

**Mofas · Mopeds
Mokicks · Roller
Kleinkrafträder
Motorräder**

ZUNDAPP

...mehr wert durch Qualität

'79



Besser fahren

Ein umfassendes



Für Ihren Start ins motorisierte Vergnügen natürlich eine ZÜNDAPP. Seit Jahrzehnte sind ZÜNDAPP-Maschinen bekannt für ihre Qualität, ihre lange Lebensdauer und ihre hohen Wiederverkaufspreis.

mit ZÜNDAPP

Programm attraktiver Modelle

15 Modelle – für jeden Wunsch, für die unterschiedlichen Ansprüche, für Hobby, Freizeit, Sport, als Zweit- und Drittfahrzeug, als tägliches Beförderungsmittel zur Schule und für den Beruf, in modernem Design, in ansprechend schönen Farben – vor allem aber in weltbekannter ZÜNDAPP-Qualität.



Mofas

25 km/h · führerscheinfrei · ab 15

ZR 10	fahrtwindgeköhlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
ZR 20	fahrtwindgeköhlt, 2-Gang-Handschtaltung	Stahl-Rohrrahmen
ZD 10	gebläsegeköhlt, 2-Gang-Handschtaltung	Druckguß-Rohrrahmen
ZD 20	fahrtwindgeköhlt, 3-Gang-Handschtaltung	Druckguß-Rohrrahmen
ZD 25 TS	fahrtwindgeköhlt, 3-Gang-Handschtaltung	Druckguß-Rohrrahmen

Mopeds

40 km/h · Klasse 5 · ab 16

ZR 30	fahrtwindgeköhlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
ZD 30	gebläsegeköhlt, 2-Gang-Handschtaltung	Druckguß-Rohrrahmen

Mokicks

40 km/h · Klasse 5 · ab 16

ZD 40	fahrtwindgeköhlt, 2,1 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
C 50 Sport	fahrtwindgeköhlt, 2,1 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
GTS 50	fahrtwindgeköhlt, 2,1 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen

Motorroller

Klasse 4 bzw. 5 ab 16

R 50	gebläsegeköhlt, 2,2 kW 3-Gang-Fußschaltung	Rohr-Leichtmetall- Gußrahmen	40 km/h Klasse 5
RS 50 Super	gebläsegeköhlt, 3,4 kW 4-Gang-Fußschaltung	Rohr-Leichtmetall- Gußrahmen	65 km/h Klasse 4

Kleinkrafträder · Motorräder

ab 16 bzw. 18

KS 50 Super Sport TT	fahrtwindgeköhlt, 50 cm ³ , 5 kW 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß- Rohrrahmen	85 km/h, Kl. 4 ab 16
KS 50 watercooled TT	wassergeköhlt, 50 cm ³ , 5 kW 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß- Rohrrahmen	85 km/h, Kl. 4 ab 16
KS 175	wassergeköhlt, 163 cm ³ , 13 kW 5-Gang-Fußschaltung	Doppelschl.- Rohrrahmen	120 km/h, Kl. 1 ab 18

Spaß ab 15: ZÜNDAPP-Mofas



ZR 10/ZR 20 – Beispiele für fortschrittliche Mofa-Konstruktion

Ein Grundmodell, bei dem zwischen Automatic-Ausführung (ZR 10) oder 2-Gang-Handschaltung (ZR 20) ganz nach Wunsch gewählt werden kann.

Besonders beeindruckend die sehr stabile und sichere Bauweise durch den Zentralrohr-Rahmen. Die großzügige Ausstattung des gesamten Fahrwerks ist serienmäßig: gut abgestimmte Allradfederung, bequemer Schwingsattel, verwindungsfeste Alu-Druckguß-Laufräder mit sicheren Vollnaben-Bremsen, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, nützlicher Gepäckträger mit eingebautem Werkzeugfach.

Das Herz dieser fortschrittlichen Mofa-Konstruktion ist der kraftvolle 50-cm³-Blockmotor. Einfache Bedienung, enorme Handlichkeit und vor allem die Wirtschaftlichkeit sind Pluspunkte, die die ZR 10/ZR 20 im Alltagsverkehr auszeichnen. Selbstverständlich wurde bei ZÜNDAPP neben der Leistung auch an optimalen Fahrkomfort und Sicherheit gedacht. Die Vorderrad-Handbremse und die Rücktritt-Trommelbremse sprechen sofort und gut dosiert an.

Technik in Kürze: Mofa ZR 10 Typ 447-110

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Fliehkraftkupplung; 1-Gang-Automatic; Tretkurbel.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 105 mm Ø; Leergewicht 53 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: brillant-blau, metallic-grün.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Tachometer, Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Lenkschloß, Bereifung 2 1/4-17" Moped, Bordwerkzeug, Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Mofa ZR 20 Typ 447-020 wie ZR 10 Typ 447-110, jedoch 2-Gang-Handschaltung.

ZR 10

Automatic-Mofa

ZR 20

2-Gang-Mofa

ZD 10

Mofa mit Gebläsekühlung

ZD 10 – Das „Gebläse“-Mofa

Die Mofa-Reihe hat mit dem Modell ZD 10 eine Ergänzung erfahren. Die ZD 10 holt ihre Leistung aus einem kerngesunden gebläsegekühlten 2-Gang-Motor, dem auch an der längsten Steigung nie die Luft ausgeht. Auch die serienmäßige Ausstattung dieses Mofas ist Extra-Klasse: Alu-Druckguß-Laufräder mit zuverlässigen Bremsen; bequemer Schwingsattel; Gepäckträger mit Federbügel; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche und Kettenschutz. Dazu der kompakte Rohr-Druckguß-Rahmen, eine ZÜNDAPP-Spezialität, mit verchromtem 6,5-Liter-Tank und Vollfederung vorn und hinten, damit das Mofa-Fahren so richtig Freude macht.

Technik in Kürze: Mofa ZD 10 Typ 446-210

Motor: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbادهkupplung; 2-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt.

