

ZUNDAPP

Das attraktive Programm 1980



ZÜNDAPP-Motorräder sind Spitzenklasse. Beweis: Stiftung Warentest u



KS 50 watercooled TT

– Stiftung Warentest (6/78): Prädikat „gut“, Testsieger ex aequo im Motorrad-Vergleichstest wassergekühlter Kleinkraftmäder (Heft 26/78). Klassensieger 1979 bei der Wahl zum „Motorrad des Jahres“ der Zeitschrift „Motorrad“.

ZÜNDAPP bietet viele Vorteile: neukonzipierter Zylinder mit noch größeren thermischen Reserven. Die Erfahrung von mehr als 7 Jahren im Bau von wassergekühlten Kleinkraftmotorrad-Motoren schlägt sich hier nieder. 3fach verstellbare Federbeine hinten zur Erhöhung von Fahrkomfort und Sicherheit. Rechteck-Breitband-Scheinwerfer für bessere Fahrbahnausleuchtung. Neben seinen technischen Qualitäten bietet dieser neue Scheinwerfer eine hervorragende Formgebung und unterstreicht das moderne Styling. Verbesserte aerodynamische Cockpit-Verkleidung, die den Fahrwiderstand herabsetzt und den Fahrer vor Fahrtwind schützt. Der glasfaserverstärkte Kunststoff ist besonders formstabil und umfaßt die integrierten Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern. Neugestaltetes Doppelcockpit mit Sicherheitszündschloß.

Ein-Schlüssel-System für Sicherheitszündschloß und Lenkschloß. Neuentwickeltes Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser mit guter Anzeigegenauigkeit und Ablesbarkeit bei Tag und Nacht. Neugestaltete Lenkerarmaturen mit logisch angeordneten und griffgünstigen Bedienungselementen. Chromtank mit neuer Stilistik. Griffgünstiger Tankverschluß. Elegante Stufensitzbank mit angebautem Spoiler zur Erhöhung des Fahrkomforts. Stopplicht für Vorderrad-(Hand-)Bremse und Hinterrad-(Fuß-)Bremse zur Sicherheitserhöhung. Blinker mit Seitenstrahler für erhöhte Verkehrs-Sicherheit. Alle Wünsche, die heute vor allem junge Fahrer an ein Fahrzeug in der 50er-Klasse stellen, erfüllt ZÜNDAPP mit dem Top-Modell KS 50 watercooled TT, der ersten serienmäßigen deutschen 50er mit Wasserkühlung.

Technik in Kürze:

KS 50 watercooled TT (Kleinkraftmotorrad): wassergekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 5 kW bei 8800 min⁻¹; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35-30 Watt mit elektronischem Ladesatz; NC-Batterie 1 Ah; Blinkanlage; Leichtmetall-Druckgüßrahmen; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckgüß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm ϕ , hinten Trommelbremse 150 mm ϕ ; Federbeine 3fach verstellbar; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Spoiler-Sitzbank; verchromter Gepäckträger; Stangenspiegel links und rechts; Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen, Sicherheits-Seitenstrahler. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenträger. Farben: strato-silber, goldorange-lasur. Bergsteigefähigkeit ca. 39%. Steuerfrei, ab 16 Jahren zu fahren mit bis 31. 3. 1980 erworbenem Führerschein Klasse 4 bzw. ab 1. 4. 1980 erworbenem Führerschein Klasse 1B. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

nd Vergleichstests

KS 175

– Test-Sieger in der 13-kW-Klasse unter 8 Modellen im Vergleichstest der Zeitschrift „MOTORRAD“ (Hefte 1 + 2/1978), Klassensieger 1977, 1978 und 1979 bei der Wahl zum „Motorrad des Jahres“ der Zeitschrift „Motorrad“.

