

# ZUNDAPP

78



# ZÜNDAPP

## Mofa ZR 10 – das automatische

„Mofa-Fahren“ leicht gemacht – mit dem ZÜNDAPP-Mofa ZR10. Die Automatic macht dieses Mofa bedienungsbequem. Einfach draufsetzen, Gas geben – und das Mofa läuft von selbst! Ohne schalten, ohne kuppeln. So können Sie sich vollkommen auf den Verkehr konzentrieren. Genau das Richtige und Praktische für Stadt- und Einkaufsfahrten. Aber auch für die Fahrt zum Picknick, Baden oder zur Schule ist dieses Mofa ein idealer Begleiter. Eine optimal abgestimmte Allradfederung, der Komfort-Sattel und eine sichere Rücktrittbremse gehören zur serienmäßigen Ausstattung. Das ist die praktische Art mobil zu sein: komfortabel und automatisch mit dem ZÜNDAPP-Mofa ZR 10.

Auch als Moped ZR 30 für alle, die ein Fahrzeug mit 40 km/h wünschen.

### **Automatic-Mofa ZR 10**

Typ 447-110

Automatic-Motor, 50 cm<sup>3</sup>, Pedal-tretstart, Rücktrittbremse, Stahl-rohrrahmen, 6,5-Liter-Tank, Alumi-nium-Druckguß-Räder, allradgefe-dert, Sattel, Gepäckträger mit Fe-derklappe, nichtrostende Edel-stahl-Schutzbleche, Tachometer. Gesetzlich zulässige Höchstge-schwindigkeit 25 km/h.

Farben: brillant-blau, metallic-grün. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

### **Automatic-Moped ZR 30**

Typ 447-100

wie Mofa, jedoch 40 km/h, Stahl-speichen-Räder oder Aluminium-Druckguß-Räder, Rückblickspiegel. Farbe: brillant-blau.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führer-schein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



# ZÜNDAPP

## ZÜNDAPP ZR 20 – fortschrittliche Mofa-Konstruktion

Bei dieser Mofa-Baureihe ist ein starker Zentral-Stahlrohr-Rahmen das tragende Rückgrat. Herz dieses leicht zu handhabenden Fahrzeugs ist der kraftvolle 50-cm<sup>3</sup>-Block-Motor mit 2 Gängen und Pedalkickstart. Er ist werkstattfreundlich durch die horizontale Gehäuseteilung. Selbstverständlich wurde bei ZÜNDAPP neben der Leistung auch an optimalen Fahrkomfort und Sicherheit gedacht. So fahren Sie mit der Allradfederung und dem weichgepolsterten breiten Sattel „federweich“. Die Vorderrad- und Hinterradbremse sprechen sofort und gut dosiert an.

ZR 20: ein Beispiel für fortschrittliche Mofa-Konstruktion.

### **Mofa ZR 20**

Typ 447-020

2-Gang-Motor, 50 cm<sup>3</sup>, Handschaltung, Pedalkickstart, Rücktrittbremse, Stahlrohrrahmen, 6,5-Liter-Tank, Aluminium-Druckguß-Räder, allradgedeutert, Sattel, Gepäckträger mit Federklappe, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Tachometer. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Farben: brillant-blau, metallic-grün. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.



# ZÜNDAPP

## Neu: Mofa ZD 10 – mit Gebläsekühlung

Die neue Mofa-Reihe hat mit dem Modell ZD 10 eine wichtige Ergänzung gefunden. Die ZD 10 holt ihre Leistung aus einem kerngesunden gebläsegekühlten 2-Gang-Motor, dem nie die Luft ausgeht. Auch die serienmäßige Ausstattung dieses Mofas ist Extra-Klasse: Alu-Druckguß-Laufräder mit zuverlässigen Bremsen; bequemer Schwingsattel; Gepäckträger mit Federklappe; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche und Kettenschutz. Dazu der kompakte Rohr-Druckguß-Rahmen, eine ZÜNDAPP-Spezialität, mit verchromtem 6,5-Liter-Tank und Vollfederung vorn und hinten, damit das Mofa-Fahren so richtig Freude macht. Lieferbar als Moped ZD 30 mit Doppelsitzbank und 40 km/h für alle, die schneller sein wollen.