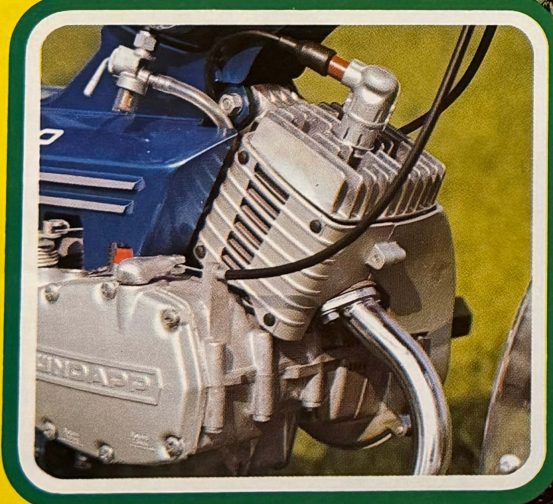
Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 118 mm Ø; Leergewicht 59 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

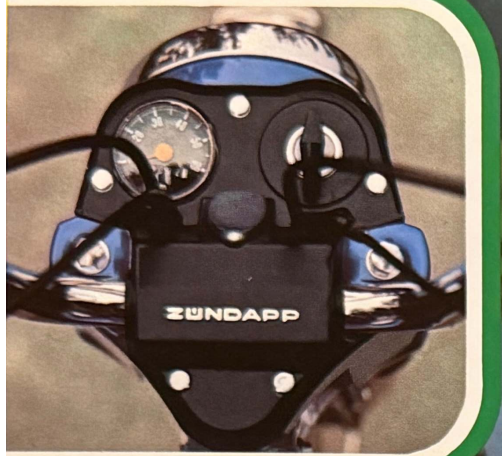
Farben: brillant-blau, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß, Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung 2¼-17" Moped, Bordwerkzeug, Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Steuerfrei, führerscheinfrei, ab 15 Jahren.





ZD 20

3-Gang-Mofa

ZD 20 – Das Komfort-Mofa

Drei Gänge für gute Beschleunigung und viel Kraft am Berg. Allradfederung und bequeme Einzelsitzbank bewirken ermüdungsfreies Fahren – auch wenn die Straßen noch so holprig sind. Das ist bei Fahrzeugen dieser Klasse keineswegs selbstverständlich. Und dazu die hunderttausendfach bewährte ZÜNDAPP-Technik. Dreigangfahren hat den Vorteil, daß man die Leistung der 50-cm³-Mofas in allen Geschwindigkeitsbereichen gangrichtig immer zur Verfügung hat. Leistung, Fahrwerk und Federung sind bei diesem Mofa optimal aufeinander abgestimmt. Was wir an Erfahrung mit diesen kleinen Fahrzeugen sammeln konnten, haben wir hier optimal verwirklicht. Als Komfort-Mofa hat es sehr schnell überall begeisterte Freunde gefunden.

Technik in Kürze: Mofa ZD 20 Typ 446-400

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 3-Gang-Handschialtung; Pedalkickstart.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-4/5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm \varnothing ; Leergewicht 63 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Sitzbank, Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung 2 1/4-17" Moped, Bordwerkzeug, Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit 40%.

Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

ZD 25 TS

3-Gang-Sport-Mofa

ZD 25 TS – Das Touring-Sport-Mofa

Der Superstar unter den ZÜNDAPP-Mofas. Gerade für junge Fahrer, die mit 15 ohne Führerschein sportlich fahren wollen, geht jetzt ein Wunschtraum in Erfüllung.

Das spricht für das Sport-Mofa von ZÜNDAPP: 3-Gang-Motor mit Pedalkickstart, verchromter Sporttank mit 9,2 Litern, formschöner Rohr-Druckguß-Rahmen (Verbundbauweise) mit Gabelverkleidung, Scheinwerfer und Cockpit mit Tachometer und Zündschloß in geschlossener Bauweise; Rücktrittbremse; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommel-Bremsen, 120 mm ϕ . Zur Erhöhung der Sicherheit Bremslicht, große Rückleuchte und Sicherheitsseitenstrahler beidseitig vorn, Bereifung 2 1/4-17" Moped, erhöhte Tragfähigkeit, Bodenhaftung und Fahrsicherheit; Auspufftopf, für Reinigung zerlegbar; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche. Besonders bequeme Einzel-Sitzbank mit Heckspoiler, aufklappbar, mit Werkzeugfach; Gepäckträger. Sie werden begeistert sein!

Technik in Kürze: Mofa ZD 25 TS Typ 446-420

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbaukupplung; 3-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-4/5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 9,2-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm ϕ ; Leergewicht 68 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: hochklappbare Einzel-Sitzbank mit Heckspoiler, Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß, verchromter Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung 2 1/4-17" Moped, griffgünstiger Tankverschluß, Bordwerkzeug Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit 37%.

Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.



Immer attraktiv: ZÜNDAPP-Mopeds



ZR 30 – Das Automatic-Moped

Das ideale Fahrzeug für alle Tage. Da macht das Fahren sozusagen automatisch Spaß: Der 50-cm³-Automatic-Motor von ZÜNDAPP läuft wie geschmiert, ohne Kuppeln und Schalten. Um die Technik brauchen Sie sich also nicht zu kümmern. Dafür genießen Sie das bequeme Fahren auf einer vollgefederten Maschine mit breitausgelegtem Schwingsattel, hervorragender Straßenlage und großen, sicheren Bremsen. Auch dieses Moped hat die unverwüstlichen Alu-Druckguß-Laufräder. Als sicher und stabil hat sich der verwindungssteife Zentral-Stahlrohr-Rahmen bereits bewährt. Im Gepäckträger ist ein Werkzeugfach eingebaut. Und wenn Sie mehr transportieren wollen, nehmen Sie als Sonderzubehör den großen City-Korb! Alles ist gut aufeinander abgestimmt und selbstverständlich in ZÜNDAPP-Qualität.

Technik in Kürze: Moped ZR 30 Typ 447-100

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Fliehkraftkuppung; 1-Gang-Automatic; Tretkurbel.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 105 mm Ø; Leergewicht 55 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farbe: brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Tachometer, Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Lenkschloß, Bereifung 2 1/4-17" Moped, Rückblickspiegel, Bordwerkzeug, Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

ZR 30

Moped mit Automatic-Motor

ZD 30

2-Gang-Moped

ZD 30 – Das Zweisitzer-Moped

Auch wenn Ihre Beifahrerin noch so hübsch ist – diese Maschine behält immer einen kühlen (Zylinder-)Kopf. Denn ihr 50-cm³-Motor wird durch ein Gebläse gekühlt. Das schützt auch auf langen Steigungen vor Überhitzung. Zum Dank dafür läßt die Leistung des Motors auch nach Jahren noch nicht nach. Die gute „Kondition“ der ZD 30 zeigt sich besonders auf langen Fahrten: Großen Fahrkomfort bietet der bewährte Rohr-Druckguß-Rahmen. Die Teleskopgabel vorn und die Federbeine hinten schlucken klaglos harte Stöße. Gut dosiert sprechen die Bremsen in den verwindungsfesten Alu-Druckguß-Laufrädern an. Ein stabiler Gepäckträger mit Packtaschenhalter für großes Gepäck machen das Moped zu einem gefragten Modell. Alles in allem: Ein Sozius-Moped für hohe Beanspruchung.