„Diese einzige wassergekühlte Maschine ihrer Klasse besitzt Eigenschaften, die sie besonders für den sportlichen Fahrer interessant macht: Der Motor hat für diese Klasse relativ viel Kraft, Fahrwerk und Feder-Dämpfungsabstimmung suchen ihresgleichen und die Ausstattung ist sinnvoll und praxisgerecht. Auch optisch kann die KS 175 bestehen“, schrieb das „Motorrad“. Die Tester der Zeitschrift „MO“ (8/1979) waren voll des Lobes und schrieben begeistert: „Auf diesem Motorrad fühlt sich auch ein 1000er-Fahrer immer wohl... Bajuwarische Wertarbeit. Die geht gut. Sie liegt wie ein Brett – ein Motorrad, das anderen Konkurrenten das Fürchten lehrt.“

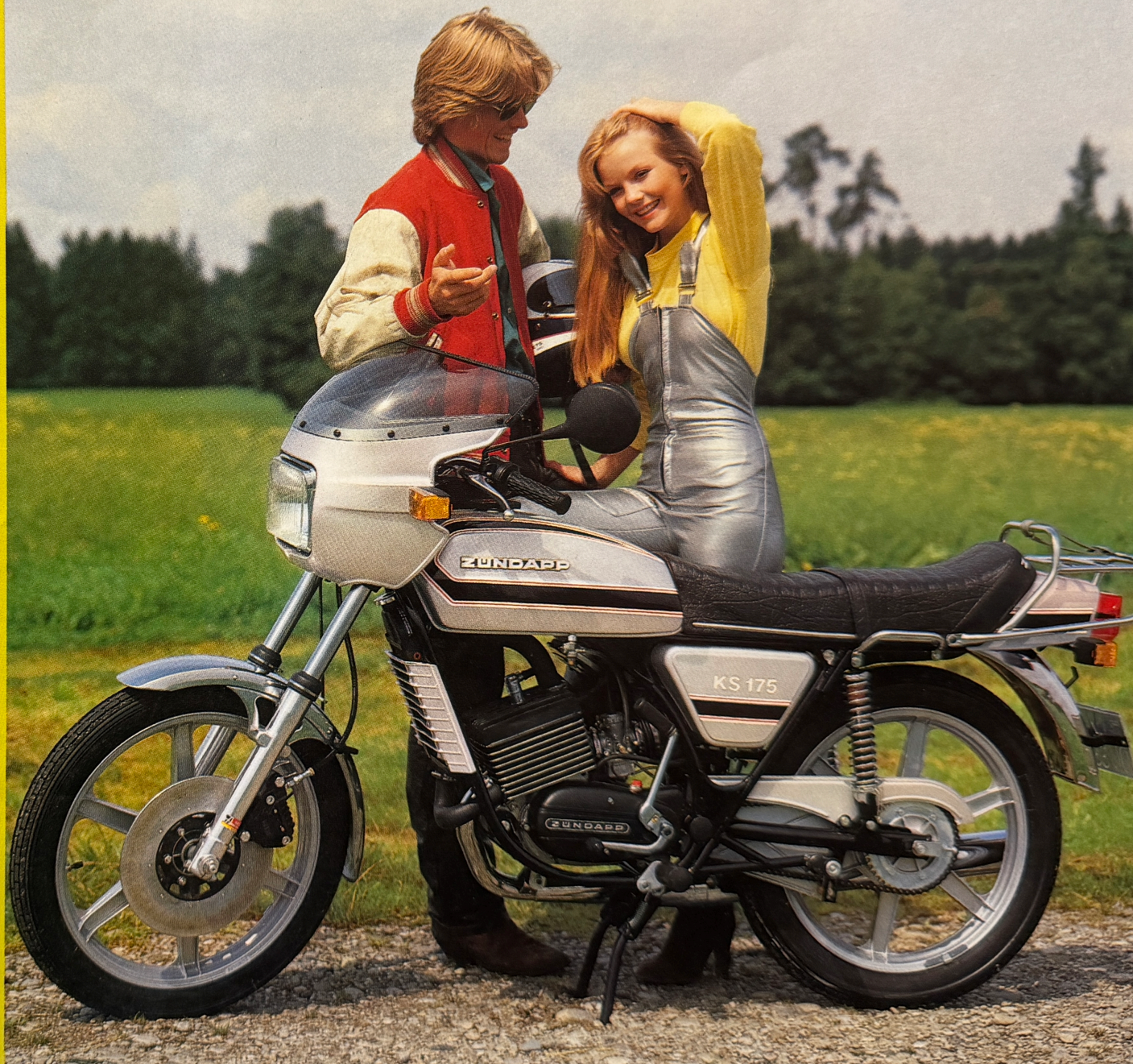
Damit Sie noch mehr Freude an dieser KS 175 haben, wurden Styling und Fahreigenschaften laufend verbessert.