### Mofa ZD 10

Typ 446-210

2-Gang-Motor, 50 cm<sup>3</sup>, gebläsegekühlt, Handschaltung, Pedalkickstart, Rücktrittbremse, Stahlrohr-/Druckgußrahmen, 6,5-Liter-Tank, Aluminium-Druckgußräder, allradgedeutert, Sattel, Gepäckträger mit Federklappe, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Cockpit mit Tachometer und Zündschloß. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h.

Farben: brillant-blau, racing-rot. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

### Moped ZD 30 (siehe Abbildung)

Typ 446-200

wie Mofa, jedoch 40 km/h, Doppelsitzbank, Rückblickspiegel. Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb.

Farbe: brillant-blau.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



# ZÜNDAPP

## Mofa ZD 20 – mit 3-Gang-Motor

Was wir an Erfahrung mit diesen kleinen Fahrzeugen sammeln konnten, haben wir hier optimal verwirklicht. Das Mofa ZD 20 ist mit dem hunderttausendfach bewährten ZÜNDAPP-3-Gang-Motor mit Pedalkickstart ausgerüstet. Drei Gänge haben den Vorteil, daß die Leistung in allen Geschwindigkeitsbereichen immer gangrichtig zur Verfügung steht. An der Ampel. Am Berg.

Großen Komfort bietet die Allradfederung in Verbindung mit der bequemen Einzel-Sitzbank. Das ist bei Fahrzeugen dieser Klasse keineswegs selbstverständlich. Mit dem neuen ZÜNDAPP-Mofa fahren Sie auch lange Strecken ohne Ermüdung. Auch als Mokick ZD 40 mit 40 km/h, 3-Gang-Fußschaltung und Doppelsitzbank erhältlich.

### Mofa ZD 20

Typ 446-400

3-Gang-Motor, 50 cm<sup>3</sup>, Handschaltung, Pedalkickstart, Rücktrittbremse, Stahlrohr-/Druckgußrahmen, allradgedefert, 6,5-Liter-Tank, Aluminium-Druckguß-Räder, Einzel-Sitzbank, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter und Haltegurt, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Cockpit mit Tachometer und Zündschloß. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h.

Farben: brillant-blau, racing-rot. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

### Mokick ZD 40 (siehe Abbildung)

Typ 446-300

wie Mofa, jedoch 2,1 kW (2,9 PS), 3-Gang-Fußschaltung, Doppelsitzbank, Rückblickspiegel, 40 km/h.

Farben: brillant-blau, racing-rot. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



# ZÜNDAPP

## ZÜNDAPP-Mokick C 50 Sport – wie ein leichtes Motorrad

Mit diesem neuen Mokick sind Sie immer up to date. Aufsteigen, Gas geben, losfahren. Die C 50 Sport läuft problemlos viele, viele tausend Kilometer. Denn an dieser Maschine ist alles perfekt bis ins kleinste Detail – der unverwüstliche, kraftvolle Motor, die exakte 3-Gang-Schaltung, die neuen Alu-Druckguß-Laufräder mit 150-mm-Bremsen, die nichtrostenden Edelstahl-Schutzbleche, der 13,5-Liter-Tank, das Cockpit. Da sehen Sie an jedem Detail, welche enorme Erfahrung in der C 50 Sport steckt.

