<b>GTS 50</b>	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen

### Motorroller ab 16

<b>R 50</b>	gebläsegekühlt, 2,2 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Rohr-Leichtmetall-Gußrahmen	40 km/h Klasse 5
<b>RS 50 Super</b>	gebläsegekühlt, 3,4 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Rohr-Leichtmetall-Gußrahmen	65 km/h Klasse 4

### Kleinkrafträder · Motorräder ab 16 bzw. 18

<b>KS 50 watercooled TT</b>	wassergekühlt, 50 cm <sup>3</sup> , 5 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Rohr-Druckguß-Rahmen	85 km/h, Kl. 4 ab 16
<b>KS 175</b>	wassergek., 163 cm <sup>3</sup> , 13 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Doppelschl.-Rohrrahmen	120 km/h, Kl. 1 ab 18

Fahrzeuge Klasse 5 auch mit Führerschein 1, 3 oder 4  
Fahrzeuge Klasse 4 auch mit Führerschein 1 oder 3

Unverbindliche Vorführung und Beratung:



# ZÜNDAPP

## ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Ausführliche Beschreibung in unserem Sonderprospekt. Postkarte genügt an  
ZÜNDAPP-WERKE GMBH, Abt. WP, Anzinger Str. 1-3, 8000 München 80

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.



Printed in Germany - W 5793523 III\* dtisch.