Das bietet die KS 175:

Auf 280 mm ϕ vergrößerte Bremsscheibe mit größerer Bremszange. Neue großdimensionierte Telegabel. Rechteckiger Breitband-Scheinwerfer mit wesentlich verbesserter Lichtausbeute. Aerodynamische Cockpit-Verkleidung. Tachometer und Drehzahlmesser mit guter Anzeigegenauigkeit und Ablesbarkeit bei Tag und Nacht, Armaturen mit logisch angeordneten Bedienungselementen. Ein-Schlüssel-System für Zündung, Lenkschloß und verschließbare Sitzbank mit diebstahlsicherer Helmbefestigung. Heckspoiler und serienmäßiger Gepäckträger. Stopplicht für Hand- und Fußbremse – und viele weitere interessante Extras.

Technik in Kürze:

KS 175 (Motorrad): 5-Gang-Motor; 163 cm³; 13 kW bei 7400 min⁻¹; wassergekühlt; elektronische Zündanlage (HKZ); Doppelschleifen-Rohrrahmen; 14,25-Liter-Tank; Telegabel; Alu-Druckguß-Laufräder; vorn Hydraulik-Scheibenbremse 280 mm ϕ , hinten Trommelbremse 160 mm ϕ ; 3fach verstellbare Federbeine hinten; Super-Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontroll-Leuchten für Blinker, Fernlicht und Kühlwassertemperatur; 4fach-Blinkanlage; Stopplicht für Hand- und Fußbremse; verschließbare Stufen-Sitzbank mit angebaute Spoiler; verchromter Gepäckträger; Stangen-Rückblickspiegel links und rechts; vorn nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech, hinten Chrom-Schutzblech; Cockpit-Verkleidung.
Farben: racing-rot, strato-silber.
Höchstgeschwindigkeit ca. 120 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 70%. Führerschein: Klasse 1, ab 18 Jahren.



ZÜNDAPP

ZD 20 – Das Komfort-Mofa

Drei Gänge für gute Beschleunigung und viel Kraft am Berg. Allradfederung und bequeme Einzelsitzbank für ermüdungsfreies Fahren – auch wenn die Straßen noch so holprig sind. Und dazu die millionenfach bewährte ZÜNDAPP-Technik. Dreigangfahren hat den Vorteil, daß man die Leistung der 50-cm³-Mofas in allen Geschwindigkeitsbereichen gangrichtig immer zur Verfügung hat. Leistung, Fahrwerk und Federung sind optimal aufeinander abgestimmt.

Technik in Kürze:

Mofa ZD 20: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50 : 1); 3-Gang-Handschtaltung; Pedalkickstart; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm \varnothing ; allradgedert; Einzelsitzbank; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz.
Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen.
Bergsteigefähigkeit ca. 40%.
Farben: brillant-blau, racing-rot.
Steuerfrei, ab 15 Jahren zu fahren, bis 31. 3. 1965 geborene Fahrer ohne Mofa-Prüfbescheinigung, ab 1. 4. 1965 geborene Fahrer nur mit Mofa-Prüfbescheinigung. (Außerdem alle Führerscheine.)