### **C 50 Sport**

Typ 529-010 (Sozius-Mokick)  
3-Gang-Motor, 50 cm<sup>3</sup>, 2,1 kW  
(2,9 PS), Fußschaltung, Kickstarter,  
Stahlrohr-/Druckgußrahmen mit  
Schleifenunterzug, 13,5-Liter-Tank,  
Aluminium-Druckgußräder, Doppel-  
sitzbank, nichtrostende Edelstahl-  
Schutzbleche, Super-Einzel-Cock-  
pit mit Tachometer und Zünd-  
schloß. 40 km/h.  
Farben: metallic-grün, brillant-blau.  
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5,  
ab 16 Jahren. (Außerdem Führer-  
schein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



# ZÜNDAPP

## ZÜNDAPP GTS 50 – seit Jahren ein Bestseller

Hier unser Erfolgsmodell in der überall beliebten Version: noch stabiler, noch sportlicher, noch motorradähnlicher! Wir haben alles getan, um dieses beliebte Mokick noch optimaler zu gestalten und viele technische Details aus weit schnelleren Maschinen eingebaut. Moderne Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 150 mm  $\varnothing$ ; großer 13,5-Liter-Chromtank in sportlicher Ausführung; bequeme Sport-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Super-Cockpit; 4fach-Blinkanlage; weiterentwickelter Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verstärktem Stahlrohr-Rückgrat, noch verwindungssteifer, mit noch besserer Straßenlage. Die GTS 50 ist vollkommen – jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität.

### GTS 50

Typ 529-023 (Sozius-Mokick)  
4-Gang-Motor, 50 cm<sup>3</sup>, 2,1 kW  
(2,9 PS), Fußschaltung, Kickstarter,  
Stahlrohr-/Druckgußrahmen mit  
Schleifenunterzug, 13,5-Liter-Tank,  
Aluminium-Druckgußräder, Doppel-  
sitzbank, Sozius-Fußrasten, ver-  
chromter Gepäckträger mit Halte-  
gurt, Doppelsitzbank mit Heck-  
spoiler, nichtrostende Edelstahl-  
Schutzbleche, 4fach-Blinkanlage,  
Super-Cockpit mit Tachometer und  
elektronischem Drehzahlmesser.  
40 km/h.  
Farben: metallic-grün, goldorange-  
lasur.  
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5,  
ab 16 Jahren. (Außerdem Führer-  
schein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



# ZUNDAPP

## KS 50 Super Sport – Die Super-„50er“

Kennzeichen dieser Super Sport sind das sportlich konzipierte Spitzenfahrwerk und der Motor mit dem berühmten Super-Therm-Zylinder.

Die Grundlage für das Fahrwerk stellt der weiterentwickelte, verwindungssteife Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verstärktem Stahlrohrrückgrat. Die modernen Alu-Druckguß-Laufräder mit hydraulisch betätigter Scheibenbremse (220 mm  $\varnothing$ ) vorn, die flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, die neue HKZ-Zündanlage mit elektronischem Leistungsregler, der große sportliche Chromtank mit 13,5 Litern und die lange bequeme Doppelsitzbank machen die KS 50 Super Sport zu einer imponierenden, gefragten Maschine in der 50er-Klasse.

Auch als „TT“ mit Spoilersitzbank und Cockpitverkleidung lieferbar.

### KS 50 Super Sport

Typ 530-500 (Motorrad)  
5-Gang-Motor, 50 cm<sup>3</sup>, 4,6 kW (6,25 PS), Super-Therm-Zylinder, fahrtwindgekühlt, elektronische Zündanlage (HKZ), Stahlrohr-/ Druckgußrahmen, 13,5-Liter-Tank, Aluminium-Druckgußräder, vorn Hydraulik-Scheibenbremse 220 mm, hinten Trommelbremse 150 mm, verchromter Gepäckträger mit Haltegurt, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, 4fach-Blinkanlage, Doppelsitzbank. 85 km/h.  
Farben: metallic-grün, goldorange-lasur.

