

# ZUNDAPP

79



# ZÜNDAPP

## Mofa ZR 10 – das Automatische

„Mofa-Fahren“ leichtgemacht – mit dem ZÜNDAPP-Mofa ZR 10. Einfach draufsetzen, Gas geben – und das Mofa läuft von selbst! Eine durch und durch praktische Maschine. Genau das Richtige für Stadt- und Einkaufs-Fahrten. Aber auch für die Fahrt zum Picknick, Baden oder zur Schule ist dieses Mofa ein idealer Begleiter. Ein stabiler Zentralrohr-Rahmen mit optimal abgestimmter Federung, der Komfort-Sattel und eine sichere Rücktrittbremse machen die ZR 10 zu einem gefragten Modell.

Auch als **Moped ZR 30** für alle, die ein Fahrzeug mit 40 km/h wünschen.

### Technik in Kürze:

**Mofa ZR 10 Typ 447–110:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-1-Gang-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Tretkurbel; Tachometer; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Zentralrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 105 mm Ø; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz. Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn. Farben: metallic-grün, brillant-blau. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

### Automatic-Moped ZR 30

Typ 447–100: wie Mofa, jedoch 40 km/h, Rückblickspiegel. Farbe: brillant-blau. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4).



# ZUNDAPP

## Mofa ZR 20 – mit 2-Gang-Handschtaltung

Besonders beeindruckend die sehr stabile und sichere Bauweise durch den Zentralrohr-Rahmen. Die großzügige Ausstattung des gesamten Fahrwerks ist serienmäßig: gut abgestimmte Allradfederung, bequemer Schwingsattel, verwindungsfeste Alu-Druckguß-Laufräder mit sicheren Vollnaben-Bremsen, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, nützlicher Gepäckträger mit eingebautem Werkzeugfach. Das Herz dieser fortschrittlichen Mofa-Konstruktion ist der kraftvolle 50-cm<sup>3</sup>-Blockmotor. Einfache Bedienung, enorme Handlichkeit, optimale Sicherheit und vor allem Wirtschaftlichkeit sind Pluspunkte, die das Mofa ZR 20 im Alltagsverkehr auszeichnen.

### Technik in Kürze:

**Mofa ZR 20 Typ 447-020:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschtaltung; Tretkurbel; Tachometer; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Zentralrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 105 mm Ø; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz.  
Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.  
Farben: metallic-grün, brillant-blau.  
Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.



# ZÜNDAPP

## Mofa ZD 10 – mit Gebläsekühlung

Die ZD 10 holt ihre Leistung aus einem kerngesunden gebläsegekühlten 2-Gang-Motor, dem nie die Luft ausgeht. Auch die serienmäßige Ausstattung dieses Mofas ist Extra-Klasse: Alu-Druckguß-Laufräder mit zuverlässigen Bremsen; bequemer Schwingsattel; Gepäckträger mit Federbügel; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitschloß; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche und Kettenkasten. Dazu der kompakte Rohr-Druckguß-Rahmen, eine ZÜNDAPP-Spezialität, mit verchromtem 6,5-Liter-Tank und Volfederung vorn und hinten. Da weiß man, was man hat.

Lieferbar auch als **Moped ZD 30** mit Doppelsitzbank und 40 km/h für alle, die schneller sein wollen.

### Technik in Kürze:

**Mofa ZD 10 Typ 446–210:** gebläsegekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschtaltung; Pedalkickstart; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 118 mm Ø; allradgefedert; Schwingsattel; Gepäckträger, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenkasten. Sonderzubehör: wie ZD 10  
Farben: brillant-blau, racing-rot.  
Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

**Moped ZD 30** (siehe Abbildung)  
Typ 446–200: wie Mofa, jedoch 40 km/h; Doppelsitzbank Trommelbremsen 120 mm Ø; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; Rückspiegel.  
Sonderzubehör: wie ZD 10.  
Farbe: brillant-blau.  
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



# ZÜNDAPP

## ZD 25 TS – Das Touring-Sport-Mofa

Der Superstar unter den ZÜNDAPP-Mofas. Was wir an Erfahrung mit kleinen Fahrzeugen sammeln konnten, haben wir hier optimal verwirklicht. Besonderheiten, die für das neue Sport-Mofa sprechen: bewährter ZÜNDAPP-3-Gang-Motor mit Pedalkickstart; verchromter Sporttank mit 9,2 Litern; formschöner, stabiler Rohr-Druckgußrahmen; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß in geschlossener Bauweise; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen, 120 mm Ø; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; bequeme Einzelsitzbank mit Heckspoiler, aufklappbar, mit Werkzeugfach; verchromter Gepäckträger.