Leisten Sie sich das Besondere. ZÜNDAPP – dieser große ZÜNDAPP wissen Sie, was Sie bekommen. Denn ZÜNDAPP hat Ideen und einen weltweiten Kundendienst. ZÜNDAPP-Geschäfte sind in der täglichen Praxis bewährt.

Mit einer ZÜNDAPP kann man 50000, ja sogar 100000 Kilometer haben den Beweis. Ständig wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die „gespult“ haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Technik sich auszeichnet.

ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus. Darum lohnt es sich, eine ZÜNDAPP-Maschine zu kaufen. Denn ZÜNDAPP-Maschinen sind seit Jahrzehnten bekannt für ihre perfekte Ausführung bis ins kleinste Detail. Diese Qualität hat natürlich auch Ihre altgediente ZÜNDAPP einmal weiterverkaufen:

ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus!



DAPP

oße Name bürgt für Qualität. Was Sie auch wählen – bei PP hat eine mehr als sechzigjährige Erfahrung, technische Qualität hat sich in härtesten sportlichen Wettbewerben

ilometer und mehr fahren – mit dem gleichen Motor! Wir P-Fahrer, die ihre 50000 oder 100000 Kilometer „herunter-ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist!

eine Maschine zu kaufen, die ein paar Mark mehr kostet. Ihre Leistungsfähigkeit, ihre hohe Lebensdauer. Sie sind ch ihren Wert. Das erleben Sie vor allem dann, wenn Sie

ZD 40 – Das Dreigang-Mokick

Ein flottes Mokick „aus einem Guß“. Im Styling und in der Technik. Der Rohr-Druckguß-Rahmen ist verwindungs- und korrosionsfest. Die Alu-Druckguß-Laufräder sorgen für optimalen Rundlauf, Wartungsfreiheit und sichere Straßenlage. Die Edelstahl-Schutzbleche rosten nicht! Der fahrtwindgekühlte 50-cm³-Motor mit 3-Gang-Fußschaltung hat enorme Beschleunigungsreserven und schafft am Berg bis zu 43% Steigung! Das gibt Sicherheit und Überlegenheit: ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus!

Technik in Kürze:

Mokick ZD 40: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min⁻¹; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheits-schloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; allradgefedert; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Doppelsitzbank; Rückblickspiegel.
Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen.
Farben: brillant-blau, racing-rot. Bergsteigefähigkeit ca. 43%.
Steuerfrei, ab 16 Jahren zu fahren mit bis 31. 3. 1980 erworbenem Führerschein Klasse 5 bzw. ab 1. 4. 1980 erworbenem Führerschein Klasse 4. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



CS 50 – Ein neues Parade-Mokick

Das neue Mokick CS 50 ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung im Bau von erfolgreichen Mokicks, aber zugleich auch ein Paradebeispiel, hohe Qualität zu einem günstigen Preis zu erhalten. Daß Leistung und Aussehen top sind, ist bei ZÜNDAPP selbstverständlich.

Der Verkaufserfolg hat es jahrzehntelang bewiesen: ZÜNDAPP-Mokicks waren und sind Bestseller, denn sie entsprechen in Leistung und Design den anspruchsvollen Vorstellungen modern-denkender Käufer.

Es zahlt sich aus, dieses neue Mokick zu kaufen. CS 50 – ein Mokick, das neue Maßstäbe im ZÜNDAPP-Programm setzt, das Mokick mit Zukunft.

Technik in Kürze:

CS 50: Sozium-Mokick mit fahrtwindgekühltem 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5400 min⁻¹; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Cockpit mit Tachometer, Blinker-Kontroll-Leuchten; zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Stahl-Rohrrahmen mit Schleifenunterzug, 8,8-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; Bremsleuchte für Hand- und Fußbremse; allradgefedert; Stufensitzbank mit Heckspoiler; verchromter Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; 4fach-Blinkanlage; Rückblickspiegel.
Sonderzubehör: Packtaschenhalter, Packtaschen.
Farben: racing-rot, strato-silber.
Bergsteigefähigkeit: ca. 47%.
Steuerfrei, ab 16 Jahren zu fahren mit bis 31. 3. 1980 erworbenem Führerschein Klasse 5 bzw. ab 1. 4. 1980 erworbenem Führerschein Klasse 4. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