### KS 50 Sport

Typ 530-510  
Wie Super Sport, jedoch ohne Schleifenunterzug, Blinker, Gepäckträger, mit Speichenrädern. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



## Mofas

25 km/h · führerscheinfrei · ab 15

<b>ZD 10</b>	gebläsegekühlt, 2-Gang-Handschtaltung	Druckguß-Rohrrahmen
<b>ZD 20</b>	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschtaltung	Druckguß-Rohrrahmen
<b>ZR 10</b>	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
<b>ZR 20</b>	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschtaltung	Stahl-Rohrrahmen

## Mopeds

40 km/h · Klasse 5 · ab 16

<b>ZR 30</b>	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Stahl-Rohrrahmen
<b>ZD 30</b>	gebläsegekühlt, 2-Gang-Handschtaltung	Druckguß-Rohrrahmen

## Mokicks

40 km/h · Klasse 5 · ab 16

<b>ZD 40</b>	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW (2,9 PS), 3-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
<b>C 50 Sport</b>	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW (2,9 PS), 3-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
<b>GTS 50</b>	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW (2,9 PS), 4-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen

## Motorroller

ab 16

<b>R 50</b>	gebläsegekühlt, 2,1 kW (2,9 PS) 3-Gang-Handschtaltung	Rohr-Leichtmetall- Gußrahmen	40 km/h Klasse 5
<b>RS 50 Super</b>	gebläsegekühlt, 3,4 kW (4,6 PS) 4-Gang-Fußschaltung	Rohr-Leichtmetall- Gußrahmen	65 km/h Klasse 4

Zu Ihrer Sicherheit im Straßenverkehr: Imm

## Kleinkrafträder · Motorräder

<b>KS 50 Sport</b>	fahrtwindgek., 50 cm <sup>3</sup> , 4,6 kW (6,25 PS), 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen	85 km/h, Kl. 4 ab 16
<b>KS 50 Super Sport</b>	fahrtwindgek., 50 cm <sup>3</sup> , 4,6 kW (6,25 PS), 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen	85 km/h, Kl. 4 ab 16
<b>KS 50 watercooled</b>	wassergekühlt, 50 cm <sup>3</sup> , 4,6 kW (6,25 PS), 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen	85 km/h, Kl. 4 ab 16
<b>KS 50 watercooled TT</b>	wassergekühlt, 50 cm <sup>3</sup> , 4,6 kW (6,25 PS), 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen	85 km/h, Kl. 4 ab 16
<b>KS 175</b>	wassergek., 163 cm <sup>3</sup> , 12,5 kW (17 PS), 5-Gang-Fußschaltung	Doppelschl.-Rohrrahmen	120 km/h, Kl. 1 ab 18

## Rasenmäher

<b>700 S</b>	Akku	38 cm	ca. 1000 qm mit 1 Batterieladung
<b>KM 20</b>	Netz	38 cm	ca. 1000 qm in 1 Stunde
<b>KM 50</b>	Netz	45 cm	ca. 1300 qm in 1 Stunde
<b>MM 20</b>	Benzinmotor	38 cm	ca. 1200 qm in 1 Stunde
<b>MM 50</b>	Benzinmotor	45 cm	ca. 1400 qm in 1 Stunde
<b>*Stern</b>	Benzinmotor	46 cm	ca. 1400 qm in 1 Stunde (in drei Ausführungen)

## Bootsmotor

**3,7 kW (5 PS) · führerscheinfrei**

<b>304-039</b>	Normalschaft	für 38–42 cm Spiegelhöhe	12 Volt/20 Watt-Lichtanlage
<b>304-038</b>	Normalschaft	für 38–42 cm Spiegelhöhe	12 Volt/60 Watt-Lichtanlage
<b>304-049</b>	Langschaft	für 48–53 cm Spiegelhöhe	12 Volt/20 Watt-Lichtanlage
<b>304-048</b>	Langschaft	für 48–53 cm Spiegelhöhe	12 Volt/60 Watt-Lichtanlage