Technik in Kürze: Sozius-Moped ZD 30 Typ 446-200

Motor: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbادهkupplung; 2-Gang-Handschtaltung; Pedalkickstart.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm ø; Leergewicht 61 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg.

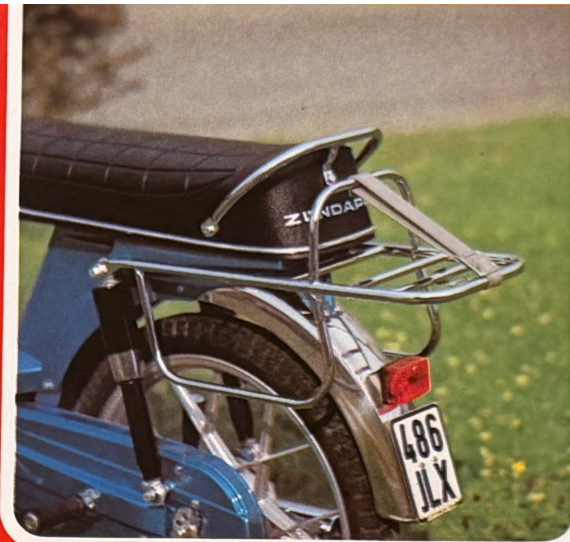
Farbe: brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung 2 1/4-17" reinforced, Rückblickspegel, Bordwerkzeug, Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



Klasse- Mokicks



ZD 40

das 3-Gang-Mokick

Ein flottes Mokick „aus einem Guß“ ist die ZD 40. Im Styling und in der Technik fortschrittlich: der stabile Rohr-Druckguß-Rahmen mit Gabelverkleidung, Scheinwerfer und Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß in geschlossener Bauweise. Die Alu-Druckguß-Laufräder sorgen für optimalen Rundlauf, Wartungsfreiheit und sichere Straßenlage. Die Edelstahl-Schutzbleche rosten nicht! Der fahrtwindgekühlte 50-cm³-Motor mit 3-Gang-Fußschaltung hat enorme Beschleunigungsreserven und schafft am Berg bis zu 43% Steigung! Das gibt Sicherheit und Überlegenheit: ZÜNDAPP-Technik zählt sich aus!

Da spüren Sie bereits nach den ersten Kilometern die Qualität. Deshalb ist sie – eben so gefragt!

Technik in Kürze: Mokick ZD 40 Typ 446-300

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min⁻¹; einsetzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbäckkupplung; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-4/5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; Leergewicht 64 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung 2 1/4-17" reinforced, Rückblickspiegel, Bordwerkzeug, Sicherheits-Seitenstrahler.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit 43%.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

C50 Sport

das bewährte Mokick

Im Aussehen wie ein Motorrad. In der Technik wie ein Motorrad. Ist aber ein Mokick, die C 50 Sport. An dieser Maschine ist alles perfekt, bis ins kleinste Detail: der kraftvolle ZÜNDAPP-Motor mit 3 Gängen und 2,1 kW ist seit vielen Jahren bekannt für seine Zuverlässigkeit, der Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verstärktem Stahlrohr-Rückgrat und optimal abgestimmter Federung vermittelt Fahrkomfort und sichere Straßenlage, die modernen Alu-Druckguß-Laufräder garantieren absoluten Rundlauf; große, zuverlässige Trommelbremsen mit 150 mm \varnothing garantieren Sicherheit; großer Chromtank mit 13,5 Litern; die sportliche Doppelsitzbank bietet Platz für zwei; zur serienmäßigen Ausstattung gehören das Cockpit mit Tachometer und Zündschloß, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche und die große Sicherheitsrückleuchte mit integriertem Bremslicht.

Technik in Kürze: Mokick C-50 Sport Typ 529-010

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min⁻¹; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkuppelung; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-4/5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm \varnothing ; Leergewicht 84 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.

Farben: brillant-blau, metallic-grün.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozias-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Cockpit mit Tachometer und Zündschloß, Kettenchutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Lenkschloß, Bereifung 2 $\frac{3}{4}$ -17" reinforced, Rückblickspiegel, Bordwerkzeug.

Sonderzubehör: Packtaschen, Gepäckträger.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit 35%.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)





GTS 50

Modell '79

Unser

Bestseller-Mokick

noch besser

Die flotten ZÜNDAPP-Mokicks sind eine Klasse für sich. Gefragt und beliebt. Das hat seinen guten Grund. Denn ZÜNDAPP-Mokicks sind ausgestattet mit allen Merkmalen ihrer leistungsstärkeren Brüder aus der Motorrad-Klasse: hervorragende Fahreigenschaften, großer Fahrkomfort, dynamische Leistung und optimale Sicherheit bis ins kleinste Detail. Dazu kommt noch die ausgereifte Technik und die Qualität der Verarbeitung. Daß ZÜNDAPP-Mokicks sich wirtschaftlich fahren lassen, ist ebenso bekannt wie die bereits sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit. Das sind Argumente, die gerade bei einem Mokick zählen. Mit einem ZÜNDAPP-Mokick ist gute Laune immer garantiert. Die Wochenendtour, die Fahrt zur Arbeit und Schule, der Badeausflug – alles macht mehr Spaß mit ZÜNDAPP.



Hier ist das Erfolgsmodell in der überall beliebten Version: noch stabiler, noch sportlicher, noch motorradähnlicher und noch sicherer! Wir haben alles getan, um dieses beliebte Mokick noch optimaler zu gestalten und viele technische Details aus weit schnelleren Maschinen eingebaut. Wir bieten Ihnen ein echtes Vollblut-Mokick mit „Speed“ und „Dampf“. Der seit Jahren bewährte fahrtwindgekühlte 50-cm³-Motor mit der exakten 4-Gang-Fußschaltung ist bekannt für seine Kraft und Dynamik und natürlich für die Zuverlässigkeit. Dieser 2,1-kW-Motor hat die Reserven, die notwendig sind, wenn es mal „drauf ankommt“. Das zeigt sich nicht nur im Stadtverkehr, sondern

vor allem auf langen Überlandfahrten und am Berg. Erstaunlich, wie die GTS 50 extreme Belastungen meistert. Aber die GTS 50 ist nicht nur in der Leistung „motorrad-like“. Auch Fahrwerk, Ausstattung und die eingebauten Sicherheitsdetails zeigen, daß die Größeren von ZÜNDAPP Pate standen.