ZB 22 – Das neue Komfort-Mofa mit 4fach-Blinkanlage

Sicherheit ist heute mehr denn je notwendig. ZÜNDAPP hat darum das Mofa ZB 22 geschaffen, ein Mofa, das vielen dieser Anforderungen entspricht. Es ist ausgerüstet mit einer 4fach-Blinkanlage. Der Blinkerschalter liegt griffgünstig bei der rechten Griff-Armatur, die Blinker-Kontroll-Leuchten liegen im Cockpit blickrichtig links neben dem beleuchteten Tachometer. Ein großer Rundscheinwerfer und eine große Rückleuchte mit Bremslicht unterstreichen die Sicherheit bei Tag und Nacht (Achtung: Auch Mofafahrer sollen am Tage stets mit Licht fahren, damit sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen werden).

Technik in Kürze:

Mofa ZB 22: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschialtung; Pedalkickstart; 4fach-Blinkanlage 21 Watt; Cockpit mit Tachometer, Blink-Kontroll-Leuchten und Zündschloß, großer Rundscheinwerfer, große Rückleuchte mit Bremslicht, elektronischer Ladesatz mit Batterie; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Zentralrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 105 mm ϕ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz. Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb hinten. Farben: metallic-grün, brillant-blau. Steuerfrei, ab 15 Jahren zu fahren, bis 31. 3. 1965 geborene Fahrer **ohne** Mofa-Prüfbescheinigung, ab 1. 4. 1965 geborene Fahrer nur **mit** Mofa-Prüfbescheinigung. (Außerdem alle Führerscheine.)

ZD 10 – Das „Gebläse“-Mofa

Die ZD 10 holt ihre Leistung aus einem kerngesunden gebläsegekühlten 2-Gang-Motor, dem nie die Luft ausgeht. Auch die serienmäßige Ausstattung dieses Mofas ist Extra-Klasse: Alu-Druckguß-Laufräder mit zuverlässigen Bremsen; Einzelsitzbank; Gepäckträger mit Packtaschenhalter; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche und Kettenkasten. Dazu der kompakte Rohr-Druckguß-Rahmen, eine ZÜNDAPP-Spezialität, mit verchromtem 6,5-Liter-Tank und Vollfederung vorn und hinten.

Da weiß man, was man hat.

Technik in Kürze:

Mofa ZD 10: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschialtung; Pedalkickstart; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; allradgefedert; Einzelsitzbank; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenkasten. Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen. Farben: brillant-blau, racing-rot. Steuerfrei, ab 15 Jahren zu fahren, bis 31. 3. 1965 geborene Fahrer **ohne** Mofa-Prüfbescheinigung, ab 1. 4. 1965 geborene Fahrer nur **mit** Mofa-Prüfbescheinigung. (Außerdem alle Führerscheine.)

ZX 25 – Das unverwüstliche Mofa

Mit diesem 2-Gang-Mofa **müssen** Sie fahren. Sie werden begeistert sein. Der Motor ist 100.000fach bewährt, robust und leistungsstark. Das merken Sie vor allem am Berg. Die gut abgestimmte Federung in Verbindung mit dem bequemen Schwingsattel sorgt für ermüdungsfreies Fahren. Die Ausstattung entspricht dem hohen Qualitäts-Standard, wie bei allen ZÜNDAPP-Fahrzeugen.

ZX 25 – das ideale, jugendliche Mofa für alle Tage.

Technik in Kürze:

Mofa ZX 25: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschialtung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; Tachometer; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Zentralrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 105 mm ϕ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz. Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn. Farben: goldorange-lasur, strato-silber. Steuerfrei, ab 15 Jahren zu fahren, bis 31. 3. 1965 geborene Fahrer **ohne** Mofa-Prüfbescheinigung, ab 1. 4. 1965 geborene Fahrer nur **mit** Mofa-Prüfbescheinigung. (Außerdem alle Führerscheine.)