r mit Licht, heller Kleidung und Schutzhelm

# ZÜNDAPP

## Unser Top-Modell: KS 50 watercooled TT – ein Verkaufsschlager

Mit dieser seit Jahren bewährten „Wassergekühlten“ fährt man wie „auf leisen Sohlen“. Bewährt, das neu konzipierte Motorrad-Fahrwerk mit flüssigkeitsgedämpfter Teleskopgabel und Alu-Druckguß-Laufrädern mit Scheibenbremse vorn. Die KS 50 watercooled in ihrer TT-Ausführung ist noch attraktiver durch die formschöne aerodynamische Cockpit-Verkleidung und ihre sportliche Doppelsitzbank mit elegantem Heckspoiler. Alles ist perfekt auf die sportliche Gesamtkonstruktion abgestimmt. Auch als Modell „KS 50 watercooled“ ohne Cockpit-Verkleidung und ohne Heckspoiler lieferbar.

### **KS 50 watercooled TT**

Typ 530-011 (Motorrad)  
5-Gang-Motor, 50 cm<sup>3</sup>, 4,6 kW (6,25 PS), wassergekühlt, elektronische Zündanlage (HKZ), Stahlrohr-/Druckgußrahmen, 13,5-Liter-Tank, Aluminium-Druckgußräder, vorn Hydraulik-Scheibenbremse 220 mm, hinten Trommelbremse 150 mm, 4fach-Blinkanlage, Doppelsitzbank mit angebautem Heckspoiler, verchromter Gepäckträger mit Haltegurt, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Super-Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Cockpit-Verkleidung. 85 km/h.  
Farben: metallic-grün, goldorange-lasur.

### **KS 50 watercooled**

Typ 530-010, ohne Cockpit-Verkleidung, ohne Heckspoiler. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



# ZÜNDAPP

## NEU: Wassergekühlte KS 175 für die neue Versicherungsklasse 17 PS

Die Motorradklasse hat eine neue, zukunftsweisende Maschine bekommen: die wassergekühlte ZÜNDAPP KS 175 mit Touren-Sport-Charakteristik. Das Drehmomentangebot schon im unteren Drehzahlbereich vermeidet viel Schaltarbeit und ermöglicht einen ruhigen Fahrstil. Der Weg, der sicherlich in die Zukunft des Motorradbaues weisen wird: ein wassergekühlter, leiser, drehmomentstarker Motor – und überlegenes Fahrverhalten. Dynamisches Styling und die attraktive Grün/metallic-Lackierung runden das Bild ab. Die KS 175 brillierte bei der Wahl zum „Motorrad des Jahres“ als Klassensiegerin und war beste im „Motorrad“-Vergleichstest (Heft 1 + 2/78).

### KS 175

Typ 521-500 (Motorrad)  
5-Gang-Motor, 163 cm<sup>3</sup>, 12,5 kW (17 PS), wassergekühlt, elektronische Zündanlage (HKZ), Doppelschleifen-Rohrrahmen, 14,25-Liter-Tank, Aluminium-Druckgußräder, vorn Hydraulik-Scheibenbremse 260 mm, hinten Trommelbremse 160 mm, 3fach verstellbare Federbeine hinten, 4fach-Blinkanlage, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Super-Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Cockpit-Verkleidung. Ca. 120 km/h.  
Farbe: metallic-grün.  
Führerschein: Klasse 1, ab 18 Jahren.



ZUNDAPP

KS 175

ZUNDAPP

Zundapp

# ZÜNDAPP

## Roller der Extraklasse

Dieser Roller ist ein charmanter Kavalier. Er trägt seine Lady „auf Händen“. Aber er schleppt auch ihr Gepäck. Er ist die Pünktlichkeit selbst. Er kann aber auch geduldig warten. Dieser ZÜNDAPP-Roller hat Chic und zeigt sich stets von der besten Seite. Man kann sich mit ihm sehen lassen. Ja, er nimmt Ihnen sogar die Parkplatzsorgen ab und ist auch mit einem bescheidenen Plätzchen zufrieden. Ein Kavalier von altem Schrot und Korn. Ein echter ZÜNDAPP-Roller.