Auch als Komfort-Mofa **ZD 20** lieferbar, jedoch mit 6,5-Liter-Tank, Einzel-Sitzbank, Gepäckträger mit Packtaschenhalter. Für alle, die schneller sein wollen auch in Mokick-Version als **ZD 40** mit 40 km/h, 3-Gang-Fußschaltung und Doppelsitzbank.

**Mofa ZD 25 TS Typ 446-420:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschalung; Pedalkickstart; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 9,2-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; allradgefedert; Einzelsitzbank mit Heckspoiler; verchromter Gepäckträger, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz. Sonderzubehör: Beinschild. Farben: brillant-blau, racing-rot. Bergsteigefähigkeit 37%. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

**Mofa ZD 20 Typ 446-400;** wie ZD 25 TS, jedoch 6,5-Liter-Tank, Einzel-Sitzbank, Gepäckträger mit Packtaschenhalter.

**Mokick ZD 40 Typ 446-300:** wie Mofa, jedoch 2,1 kW; 3-Gang-Fußschaltung, Doppelsitzbank, Rückblickspiegel, 40 km/h. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.



# ZÜNDAPP

## C 50 Sport – Das Sport-Mokick

Ein Mokick, das sich nur durch die Motorleistung und einzelne Details von einem 50-cm<sup>3</sup>-Motorrad unterscheidet. Sonst: verwindungssteifer Leichtmetall-Druckgußrahmen, bulliger 13,5-Liter-Sporttank, kräftige Alu-Druckguß-Laufräder, bequeme Doppelsitzbank, extra große 150-mm-Trommelbremsen. Das bringt Zuverlässigkeit, Lebensdauer und vor allem Sicherheit. Der unverwüstliche 3-Gang-ZÜNDAPP-Motor macht alles mit. Er ist bekannt für seine Kraft und Zuverlässigkeit.

Seit Jahren ist dieses praktische Sport-Mokick beliebt und bewährt.

### Technik in Kürze:

**C 50 Sport Typ 529-010:** Sozium-Mokick mit fahrtwindgekühltem 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min<sup>-1</sup>; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Cockpit; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verstärktem Stahlrohrückgrat und Schleifenunterzug; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm Ø; Rückblickspiegel. Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenträger. Farben: metallic-grün, brillant-blau. Bergsteigefähigkeit 35%. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



# ZÜNDAPP

## GTS 50 – Das Super-Mokick

Als Modell '79 noch attraktiver, setzt neue Maßstäbe für Sicherheit, Komfort und Sportlichkeit. Der neue, rechteckige Breitbandscheinwerfer leuchtet die Fahrbahn noch besser aus. Die große Sicherheits-schlußleuchte mit integriertem Bremslicht reagiert auf Hand- und Fußbremse. Das Doppelcockpit ist mit vollkommen neu entwickeltem Tachometer und Drehzahlmesser ausgerüstet. Neu ist auch die sportliche Stufensitzbank mit Heckspoiler. Motorkraft und Federung sind optimal aufeinander abgestimmt. Die hinteren Federbeine lassen sich dreifach verstellen. Der 2,1-kW-Motor mit 4-Gang-Fußschaltung meistert mühelos Bergstraßen bis zu 35% Steigung. Das ist super – jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität.