ZD 50 TS – Das Touring-Sport-Mofa

Das spricht für das Sport-Mofa von ZÜNDAPP: 3-Gang-Motor mit Pedalkickstart, verchromter Sporttank mit 9,2 Litern, form-schöner Rohr-Druckguß-Rahmen (Verbundbauweise) mit Gabelverkleidung, Scheinwerfer und Cockpit mit Tachometer und Zündschloß in geschlossener Bauweise; Rücktrittbremse; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommel-Bremsen, 120 mm ϕ . Zur Erhöhung der Sicherheit Bremslicht, große Rückleuchte und Sicherheitsseitenstrahler beidseitig vorn, Bereifung 2¼-17" Moped, erhöhte Tragfähigkeit, Bodenhaftung und Fahrsicherheit; Auspufftopf, für Reinigung zerlegbar; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche. Besonders bequeme Einzelsitzbank mit Heckspoiler, aufklappbar, mit Werkzeugfach; Gepäckträger. Sie werden begeistert sein!

Technik in Kürze:

Mofa ZD 50 TS: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschialtung; Pedalkickstart; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen; 9,2-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm ϕ ; allradgefedert; hochklappbare Einzelsitzbank mit Heckspoiler; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz. Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen. Farben: brillant-blau, racing-rot, strato-silber. Bergsteigefähigkeit ca. 37%. Steuerfrei, ab 15 Jahren zu fahren, bis 31. 3. 1965 geborene Fahrer **ohne** Mofa-Prüfbescheinigung, ab 1. 4. 1965 geborene Fahrer nur **mit** Mofa-Prüfbescheinigung. (Außerdem alle Führerscheine.)



ZA 25/ZA 40 – Automatisch Mofa/Moped fahren

Da macht das Fahren sozusagen automatisch Spaß: Der 50-cm³-Automatic-Motor von ZÜNDAPP läuft wie geschmiert, ohne Kuppeln und Schalten. Um die Technik brauchen Sie sich also nicht zu kümmern. Dafür genießen Sie das bequeme Fahren auf einer vollgefederten Maschine mit breitausgelegtem Schwingsattel, hervorragender Straßenlage und großen, sicheren Bremsen – selbstverständlich mit unverwüstlichen Alu-Druckguß-Laufrädern. Im Gepäckträger ist ein Werkzeugsack eingebaut. Und wenn Sie mehr transportieren wollen, nehmen Sie als Sonderzubehör den großen City-Korb! Ob Automatic-Mofa oder Automatic-Moped – das ideale, problemlose Fahrzeug für alle Tage.

Technik in Kürze:

Mofa ZA 25: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Pedaltrittstart; 1-Ketten-Antrieb; Tachometer; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Zentralrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 105 mm ϕ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz.
Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.
Farben: goldorange-lasur, strato-silber.
Steuerfrei, ab 15 Jahren zu fahren, bis 31. 3. 1980 geborene Fahrer **ohne** Mofa-Prüfbescheinigung, ab 1. 4. 1965 geborene Fahrer **nur mit** Mofa-Prüfbescheinigung. (Außerdem alle Führerscheine.)

Moped ZA 40: wie Mofa ZA 25, jedoch gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, Rückblickspegel. Farbe: goldorange-lasur.
Steuerfrei, ab 16 Jahren zu fahren mit bis 31. 3. 1980 erworbenem Führerschein Klasse 5 bzw. ab 1. 4. 1980 erworbenem Führerschein Klasse 4. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