### 2 Modelle zur Wahl

Beim „R 50“ mit 2,1-kW (2,9 PS)-Motor ist die Charakteristik auf die Zulassung für den Führerschein Klasse 5 ausgelegt und die Geschwindigkeit entsprechend auf 40 km/h gedrosselt. Beim „RS 50 Super“ mit 3,4-kW (4,6 PS)-Motor liegt die Spitze bei über 65 km/h.

### R 50

Typ 561-003 (Sozius-Mokickroller)  
3-Gang-Motor, 50 cm<sup>3</sup>, 2,1 kW  
(2,9 PS), gebläsegekühlt, Hand-  
schaltung, Kickstarter, Stahlrohr-  
Rahmen mit tragendem Leichtme-  
tallmittelstück, voll verkleidet,  
Kraftstoff-Behälter 7,5 Liter, Dop-  
pelsitzbank, Gepäckauflage, einge-  
bautes Tachometer. Gesetzlich zu-  
lässige Höchstgeschwindigkeit  
40 km/h.

Farben: metallic-grün, carrera-  
weiß.

Führerschein Klasse 5, ab 16 Jah-  
ren. (Außerdem Führerschein  
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

### RS 50 Super

Typ 561-060  
wie R 50, Sozius-Kleinkraftroller,  
jedoch mit 3,4 kW (4,6 PS),  
4-Gang-Fußschaltung; Höchstge-  
schwindigkeit 65 km/h.

Farben: speed-orange, metallic-  
grün.

Führerschein Klasse 4, ab 16 Jah-  
ren. (Außerdem Führerschein  
Klasse 1, 2 oder 3.)



# ZÜNDAPP

## Wählen Sie einen der leisen ZÜNDAPP-Rasenmäher

ZÜNDAPP bietet ein umfassendes Programm, das allen Anforderungen moderner Gartenpflege entspricht. Die Verwendung von hochwertigem Material für Motor und Gehäuse macht die Mäher witterungsunempfindlich und pflegeleicht. Vor allem fallen sie überall angenehm auf durch ihren umweltfreundlichen, leisen Ton. Alle Motormäher jetzt mit Mischungsverhältnis 100:1. Die glatte, geschlossene Form der Luxus-„Stern“-Modelle ist elegant und supermodern. Äußerst leistungsstark ist das Super-Modell akku 700 S. Für mittlere Rasenflächen eignen sich die praktischen, leistungsfähigen und preiswerten Kompakt-Motor-Mäher MM 20 und MM 50. 2 Kabel-Mäher, KM 20 und KM 50 mit Sicherheits-Nachlaufbremse, bieten viele technische Vorzüge.

### **3 Luxus-Motor-Mäher**

5-Stern-Modell Typ 685-05  
Elektrostart, Vorderradantrieb  
3-Stern-Modell Typ 685-03  
Vorderradantrieb  
2-Stern-Modell Typ 685-01  
Normalausführung

### **2 Kompakt-Motor-Mäher**

MM 20 Typ 687-01  
MM 50 Typ 689-01

### **akku-Mäher**

akku 700 S Typ 688-02  
700 W-Elektromotor,  
auslaufsichere Batterie,  
12 V/40 Ah.

### **2 Kabel-Mäher**

KM 20 Typ 690  
Motorleistung 900 W  
KM 50 Typ 691  
Motorleistung 1100 W



# ZÜNDAPP

## ZÜNDAPP-Bootsmotor – führerscheinfrei auf allen deutschen Gewässern

Ob kleine oder größere Schlauchboote, für alle ist der ZÜNDAPP-Bootsmotor genau richtig. Auch schnittige Kunststoffboote finden den richtigen Antrieb mit dem ZÜNDAPP-Bootsmotor. Für Segelboote ist er ein praktischer Flautenschieber. Der unverwüsthliche 1-Zylinder-Zweitakt-Motor mit hartverchromter, verschleißfester Kolbenlauffläche leistet 3,7 kW (5 PS) an der Schraube. Das Vollgetriebe ermöglicht Vorwärtsgang, Leerlauf und Rückwärtsgang. Für die Positionslampen bietet die Wechselstrom-Lichtanlage 12 V/60 W ausreichend Strom. Außerdem besteht die Möglichkeit, mit unserer Ladeeinrichtung mindestens eine 44-Ah-Batterie mit ca. 4,5 Ampere zu laden. Besonders umweltfreundlich durch Mischungsverhältnis 50:1.

### **Bootsmotor**

Typenreihe 304

82 cm<sup>3</sup>, 3,7 kW (5 PS), Vollgetriebe mit Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang, Wasserkühlung. Leergewicht ca. 19,5 kg, Kraftstoffbehälter separat, 13,5 Liter. Mischungsverhältnis 50:1. Mit Normal- oder Langschaft. Wechselstrom-Lichtanlage 12 V/20 W oder 12 V/60 W. Auch für Fernbedienung geeignet (Sonderzubehör).



# ZÜNDAPP

## ZÜNDAPP wieder beste Fabrikmannschaft der Welt

Bei der Internat. Sechstagesfahrt 1977 erringt ZÜNDAPP in der Wertung Fabrikmannschaften unter 40 Markenteams den 1. Platz und ist damit zum 11. Mal beste Fabrikmannschaft der Welt. Erwin Schmider (siehe Abbildung), auf ZÜNDAPP 125 cm<sup>3</sup>, vollbringt eine neue Glanzleistung und wird punktbestener Einzelfahrer unter den 313 Teilnehmern. Außerdem gewinnt ZÜNDAPP die Klassen bis 100 cm<sup>3</sup> und bis 125 cm<sup>3</sup>.

### Weitere markante Erfolge 1977:

In der **Europa-Geländemeisterschaft** gewinnen die ZÜNDAPP-Fahrer E. Schmider (50 cm<sup>3</sup>) und J. Grisse (100 cm<sup>3</sup>) die Meisterschaft in ihren Klassen.

Bei der **Deutschen Geländemeisterschaft** erringt ZÜNDAPP 3 Meisterschaften mit den Fahrern E. Schmider (50 cm<sup>3</sup>), J. Grisse (100 cm<sup>3</sup>), E. Hau (175 cm<sup>3</sup>) sowie die Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft.

Über 12000 errungene Medaillen in fünf Jahrzehnten ruhmreicher Sportgeschichte sind stolze Erfolge und sprechen für sich.





## Ein Rekord: 12 Jahre ZÜNDAPP-Weltrekorde

**5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen bis heute ungebrochen.**

Am 13., 14. und 15. Mai 1965 war die Luft auf dem berühmten „Autodrom“ von Monza erfüllt vom hellen Singen der strömungsgünstig vollverkleideten 50-cm<sup>3</sup>-Maschine. Auf die Langstreckenrekorde vor allem kam es an – also auf den Beweis, daß der kleine Zweitakter sechs und zwölf Stunden lang Durchschnitts-Geschwindigkeiten bis nahe an die 150 km/h durchhalten kann.

Bis heute ungebrochen: 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Und das mit einem Motor von 50 cm<sup>3</sup> – Geschwindigkeiten, die bisher reinrassigen Rennmotoren vorbehalten gewesen waren.

Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

	Januar	Februar	März	April
Montag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24
Dienstag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25
Mittwoch	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Donnerstag	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Freitag	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Samstag	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Sonntag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30
	Mai	Juni	Juli	August
Montag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Dienstag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Mittwoch	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Donnerstag	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31
Freitag	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Samstag	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Sonntag	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
	September	Oktober	November	Dezember
Montag	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Dienstag	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Mittwoch	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Donnerstag	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Freitag	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Samstag	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Sonntag	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung sind im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

W 3783498 | dtsh. Printed in Germany. Idee und Gestaltung urheberrechtlich geschützt.