### Technik in Kürze:

**GTS 50 Typ 529-024:** Sozius-Mokick mit fahrtwindgekühltem 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min<sup>-1</sup>; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Zünd-/Lenkschloß, Blinkanlage; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm Ø; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche vorn und hinten; verchromter Gepäckträger mit Haltegriff; Rückblickspiegel. Farben: metallic-grün, goldorange-lasur, stratosilber. Bergsteigefähigkeit 44%. Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenträger. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



# ZÜNDAPP

## KS 50 Super Sport TT – Klassensieger im Kleinkraftrad-Vergleichstest der Zeitschrift „MOTORRAD“ (Hefte 14+15/1978)

Wenn man im Superlativ sprechen darf, dann ist das brillante Abschneiden der KS 50 Super Sport TT unter acht bekannten 50ern beim „MOTORRAD“-Vergleichstest eine Tatsache, an der kein Kunde mehr vorbeigehen kann. So urteilen die Tester: „ZÜNDAPP: Hohes Ausstattungsniveau, gute Fahreigenschaften und leistungsfähige Bremsen zeichnen dieses deutsche Kleinkraftrad aus... Als Reisemaschine eignet sich die ZÜNDAPP bestens... ZÜNDAPP, die als einzige Maschine in der Lage war, zwei Personen auf 80,9 km/h zu beschleunigen... stärkste war die ZÜNDAPP...“  
Darum ZÜNDAPP.

### Technik in Kürze:

**KS 50 Super Sport TT Typ 530–500** (Kleinkraftrad): fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 5 kW bei 8800 min<sup>-1</sup>; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35–30 Watt mit elektronischem Ladesatz; NC-Batterie 1 Ah; Blinkanlage; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm Ø, hinten Trommelbremse 150 mm Ø; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Spoiler-Sitzbank; Gepäckträger mit Haltegriff; Stangenspiegel links und rechts; Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen. Höchstgeschw. 85 km/h. Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenträger. Farben: metallic-grün, goldorange-lasur. Bergsteigefähigkeit 39%. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Führerschein Klasse 1,2 oder 3).



## Mofas

25 km/h · führerscheinfrei · ab 15

<b>ZD 10</b>	gebläsegekühlt, 2-Gang-Handschtaltung	Druckguß-Rohrrahmen
<b>ZD 20</b>	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschtaltung	Druckguß-Rohrrahmen
<b>ZD 25</b>	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschtaltung	Druckguß-Rohrrahmen
<b>ZR 10</b>	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
<b>ZR 20</b>	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschtaltung	Stahl-Rohrrahmen

## Mopeds

40 km/h · Klasse 5 · ab 16

<b>ZR 30</b>	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
<b>ZD 30</b>	gebläsegekühlt, 2-Gang-Handschtaltung	Druckguß-Rohrrahmen

## Mokicks

40 km/h · Klasse 5 · ab 16

<b>ZD 40</b>	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
<b>C 50 Sport</b>	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
<b>GTS 50</b>	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen

## Motorroller

ab 16

<b>R 50</b>	gebläsegekühlt, 2,2 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Rohr-Leichtmetall- Gußrahmen	40 km/h Klasse 5
<b>RS 50 Super</b>	gebläsegekühlt, 3,4 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Rohr-Leichtmetall- Gußrahmen	65 km/h Klasse 4

Zu Ihrer Sicherheit im Straßenverkehr: Imme

## Kleinkrafträder · Motorräder

ab 16 bzw. 18

<b>KS 50 Super Sport TT</b>	fahrtwindgek., 50 cm <sup>3</sup> , 5 kW 5-Gang-Fußschaltung Cockpit-Verkleidung	Druckguß- Rohrrahmen	85 km/h, Kl. 4 ab 16
<b>KS 50 watercooled TT</b>	wassergekühlt, 50 cm <sup>3</sup> , 5 kW 5-Gang-Fußschaltung Cockpit-Verkleidung	Druckguß- Rohrrahmen	85 km/h, Kl. 4 ab 16
<b>KS 175</b>	wassergek., 163 cm <sup>3</sup> , 13 kW 5-Gang-Fußschaltung Cockpit-Verkleidung	Doppelschl.- Rohrrahmen	120 km/h, Kl. 1 ab 18

## Rasenmäher

<b>700 S</b>	Akku	38 cm	ca. 1000 qm mit 1 Batterieladung
<b>KM 20</b>	Netz	38 cm	ca. 1000 qm in 1 Stunde
<b>KM 50</b>	Netz	45 cm	ca. 1300 qm in 1 Stunde
<b>MM 20</b>	Benzinmotor	38 cm	ca. 1200 qm in 1 Stunde
<b>MM 50</b>	Benzinmotor	45 cm	ca. 1400 qm in 1 Stunde
<b>★Stern</b>	Benzinmotor	46 cm	ca. 1400 qm in 1 Stunde (in drei Ausführungen)

## Bootsmotor

4,0 kW (5 PS) · führerscheinfrei

<b>304-039</b>	Normalschaft	für 38-42 cm Spiegelhöhe	12 Volt/20 Watt-Lichtanlage
<b>304-038</b>	Normalschaft	für 38-42 cm Spiegelhöhe	12 Volt/60 Watt-Lichtanlage
<b>304-049</b>	Langschaft	für 48-53 cm Spiegelhöhe	12 Volt/20 Watt-Lichtanlage
<b>304-048</b>	Langschaft	für 48-53 cm Spiegelhöhe	12 Volt/60 Watt-Lichtanlage

er mit Licht, heller Kleidung und Schutzhelm

# ZUNDAPP

## KS 50 watercooled TT unser Top-Modell noch attraktiver:

Dieses erfolgreiche 50er-Modell ist beliebt und gefragt. Das Modell '79 hat eine weitere Steigerung erfahren: Neukonzipierter Zylinder mit noch größeren thermischen Reserven. 3-fach verstellbare Federbeine hinten; Rechteck-Breitband-Scheinwerfer; neue aerodynamische Cockpit-Verkleidung; neugestaltetes Doppelcockpit mit Sicherheitszündschloß; Ein-Schlüssel-System für Sicherheitszündschloß und Lenkschloß; neuentwickelter Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser; neugestaltete Lenkarmaturen mit logisch angeordneten und griffgünstigen Bedienungselementen; Chromtank mit neuer Stilistik; griffgünstiger Tankverschluß; elegante Stufen-sitzbank mit angebautem Spoiler zur Erhöhung des Fahrkomforts. Alles in allem: Erstklassig bis in's letzte Detail.

### Technik in Kürze:

**KS 50 watercooled TT Typ 530-012** (Kleinkraftrad): wassergekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 5 kW bei 8800 min<sup>-1</sup>; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35-30 Watt mit elektronischem Ladesatz; NC-Batterie 1 Ah; Blinkanlage; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm Ø, hinten Trommelbremse 150 mm Ø; Federbeine 3-fach verstellbar; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Spoiler-Sitzbank; Gepäckträger mit Haltegriff; Stangenspiegel links und rechts; Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen, Sicherheits-Seitenstrahler. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenträger. Farben: metallic-grün, goldorange-lasur, stratosilber. Bergsteigefähigkeit 39%. Steuerfrei, FS Kl. 4, ab 16 Jahren (Außerdem Klasse 1, 2 oder 3.)



# ZUNDAPP

## KS 175 – Test-Sieger unter 8 Modellen im großen Vergleichstest der Zeitschrift „MOTORRAD“ Hefte 1+2/1978):

„Diese einzige wassergekühlte Maschine ihrer Klasse besitzt Eigenschaften, die sie besonders für den sportlichen Fahrer interessant macht: Der Motor hat für diese Klasse relativ viel Kraft, Fahrwerk und Feder-Dämpfungsabstimmung suchen ihresgleichen und die Ausstattung ist sinnvoll und praxisgerecht. Auch optisch kann die KS 175 bestehen.“

Damit Sie noch mehr Freude an dieser KS 175 haben, wurden Styling und Fahreigenschaften beim Modell '79 nochmals verbessert. Auf 280 mm  $\varnothing$  vergrößerte Brems-scheibe mit größerer Bremszange; neue großdimensio-nierte Telegabel; rechteckiger Breitband-Scheinwerfer; neue und größere aerodynamische Cockpit-Verkleidung; verschließbare Sitzbank mit Heckspoiler; serienmäßiger Gepäckträger – und viele weitere interessante Extras.

### Technik in Kürze:

**KS 175 Typ 521–510 (Motorrad):**  
5-Gang-Motor; 163 cm<sup>3</sup>; 13 kW bei 7400 min<sup>-1</sup>; wassergekühlt; elek-tronische Zündanlage (HKZ); Dop-pelschleifen-Rohrrahmen; 14,25-Liter-Tank; Telegabel; Alu-Druck-guß-Laufräder; vorn Hydraulik-Scheibenbremse 280 mm  $\varnothing$ , hinten Trommelbremse 160 mm  $\varnothing$ ; 3-fach verstellbare Federbeine hinten; Blinkanlage; nichtrostendes Edel-stahl-Schutzblech vorn, hinten ver-chromt; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmes-ser; Zünd-/Lenkschloß; Cockpit-Verkleidung; Sicherheits-Seiten-strahler. Ca. 120 km/h.  
Farbe: racing-rot.  
Bergsteigefähigkeit 70%.  
Führerschein: Klasse 1.  
ab 18 Jahren.



# ZÜNDAPP

## Roller der Extraklasse

„Rollern“ macht Spaß. Denn der ZÜNDAPP-Roller ist unheimlich wendig, praktisch und schnell: Man fährt fast so schön wie mit einem offenen Wagen! Braucht aber viel weniger (Park-)Platz. Eine runde Sache, dieser zigtausendfach bewährte ZÜNDAPP-Roller! Mit seiner perfekten Technik und seinem „piekfeinen“ Finish!

Beim „R 50“ mit 2,2-kW-Motor ist die Charakteristik auf die Zulassung für den Führerschein Klasse 5 ausgelegt und die Geschwindigkeit entsprechend auf 40 km/h gedrosselt. Beim „RS 50 Super“ mit 3,4-kW-Motor liegt die Spitze bei über 65 km/h.

### Technik in Kürze:

**R 50 Typ 561-051:** gebläsegekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,2 kW; 3 Gänge, Fußschaltung; Kickstarter; Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück, voll verkleidet; 7,5-Liter-Tank; Doppelsitzbank; Gepäckauflage; Tachometer; Rückblickspiegel; gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Farben: carrera-weiß, metallic-grün.

Bergsteigefähigkeit 28%.

Sonderzubehör: Reserverad, Gepäckträger mit Reserverad-Halter, Lampenbügel, Zierkappen, Zierbügel.

Führerschein Kl. 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

**RS 50 Super Typ 561-060:** wie R 50, Sozius-Kleinkraftroller mit 3,4 kW; 4-Gang-Fußschaltung; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h. Farbe: metallic-grün.

Bergsteigefähigkeit 36%.

Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



# ZÜNDAPP

## **ZÜNDAPP-Rasenmäher: Leise, umweltfreundlich – damit Ihre Nachbarn Freunde bleiben.**

ZÜNDAPP bietet ein umfassendes Programm, das allen Anforderungen moderner Gartenpflege entspricht. Die äußerlich ansprechende Form, die zweckmäßige, funktionsgerechte Konstruktion verraten die hohe Qualität dieser Mäher. ZÜNDAPP-Rasenmäher sind in nur wenigen Jahren zu einem Begriff geworden, sowohl in Leistung als auch im umweltfreundlichen leisen Ton als Kompliment für die befreundeten Nachbarn. Die glatte, geschlossene Form der Luxus-„Stern“-Modelle ist elegant und supermodern; der Motor verfügt über hohe Leistungsreserven. Der akku-Mäher 700 S zeichnet sich besonders durch seine Superkraft aus. Die 2 sicheren Kabel-Mäher, KM 20 und KM 50, bieten viele technische Vorzüge.

Praktisch, leistungsfähig und preiswert sind die Kompakt-Mäher MM 20 und MM 50. MM 50 erhielt von der Stiftung WARENTEST Heft 3/78 das Prädikat „gut“.

### **3 Luxus-Motor-Mäher**

5-Stern-Modell Typ 685-05  
Elektrostart, Vorderradantrieb  
3-Stern-Modell Typ 685-03  
Vorderradantrieb  
2-Stern-Modell Typ 685-01  
Normalausführung

### **2 Kompakt-Motor-Mäher**

MM 20 Typ 687-01  
MM 50 Typ 689-01

### **akku-Mäher**

akku 700 S Typ 688-02  
700 W-Elektromotor,  
auslaufsichere Batterie,  
12 V/40 Ah

### **2 Kabel-Mäher**

KM 20 Typ 690  
Motorleistung 900 W  
KM 50 Typ 691  
Motorleistung 1100 W



# ZÜNDAPP

## ZÜNDAPP-Bootsmotor – führerscheinfrei auf allen deutschen Gewässern

Ob kleine oder größere Schlauchboote, für alle ist der ZÜNDAPP-Bootsmotor genau richtig. Auch schnittige Kunststoffboote finden den richtigen Antrieb mit dem ZÜNDAPP-Bootsmotor. Für Segelboote ist er ein praktischer Flautenschieber. Der unverwüsthliche 1-Zylinder-Zweitakt-Motor mit hartverchromter, verschleißfester Kolbenlauffläche leistet 4,0 kW an der Schraube. Das Vollgetriebe ermöglicht Vorwärtsgang, Leerlauf und Rückwärtsgang. Für die Positionslampen bietet die Wechselstrom-Lichtanlage 12 V/60 W ausreichend Strom.

Außerdem besteht die Möglichkeit, mit unserer Ladeeinrichtung mindestens eine 44-Ah-Batterie mit ca. 4,5 Ampere zu laden. Besonders umweltfreundlich durch Mischungsverhältnis 50:1.

### **Bootsmotor**

Typenreihe 304

82 cm<sup>3</sup>, 4,0 kW, Vollgetriebe mit Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang, Wasserkühlung. Leergewicht ca. 19,5 kg, Kraftstoffbehälter separat, 13,5 Liter. Mischungsverhältnis 50:1. Mit Normal- oder Langschaft. Wechselstrom-Lichtanlage 12 V/20 W oder 12 V/60 W. Auch für Fernbedienung geeignet (Sonderzubehör).



# ZÜNDAPP

## Über 12000 Medaillen – eine stolze Bilanz

Auch in der harten Sportsaison '78 haben sich für ZÜNDAPP wieder Siege an Siegen gereiht. Siege, die erneut die Spitzenstellung im nationalen und internationalen Motorrad-Geländesport für die Marke ZÜNDAPP bestätigen.

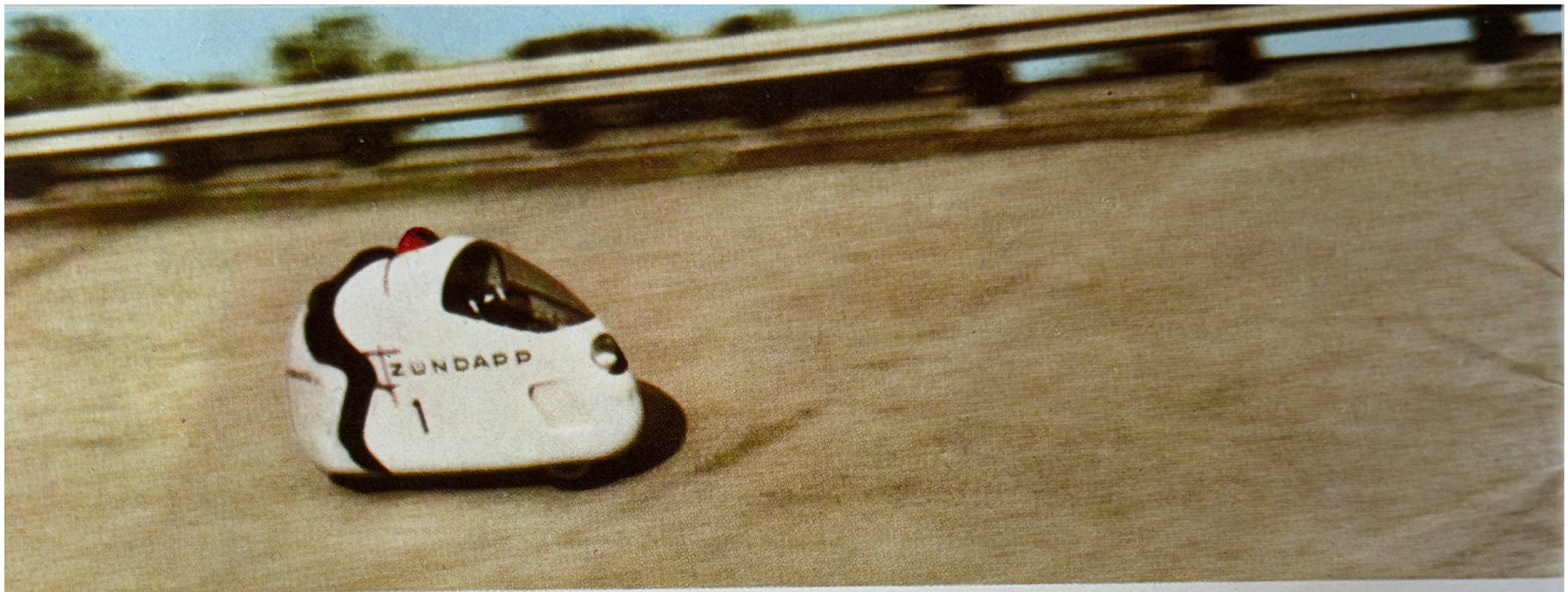
Bei der **Internationalen Sechstagesfahrt** 1978 in Schweden gewinnt ZÜNDAPP die Klassen bis 100 cm<sup>3</sup> durch Eduard Hau, bis 175 cm<sup>3</sup> durch Klaus-Bernd Kreuz. Außerdem belegt ZÜNDAPP bis 100 cm<sup>3</sup> die Plätze zwei und drei.

Zwei **Gelände-Europameister**: Erwin Schmider, Klasse bis 100 cm<sup>3</sup> und Eberhard Weber, Klasse bis 125 cm<sup>3</sup>. ZÜNDAPP liegt innerhalb 11 Jahren mit insgesamt 39 Europameisterschaften als erfolgreichstes Fabrikat weit an der Spitze aller Fabrikate.

Zwei Meistertitel erringt ZÜNDAPP bei der **Deutschen Geländemeisterschaft**: Jürgen Grisse, Klasse 50 cm<sup>3</sup> und Klaus-Bernd Kreuz, Klasse 100 cm<sup>3</sup>.

Über 12000 Medaillen in mehr als fünf Jahrzehnten ruhmreicher Sportgeschichte sind stolze Erfolge und sprechen allein für sich. Kein anderes Fabrikat in der Welt hat derartig viel Sporterfolge und Medaillen aufzuweisen.





## Ein Rekord: 14 Jahre ZÜNDAPP-Weltrekorde

**5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen bis heute ungebrochen.**

Am 13., 14. und 15. Mai 1965 war die Luft auf dem berühmten „Autodrom“ von Monza erfüllt vom hellen Singen der strömungsgünstig vollverkleideten 50-cm<sup>3</sup>-Maschine. Auf die Langstreckenrekorde vor allem kam es an – also auf den Beweis, daß der kleine Zweitakter sechs und zwölf Stunden lang Durchschnitts-Geschwindigkeiten bis nahe an die 150 km/h durchhalten kann.

Bis heute ungebrochen: 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Und das mit einem Motor von 50 cm<sup>3</sup> – Geschwindigkeiten, die bisher reinrassigen Rennmotoren vorbehalten gewesen waren.

Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

	Januar	Februar	März	April
Montag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Dienstag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24
Mittwoch	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25
Donnerstag	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Freitag	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Samstag	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Sonntag	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29
	Mai	Juni	Juli	August
Montag	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Dienstag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Mittwoch	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Donnerstag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Freitag	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31
Samstag	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Sonntag	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
	September	Oktober	November	Dezember
Montag	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Dienstag	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Mittwoch	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Donnerstag	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Freitag	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Samstag	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Sonntag	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung sind im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

W 1793535 | dtsh. Printed in Germany. Idee und Gestaltung urheberrechtlich geschützt.