GTS 50 – in neuer Version mit Cockpitverkleidung und 5-Gang-Schaltung

Mit der Modellversion '80 hat das ZÜNDAPP-Bestseller-Mokick GTS 50 nochmals eine Steigerung erfahren. Es ist noch attraktiver, noch motorradähnlicher. Junge Fans werden begeistert sein. Die neue aerodynamische Cockpit-Verkleidung verleiht dem Mokick ein modernes Styling. Die neue 5-Gang-Schaltung verschafft dem Motor eine noch optimalere Getriebeabstufung, vor allem eine noch bessere Fahrleistung in allen Geschwindigkeitsbereichen. Kraft, Dynamik und natürlich die Zuverlässigkeit zeichnen diese GTS 50 aus. Dieses Mokick hat die Reserven, die notwendig sind, wenn es mal „darauf ankommt“. Das zeigt sich nicht nur im Stadtverkehr, sondern vor allem auf langen Überlandfahrten und am Berg. Auch Fahrwerk, Ausstattung und die eingebauten Sicherheitsdetails zeigen, daß die Größeren von ZÜNDAPP bei der GTS 50 Pate gestanden haben. Auch alle anderen Details sind im Mokick-Modell '80 optimal verwirklicht: Der rechteckige Breitband-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn noch besser aus. Die große Sicherheitsschlußleuchte mit integriertem Bremslicht reagiert auf Hand- und Fußbremse. Das Cockpit ist mit großem Tachometer und Drehzahlmesser ausgerüstet. Die Armaturen sind anzeigegenau und bei Tag und Nacht gut ablesbar. Die Blinker haben Sicherheits-Seitenstrahler. Die sportliche Stufen-Sitzbank mit Heckspoiler bietet 2 Personen bequem Platz. Die hinteren Federbeine lassen sich dreifach je nach Belastung verstellen. Sehr praktisch ist das Ein-Schlüssel-System für Sicherheits-Zündschloß und Lenkschloß. Großer 13,5-Liter-Chromtank in moderner Stilistik. Das ist super – jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität.

Technik in Kürze:

GTS 50: Sozium-Mokick mit fahrtwindgekühltem 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min⁻¹; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Zünd-/Lenkschloß, Blinkanlage; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Leichtmetall-Druckgußrahmen; Cockpit-Verkleidung; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm ϕ ; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche vorn und hinten; verchromter Gepäckträger; Rückblickspegel.

Farben: goldorange-lasur, strato-silber. Bergsteigefähigkeit ca. 44%.
Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenträger.
Steuerfrei, ab 16 Jahren zu fahren mit bis 31. 3. 1980 erworbenem Führerschein Klasse 5 bzw. ab 1. 4. 1980 erworbenem Führerschein Klasse 4. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



Roller der Extraklasse

„Rollen“ macht Spaß. Man fährt fast so schön wie mit einem offenen Wagen! Braucht aber viel weniger (Park-)Platz. Und Geld. Eine runde Sache, diese Roller!

Kennzeichnend ist der Ausstattungsaufwand. Die Lenkerarmaturen präsentieren sich schmuck und übersichtlich. Ein reichhaltiges Sonderzubehör erhöht den Nutzwert.

Beim „R 50“ mit 2,2-kW-Motor ist die Charakteristik auf die Zulassung für den Führerschein Klasse 5 ausgelegt und die Geschwindigkeit entsprechend auf 40 km/h gedrosselt.

Technik in Kürze:

R 50: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,2 kW; 3 Gänge, Fußschaltung; Kickstarter; Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück, vollverkleidet; 7,5-Liter-Tank; Doppelsitzbank; Gepäckauflage; Tachometer; Rückblickspegel; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Farben: carrera-weiß, metallic-grün. Sonderzubehör: Reservierad, Gepäckträger mit Reservierad-Halter, Lampenbügel, Zierkappen, Zierbügel. Steuerfrei, ab 16 Jahren zu fahren mit bis 31. 3. 1980 erworbenem Führerschein Klasse 5 bzw. ab 1. 4. 1980 erworbenem Führerschein Klasse 4. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3).