Eine ganze Palette von technischen Raffinessen haben wir in diesem Mokick-Modell '79 optimal verwirklicht:

Der neue, rechteckige Breitband-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn noch besser aus. Die große Sicherheitsschlußleuchte mit integriertem Bremslicht reagiert auf Hand- und Fußbremse. Das Cockpit ist mit voll-

kommen neuentwickeltem Tachometer und Drehzahlmesser ausgerüstet. Die Armaturen sind anzeigegenau und bei Tag und Nacht gut ablesbar. Die Blinker wurden vergrößert und haben Sicherheits-Seitenstrahler. Die sportliche Stufen-Sitzbank mit Heckspoiler bietet 2 Personen bequem Platz. Die hinteren Federbeine lassen sich dreifach je nach Belastung verstellen. Sehr praktisch ist das Ein-Schlüssel-System für Sicherheits-Zündschloß und Lenkschloß. Der Chromtank weist eine neue Stilistik auf.

Das ist super – jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität.

Technik in Kürze: Mokick GTS 50 Typ 529-024

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min⁻¹; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 19-10/5 Watt; 1-Ah-NC-Batterie, Rechteck-Scheinwerfer 15 Watt; Rücklicht 4 Watt; Bremslicht 5 Watt; 4fach-Blinkanlage 21 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, dreifach verstellbare Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm \varnothing ; Leergewicht 86 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.

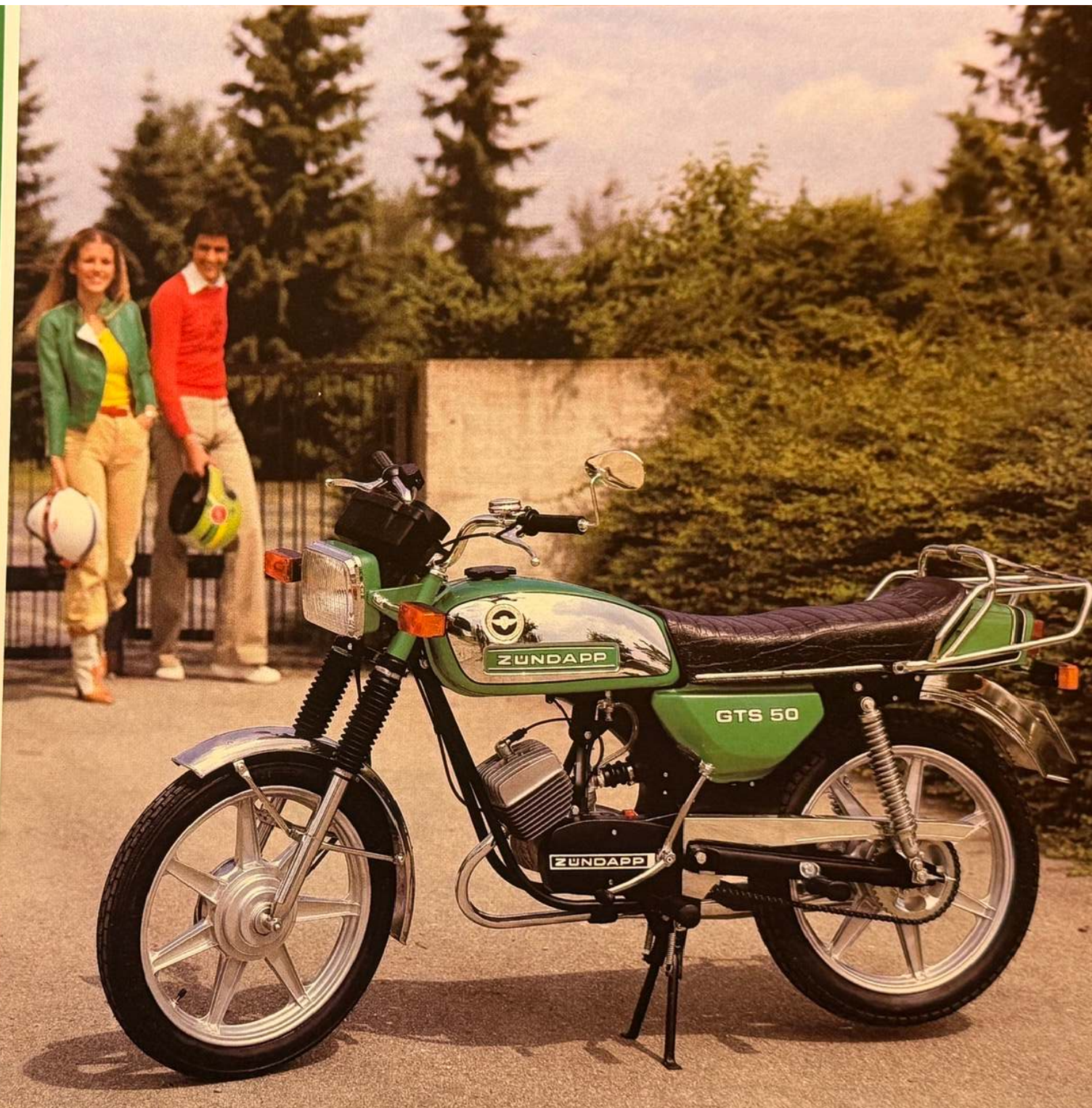
Farben: metallic-grün, goldorange-lasur, stratosilber-metallic.

Serienmäßige Ausstattung: sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Zünd-/Lenkschloß, Blinkanlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern, Stopplicht, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, verchromter Gepäckträger mit Haltegurt, Lenkschloß, Bereifung 2 $\frac{3}{4}$ -17" reinforced, Rückblickspiegel, Bordwerkzeug.

Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschen-träger.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit 44%.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)





R 50 RS 50 Super

Extra-Spaß mit dem R 50-Mokick-Roller

„Rollern“ macht Spaß. Denn der Roller von ZÜNDAPP ist unheimlich wendig, praktisch und schnell: Man fährt fast so schön wie mit einem offenen Wagen. Braucht aber viel weniger (Park-)Platz. Und Geld. Eine runde Sache, dieser zigtausendfach bewährte ZÜNDAPP-Roller! Mit seiner perfekten Technik. Und seinem „piekfeinen“ Finish! Da stimmt einfach jedes Detail. Die Qualität der Verarbeitung. Der unverwüstliche Motor, die fein abgestimmte Federung, die komfortable Sitzbank, die sicheren Bremsen, die hervorragende Straßenlage, die Wendigkeit und Spurtkraft. Wer ihn besitzt, bekommt viel Spaß serviert. Und kann sich sehen lassen. Vor allem auch ein Argument für Damen.

Technik in Kürze: R 50 Typ 561-051

Motor: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,2 kW bei 4900 min⁻¹; ein-satzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauf-fläche; Mehr-scheiben-Ölbadkupplung; 3 Gänge, Fuß-schaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 19-5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 5 Watt; Bremslicht 4 Watt.

Fahrgestell: Stahlrohr-Rahmen mit tragen-dem Leichtmetallmittelstück, voll verklei-det; 7,5-Liter-Tank; Kurzschiwinggabel vorn, hydraulisch gedämpfte Federbeine hinten; Leichtmetall-Druckguß-Scheibenräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; Leergewicht 83 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg.

Farben: metallisch-grün, carrera-weiß.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitz-bank; Gepäckauflage; Tachometer; Rück-blickspegel; Bordwerkzeug, Glocke. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindig-keit 40 km/h.

Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3, 4.)

RS 50 Super – Der Motorrad-Roller

Ein Roller, der nicht nur in der Stadt mühe-los mithält: Mit seinen über 65 km/h sorgt er auch auf Überlandfahrten für Tempo und gute Laune. Leise schnurrt der kraftvolle 3,4-kW-Motor.

Die fein abgestimmte Federung schluckt die Unebenheiten der Fahrbahn, die kom-fortable Sitzbank bietet Platz für zwei!

Den ZÜNDAPP-Roller gibt es seit vielen Jahren. Und jeder, der ihn fährt, kennt auch seine hervorragende Straßenlage, seine Wendigkeit, seine Zuverlässigkeit, seine hohe Lebensdauer.

Entdecken auch Sie das angenehme Fahr-en mit dem ZÜNDAPP-Motorroller. Es wird ein motorisiertes Vergnügen – und eine nicht mehr wegzudenkende Hilfe.

Technik in Kürze: RS 50 Super Typ 561-060

Motor: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 3,4 kW bei 7000 min⁻¹; ein-satzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauf-fläche; Mehr-scheiben-Ölbadkupplung; 4 Gänge, Fuß-schaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 25-4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Bremslicht 4 Watt.

Fahrgestell: Stahlrohr-Rahmen mit tragen-dem Leichtmetallmittelstück, voll verklei-det; 7,5-Liter-Tank; Kurzschiwinggabel vorn, hydraulisch gedämpfte Federbeine hinten; Leichtmetall-Druckguß-Scheibenräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; Leergewicht 84 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg.

Farbe: metallisch-grün.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitz-bank; Gepäckauflage; Tachometer; Rück-blickspegel; Bordwerkzeug, Schnarre. Höchstgeschwindigkeit 65 km/h.

Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3.)

Sonderzubehör: (R 50/RS 50 Super): Res-erverad, Gepäckträger mit Reserverad-halter, Zierkappen, Zierbügel.

Kleinkraftrad **KS 50 Super Sport TT**

Spitzenreiter und Klassenbesten im Kleinkraftrad-Vergleichstest der Zeitschrift „MOTORRAD“ (Hefte 14 und 15/1978).

Wenn man im Superlativ sprechen darf, dann ist das brillante Abschneiden der KS 50 Super Sport TT unter acht bekannten 50ern eine Tatsache, an der kein Kunde mehr vorbeigehen kann. So urteilen die Tester: „ZÜNDAPP: Hohes Ausstattungsniveau, gute Fahreigenschaften und leistungsfähige Bremsen zeichnen dieses deutsche Kleinkraftrad aus... Als Reisemaschine eignet sich die ZÜNDAPP bestens... ZÜNDAPP, die als einzige Maschine in der Lage war, zwei Personen auf 80,9 km/h zu beschleunigen... stärkste war die ZÜNDAPP“.

Spezielle Merkmale dieser „50er“-Version sind das sportlich konzipierte Spitzenfahrwerk und der 50-cm³-ZÜNDAPP-Motor mit dem bewährten Super-Therm-Zylinder. Den Anforderungen des leistungsstarken 5-Gang-Motors wird das weiterentwickelte Fahrwerk voll gerecht. Die hochwertige Druckguß-Rahmenkonstruktion in Verbindung mit der optimal ausgelegten Federung verschafft hervorragende Fahreigenschaften. Weitere Kennzeichen: Cockpit-Verkleidung, moderne Alu-Druckguß-Laufräder, hydraulische Scheibenbremse vorn mit 220 mm ϕ , hinten Trommelbremse mit 150 mm ϕ , 13,5-Liter-Tank, Doppelsitzbank mit Spoiler, Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blinkanlage, Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen, Stangenspiegel links und rechts.

Technik in Kürze: **KS 50 Super Sport TT Typ 530-500**

Motor: mit Super-Therm-Zylinder, fahrtwindgekühlt, 50 cm³ (Gemisch 50:1); 5 kW bei 8800 min⁻¹; einatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel, hartverchromte Zylinderlauffläche; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35-30 Watt, elektronischer Ladesatz mit integrierter Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah, Scheinwerfer 155 mm ϕ , 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Bremslicht 21 Watt, 4fach-Blinklichtanlage 21 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, Federbeine hydraulisch gedämpft; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm ϕ , Trommelbremse hinten 150 mm ϕ , Leergewicht 95 kg; zulässiges Gesamtgewicht 255 kg.

Farben: metallic-grün, goldorange-lasur.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozios-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Zünd-/Lichtschalter, Blinkkontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, 2 Rückblickspiegel, Blinkanlage, Sport-Armaturen, Cockpit-Verkleidung, verchromter Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, verchromter Gepäckträger, Sicherheitsrückleuchte, Lenkschloß, Bereifung 2 $\frac{3}{4}$ -17" reinforced, Bordwerkzeug.

Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenträger. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Bergsteigefähigkeit 39%. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



KS 50

★ Super Star ★

Erste deutsche 50er mit Wasserkühlung



Dieses erfolgreiche 50er-Modell ist nicht nur überall beliebt und gefragt, es hat auch beim Vergleichstest bewiesen, wie gut und ausgereift die Konstruktion ist. Mit dem Modell '79 hat die „Wassergekühlte“ nochmals eine Steigerung erfahren. Noch mehr Vorteile bietet ZÜNDAPP dem Käufer: Neukonzipierter Zylinder mit noch größeren thermischen Reserven. Die Erfahrung von mehr als 7 Jahren im Bau von wassergekühlten Kleinkraftmotorrad-Motoren schlägt sich hier nieder. 3fach verstellbare Federbeine zur Erhöhung von Fahrkomfort und Sicherheit. Rechteck-Breitband-Scheinwerfer für bessere Fahrbahnausleuchtung. Neben seinen technischen Qualitäten bietet dieser neue Scheinwerfer eine hervorragende Formgebung und unterstreicht das moderne Styling. Verbesserte aerodynamische Cockpit-Verkleidung, die den Fahrwiderstand herabsetzt und den Fahrer vor Fahrtwind schützt. Der glasfaserverstärkte Kunststoff ist besonders formstabil und umfaßt die integrierten Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern. Neugestaltetes Cockpit mit Sicherheitszündschloß, Ein-Schlüssel-System für Sicherheitszündschloß und Lenkschloß. Neuentwickelter Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser mit guter Anzeigegenauigkeit und

Ablesbarkeit bei Tag und Nacht. Neugestaltete Lenkarmaturen mit logisch angeordneten und griffgünstigen Bedienungselementen. Chromtank mit neuer Stilistik. Griffgünstiger Tankverschluß. Elegante Stufen Sitzbank mit angebautem Spoiler zur Erhöhung des Fahrkomforts. Stopplicht für Vorderrad-(Hand-)Bremsen und Hinterrad-(Fuß-)Bremsen zur Sicherheitserhöhung. Blinker mit Seitenstrahlern für erhöhte Ver-

kehrssicherheit. Alle Wünsche, die heute vor allem junge Fahrer an ein Fahrzeug in der 50er-Klasse stellen, erfüllt ZÜNDAPP mit dem Top-Modell KS 50 watercooled TT, der ersten serienmäßigen deutschen 50er mit Wasserkühlung.

Alles in allem: erstklassig bis ins letzte Detail.

Technik in Kürze:

KS 50 watercooled TT Typ 530-012

Motor: wassergekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 5 kW bei 8800 min⁻¹; ein-satzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel, hartverchromte Zylinderlauf-fläche; Spezial-Papierfeinstfilter in groß-volumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35-30 Watt; elektro-nischer Ladesatz mit integrierter Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah; Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Bremslicht 21 Watt; 4fach-Blinklichtanlage 21 Watt.

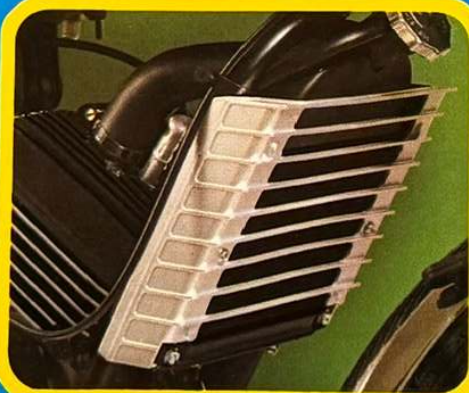
Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rah-men mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; flüssigkeitsgedämpfte Teleskop-gabel, dreifach verstellbare Federbeine,

hydraulisch gedämpft; Alu-Druckguß-Lauf-räder; Scheibenbremse vorn 220 mm Ø, Trommelbremse hinten 150 mm Ø; Leer-gewicht 102 kg; zulässiges Gesamtgewicht 255 kg.

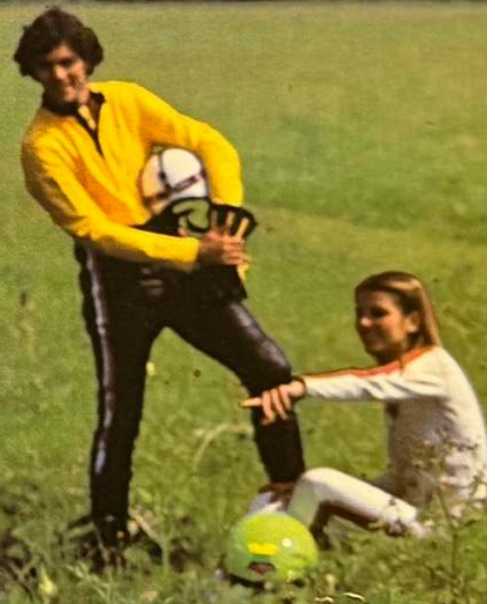
Farben: metallic-grün, goldorange-lasur, stratosilber-metallic.

Serienmäßige Ausstattung: sportliche 2-Mann-Stufensitzbank mit Heckspoiler, Sozium-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Zünd-/ Lenkschloß, Blinkkontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühl-wassertemperatur, Cockpit-Verkleidung, Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern, Rückblickspiegel links und rechts, Sportarmaturen, verchromter Ketten-schutz, nichtrostende Edelstahl-Schutz-bleche, Sicherheitsreifen mit reflektieren-den Leuchtstreifen, verchromter Gepäck-träger, Sicherheitsrückleuchte, Bereifung 2 3/4-17" reinforced, Bordwerkzeug.

Sonderzubehör: Packtaschen, Pack-taschenträger. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Bergsteigefähigkeit 39%. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jah-ren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



watercooled TT





KS 175



Testsieger:
im großen
Vergleichstest
unter 8 Modellen
der Zeitschrift „MOTORRAD“

Hefte 1 und 2/1978

**Klassensieger 1977 und 1978 bei der Wahl
zum „Motorrad des Jahres“ im „MOTORRAD“**

Das stand im Testbericht der bekannten Fachzeitschrift „MOTORRAD“ Hefte 1 und 2/1978: „Diese einzige wassergekühlte Maschine ihrer Klasse besitzt Eigenschaften, die sie besonders für den sportlichen Fahrer interessant macht: Der Motor hat für diese Klasse relativ viel Kraft, Fahrwerk und Feder-Dämpfungsabstimmung suchen ihresgleichen und die Ausstattung ist sinnvoll und preisgerecht. Auch optisch kann die KS 175 bestehen.“ Gleich hervorragend beurteilte die FAZ die KS 175, der „Radmarkt“ als führende Fachzeitschrift schrieb: „Ein Volltreffer“.

Damit Sie noch mehr Freude an dieser KS 175 haben, wurden Styling und Fahrverhalten im Modell '79 nochmals gesteigert: Neukonzipierter wassergekühlter Doppelmantel-Zylinder mit noch größeren thermischen Reserven, bei dem sich die mehr als 7jährige Erfahrung

im Bau von wassergekühlten Motoren niederschlägt. Auf 280 mm \varnothing vergrößerte Bremsscheibe mit größerer Bremszange. Neue großdimensionierte Telegabel. Rechteckiger Breitband-Scheinwerfer mit wesentlich verbesserter Lichtausbeute. Neue und größere aerodynamische Cockpit-Verkleidung. Neuentwickelter Tachometer und Drehzahlmesser mit guter Anzeigegenauigkeit und guter Ablesbarkeit bei Tag und Nacht. Neugestaltete Armaturen mit logisch angeordneten Bedienungselementen. Ein-Schlüssel-System für Zündung und Lenkschloß und verschließbare Sitzbank mit diebstahlsicherer Helmbefestigung. Heckspoiler und serienmäßiger Gepäckträger. Stopplicht für Hand- und Fußbremse. Griffgünstiger Tankverschluß. Blinker mit integrierten Seitenstrahlern für erhöhte Verkehrssicherheit – und viele weitere interessante Extras. Die ZÜNDAPP KS 175 nimmt es auch mit Größeren auf.

Technik in Kürze: KS 175 Typ 521-510

Motor: wassergekühlter 163-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 13 kW bei 7400 min⁻¹; einsetzgehärtete und 3fach gelagerte Kurbelwelle; obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschdämpfer; Mehrscheiben-Ölbakcupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) mit elektronischem Leistungsregler, 6 Volt, 35/30 Watt, Batterie 12 Ah, Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinklichtanlage 21 Watt, Horn.

Fahrgestell: verwindungssteifer Doppelschleifen-Rohrrahmen, sportliche, großdimensionierte Telegabel mit Dichtmanschetten; 3fach verstellbare Federbeine hinten, Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 280 mm \varnothing , Trommelbremse hinten 160 mm \varnothing ; 14,25-

Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht 123 kg; zulässiges Gesamtgewicht 320 kg.

Farbe: racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: abschließbare 2-Mann-Stufensitzbank mit Spoiler und Gepäckträger, gleichzeitig Diebstahlsicherung für 2 Schutzhelme, Sozials-Klappfußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanlage, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Zünd-/Lenkschloß, aerodynamische Cockpit-Verkleidung, Blinkanlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern, Sport-Armaturen, Rückblickspiegel links und rechts, Kettenschutz, Kühlerverkleidung, nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, hinten verchromt, Bereifung vorn 2,75-18", hinten 3,25-18", Bordwerkzeug, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Bergsteigefähigkeit 70%.

Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.





Details Mit Pfiff



Erstklassige Ausstattung ist bei ZÜNDAPP-Fahrzeugen selbstverständlich. Bei ZÜNDAPP haben Details ein besonderes Gewicht. Mit dem in die Cockpit-Verkleidung organisch eingepaßten für ZÜNDAPP neuentwickelten Breitband-Scheinwerfer ergibt sich eine wesentliche Sicherheitserhöhung durch gute Fahrbahnausleuchtung.



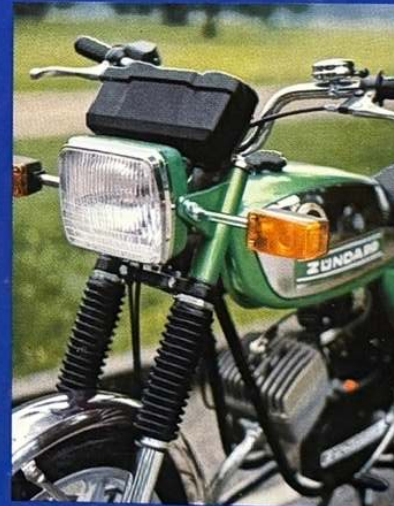
Viel Spaß mit ZÜNDAPP

Wer Spaß und Freude am richtigen Fahren hat, den Wind im Gesicht spüren will und den engen Kontakt zwischen Maschine und Straße liebt, der fährt mit ZÜNDAPP richtig. Sicher ist sicher. Immer mit Licht, heller Kleidung und natürlich mit einem Schutzhelm fahren – auch junge Damen sehen damit sehr schick aus.



Entsprechend dem Beladungszustand des Fahrzeuges können die hydraulisch gedämpften Federbeine für optimalen Fahrkomfort 3fach verstellt werden. Sie tragen zur Verbesserung der Fahreigenschaften wesentlich bei.

Pluspunkte im ZÜNDAPP-Programm sind die modernen Alu-Druckguß-Laufräder. Sie garantieren sauberen Rundlauf ohne Höhen- und Seitenschlag und sind verwindungsfest gegenüber allen Fahrbeanspruchungen. Es gibt kein Speichennachziehen mehr, keinen Rost an Felgen und Speichen.



Auch das Mokick GTS 50 verfügt bereits über den neuen Breitband-Scheinwerfer. Er leuchtet die Fahrbahn noch besser aus und erhöht somit die Fahrsicherheit bei Nacht.



Die neuen **Scheibenbremsen** sind gut gekühlt, garantieren kürzesten Bremsweg durch hydraulische Anpassung der Reibbeläge, sind feinfühlig dosierbar, selbstnachstellend und werkstattfreundlich durch leichte Zugänglichkeit der Beläge.



Das Cockpit bei der KS 50 watercooled TT und KS 175 wurde funktionell und stilistisch dem Rechteck-Scheinwerfer und der aerodynamischen Cockpit-Verkleidung angeglichen. Herausragend sind der vollkommen neu entwickelte Tachometer und Drehzahlmesser mit besonders guter Ablesbarkeit am Tage und bei Nacht.

Neue Lenkerarmaturen mit unverwechselbaren Bedienungshebeln für Blinker und Licht, das Ein-Schlüssel-System für Zündung und Lenkschloß, bei der KS 175 auch für die verschließbare Sitzbank, sind nur einige der neuen Ausstattungsdetails, die die ZÜNDAPP-Maschinen besonders wertvoll machen.

Gerade an diesen und vielen weiteren Details erkennt man die hohe Qualität der ZÜNDAPP-Fahrzeuge. Darum ZÜNDAPP – denn ZÜNDAPP-Technik zahlt sich aus.

Leisten Sie sich das Besondere. ZÜNDAPP – dieser große Name bürgt für Qualität. Was Sie auch wählen – bei ZÜNDAPP wissen Sie, was Sie bekommen.



Überzeugen Sie sich selbst! In diesem Prospekt finden Sie eine vollständige Übersicht über das neue ZÜNDAPP-Programm '79. Wenn Sie mehr wissen wollen: Ihr ZÜNDAPP-Händler ist ein erfahrener Fachmann und berät Sie gern in allen Fragen. Wenn Sie das Besondere lieben, wird er Ihnen das richtige ZÜNDAPP-Modell empfehlen.



Noch besser, noch bequemer ist die neue elegante Stufen-Sitzbank der Modelle GTS 50, KS 50 watercooled TT und KS 175. Durch die stufenförmige Sitzausbildung in Verbindung mit der großen obern Oberfläche findet der Fahrer in jeder Situation den richtigen, sicheren Halt. Der angebaute Spoiler mit eingebautem großen

Rücklicht und serienmäßigem Gepäckträger trägt zur exzellenten Optik dieser Fahrzeuge bei. Der gute Ruf des Markennamens ZÜNDAPP hat sich von Jahr zu Jahr gesteigert und genießt überall auf der Welt einen guten Klang. Heute ist Motorradfahren wieder „in“, hat ein neues Lebensgefühl geprägt.

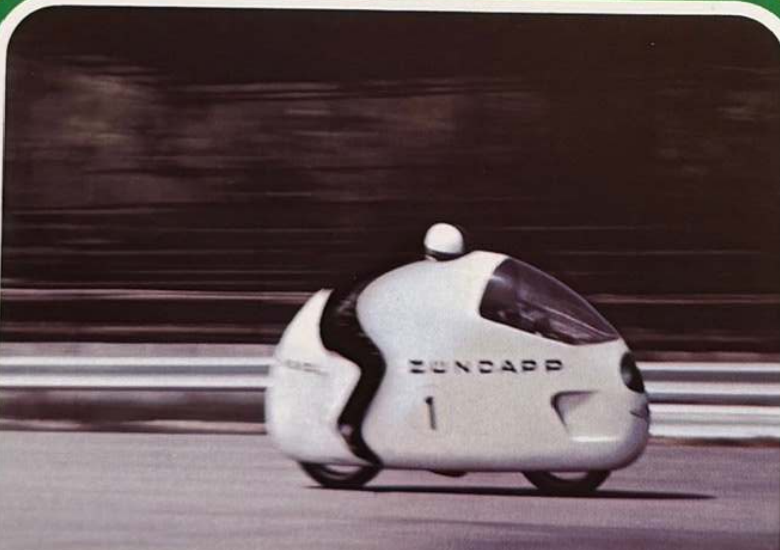


Eine stolze Bilanz Motorsport und Weltrekorde: einmalige Qualitätsbeweise

Sporterfolge

Über 12000 Medaillen in mehr als fünf Jahrzehnten ruhmreicher Sportgeschichte sind stolze Erfolge und sprechen allein für sich. Kein anderes Fabrikat in der Welt hat derartige Sport-erfolge und Medaillen aufzuweisen.

Auch in der harten Sportsaison '78 reihen sich für ZÜNDAPP wieder Siege an Siege. Zwei Gelände-Europameister: Erwin Schmider, Klasse 100 cm³ (Bild links) und Eberhard Weber, Klasse 125 cm³. ZÜNDAPP liegt innerhalb 11 Jahren mit insgesamt 39 Europa-Meisterschaften als erfolgreichstes Fabrikat weit an der Spitze aller Fabrikate. Zwei deutsche Gelände-meister: Jürgen Grisse, Klasse 50 cm³ und Klaus-Bernd Kreutz, Klasse 100 cm³. Diese eindrucksvollen Erfolge sind realistische Härte-tests und Voraussetzungen für die sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit.



Weltrekorde

Am 13., 14. und 15. Mai 1965 war die Luft auf dem berühmten „Autodrom“ von Monza erfüllt vom hellen Singen der strömungsgünstig vollverkleideten 50-cm³-Maschine. Auf die Langstreckenrekorde vor allem kam es an – also auf den Beweis, daß der kleine Zweitakter sechs und zwölf Stunden lang Durchschnitts-Geschwindigkeiten bis nahe an die 150 km/h durchhalten kann. Er hielt durch.

Bis heute ungebrochen: 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Und das mit einem Motor von 50 cm³ – Geschwindigkeiten, die bisher reinrassigen Rennmotoren vorbehalten gewesen waren ...

Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

Sicherheit - bei ZÜNDAPP großgeschrieben



ZÜNDAPP hat viel für Ihre Sicherheit getan, beispielsweise durch die Schaffung von Fahrwerken mit guter Straßenlage und gut ansprechenden Bremsen, Scheinwerfern mit guter Ausleuchtung, großen Rückleuchten, Reflektoren, die andere Verkehrsteilnehmer auf Sie aufmerksam machen und vieles andere mehr. Vor allem: für noch mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen die neuen Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen.

ZÜNDAPP - damit Sie sicher fahren

Tragen auch Sie bitte zu Ihrer eigenen Sicherheit bei:

- Fahren Sie defensiv - das heißt, kalkulieren Sie bei Ihrer Fahrweise eine **Reserve** für die Unachtsamkeit anderer Verkehrsteilnehmer ein.
- Fahren Sie **auch bei Tage** stets mit **Licht**, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern frühzeitig gesehen werden.
- Tragen Sie stets einen **Schutzhelm**, auch bei kurzen Fahrten. Mit Ausnahme der Fahrer von Mofas sind ohnehin alle motorisierten Zweiradfahrer kraft Gesetzes dazu verpflichtet.
- Kleiden Sie sich **hell und farbenfroh**. Dies ist schick und andere Verkehrsteilnehmer können Sie nicht übersehen.

Sicher ist sicher - wir danken Ihnen.



ZÜNDAPP - weil's Spaß macht



Mit einer ZÜNDAPP kann man 50000, ja sogar 100000 Kilometer und mehr fahren – mit dem gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometerleistungen besondere Auszeichnungsplaketten (siehe oben). Ständig wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die ihre 50000 oder 100000 Kilometer „heruntergespult“ haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist!

ZÜNDAPP-Technik ist ausgereift. ZÜNDAPP ist seit mehr als 60 Jahren ein Wertbegriff für Qualität und Zuverlässigkeit. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung, Technik und Wirtschaftlichkeit; das zählt heutzutage mehr denn je.

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an. Darum ZÜNDAPP.

ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Unverbindliche Vorführung und Beratung:



Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.