Sicherheit – bei ZÜNDAPP großgeschrieben

ZÜNDAPP-Fahrzeuge entsprechen in allen technischen Details nicht nur den strengen Bestimmungen des TÜV, sie gehen in vielen Konstruktionselementen weit über die jeweiligen Klassen-Vorschriften hinaus. ZÜNDAPP verfügt in der Anwendung der Druckgußtechnik über eine jahrzehntelange Erfahrung. So ist der seit über 20 Jahren hergestellte Rohr-Druckguß-Rahmen aufgrund seiner besonderen Stabilität ein nicht mehr wegzudenkendes Sicherheitselement. Überdimensionale Bremsen, große Rückleuchten sowie die neuen Alu-Druckguß-Räder erhöhen die Sicherheit unter der Devise: Auf ZÜNDAPP ist Verlaß.

Unsere Empfehlung:

Auch bei Tage mit Licht fahren; feste, helle Kleidung, Handschuhe. Für Moped/Mokick/Motorrad ist der Schutzhelm gesetzlich vorgeschrieben – für Mofa empfohlen.

Sicher ist sicher – wir danken Ihnen.



ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Anzinger Str. 1–3, 8000 München 80

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

ZÜNDAPP-Mofas

25 km/h · ab 15

Mofa-Prüfbescheinigung: Alle vor dem 1. 4. 1965 geborenen Mofa-Käufer und Mofa-Fahrer brauchen auch in Zukunft keine Prüfbescheinigung. Nur wer nach dem 1. 4. 1965 geboren ist, muß künftig ab 1. 4. 1980 eine Mofa-Prüfbescheinigung erwerben.

ZD 10	gebläsegekühlt, 2-Gang-Handschriftung	Druckguß-Rohrrahmen
ZD 20	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschriftung	Druckguß-Rohrrahmen
ZD 50 TS	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschriftung	Druckguß-Rohrrahmen
ZA 25	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
ZX 25	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschriftung	Stahl-Rohrrahmen
ZB 22	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschriftung	Stahl-Rohrrahmen

ZÜNDAPP-Moped

40 km/h · ab 16

Moped: Ab 1. 4. 1980 Klasse 4 (theoretische Prüfung), ab 1. 1. 1981 Klasse 4 (theoretische und praktische Prüfung).

Alle bis zum 1. 4. 1980 erworbenen Führerscheine der Klassen 5, 4, 3, 2, 1 berechtigen auch weiterhin zum Fahren von Mopeds und Mokicks.

ZA 40	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
--------------	-----------------------------------	------------------

ZÜNDAPP-Mokicks

40 km/h · ab 16

neue gesetzliche Bestimmungen siehe Moped

ZD 40	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
CS 50	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Stahl-Rohrrahmen
GTS 50	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
Roller R 50	gebläsegekühlt, 2,2 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Rohr-Leichtmetall-Gußrahmen

ZÜNDAPP-Kleinkraftrad

85 km/h · ab 16

Kleinkraftrad bis 50 cm³: Ab 1. 4. 1980 Klasse 1 B (beschränkt) (theoretische und praktische Prüfung).

Alle bis zum 1. 4. 1980 erworbenen Führerscheine der Klassen 4, 3, 2 und 1 berechtigen auch weiterhin zum Fahren von 50-cm³-Kleinkrafträdern.

● **Wichtig:** Kleinkrafträder bis 50 cm³ bisherigen Rechts können noch bis Ende 1983 erstmals in den Verkehr gebracht werden.

Gebrauchte, bereits angemeldete dürfen auch noch nach 1983 gefahren werden.

KS 50 watercooled TT	wassergekühlt, 50 cm ³ , 5 kW 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
-----------------------------	---	---------------------

ZÜNDAPP-Motorrad

120 km/h · ab 18

gesetzliche Bestimmungen unverändert: Klasse 1 (theoretische und praktische Prüfung)

KS 175	wassergekühlt, 163 cm ³ , 13 kW 5-Gang-Fußschaltung	Doppelschl.-Rohrrahmen
---------------	---	------------------------

Unverbindliche Vorführung und Beratung:

