

ZUNDAPP

Große Klasse – die »Kleinen« von ZÜNDAPP:
Mofas · Mopeds · Mokicks

'78



NEUE MOFAS: ZR 10

Technik in Kürze: Mofa ZR 10 Typ 447-110

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Fliehkräftkupplung; 1-Gang-Automatic; Tretkurbel.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn; Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 105 mm Ø; Leergewicht 53 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: brillant-blau, metallic-grün.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Tachometer, Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Lenkschloß, Bereifung 2 1/2"-17" Moped.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Leisten Sie sich das Besondere. Die Mofas von ZÜNDAPP sind große Klasse. Der Mofa-Spaß beginnt mit 15! Sie brauchen keinen Führerschein. Sie brauchen keine Steuer zu bezahlen. Und Sie brauchen auch keine technischen Vorkenntnisse – nur ein bißchen Fahrradpraxis – und Freude am mühelosen Fahren!

Besonders beeindruckend die sehr stabile und sichere Bauweise durch den neuen Rahmen. Die großzügige Ausstattung des gesamten Fahrwerks ist serienmäßig: gut abgestimmte Allradfederung, bequemer Schwingsattel, verwindungsfeste Alu-Druckguß-Laufräder mit sicheren Vollnaben-Bremsen, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, nützlicher Gepäckträger mit eingebautem Werkzeugfach. Alles selbstverständlich in bekannter ZÜNDAPP-Qualität.

Mofa ZR 10 – das automatische

Mit dem ZÜNDAPP-Mofa ZR 10 wurde das „Mofa-Fahren“ noch leichter gemacht. Die Automatic ist bequem. Einfach draufsetzen, Gas geben – und das Mofa läuft von selbst! Ohne schalten, ohne kuppeln. So können Sie sich vollkommen auf den Verkehr konzentrieren. Genau das Richtige und Praktische für Stadt- und Einkaufsfahrten.

Mofa ZR 20 – mit kraftvollem 2-Gang-Motor

Das Herz dieser fortschrittlichen Mofa-Konstruktion ist der kraftvolle 50-cm³-Blockmotor mit exakter 2-Gang-Handschaltung und Pedal-Kickstart. Er ist sehr werkstattfreundlich durch die horizontale Gehäuseteilung. Einfache Bedienung, große Bergsteigefähigkeit, enorme Handlichkeit, eine lückenlose Ausstattung und vor allem die Wirtschaftlichkeit sind Pluspunkte, die das Mofa ZR 20 im Alltagsverkehr auszeichnen. Selbstverständlich wurde bei ZÜNDAPP neben der Leistung auch an optimalen Fahrkomfort und Sicherheit gedacht. Die Vorderrad-Handbremse und die Rücktritt-Trommelbremse sprechen sofort und gut dosiert an.

Technik in Kürze: Mofa ZR 20 Typ 447-020

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadekupplung; 2-Gang-Hand-Schaltung; Pedalkickstart.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 105 mm Ø; Leergewicht 53 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: brillant-blau, metallic-grün.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Tachometer, Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Lenkschloß, Bereifung 2 1/2"-17" Moped.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Gepäckträger vorn.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit 25%.

Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

ZÜNDAPP- Mofas auf einen Blick

ZR 10

Das Automatic-Mofa ZR 10 fährt ohne schalten, ohne kuppeln – einfach nur Gas geben. 50-cm³-Automatic-Motor; Pedaltretstart; Stahlrohr-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Vorder- und Hinterradfederung; Alu-Druckguß-Laufräder; Gepäckträger. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Steuerfrei, führerscheinfrei – ab 15 Jahren.

ZR 20

Fortschrittliche Mofa-Konstruktion mit fahrtwindgekühltem 2-Gang-Motor; 50 cm³; Handschaltung; Pedalkickstart; Stahlrohr-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Vorder- und Hinterradfederung; Alu-Druckguß-Laufräder; Gepäckträger. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Steuerfrei, führerscheinfrei – ab 15 Jahren.

ZD 10

Kompaktes 2-Gang-Mofa mit robustem, gebläsegekühltem 50-cm³-Motor; Handschaltung; Pedalkickstart; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Vorder- und Hinterradfederung; Alu-Druckguß-Laufräder; Gepäckträger; Cockpit. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Steuerfrei, führerscheinfrei, ab 15 Jahren.

ZD 20

3-Gang-Mofa mit moderner Technik; fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor; Handschaltung; Pedalkickstart; kompakter Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank; Vorder- und Hinterradfederung; Alu-Druckguß-Laufräder; Gepäckträger mit Packtaschenhalter; Cockpit. Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Steuerfrei, führerscheinfrei, ab 15 Jahren.

ZR 20

„Motor-Fahrräder“
mit Zentral-Stahlrohr-
Rahmen (ZR)



ZD 10

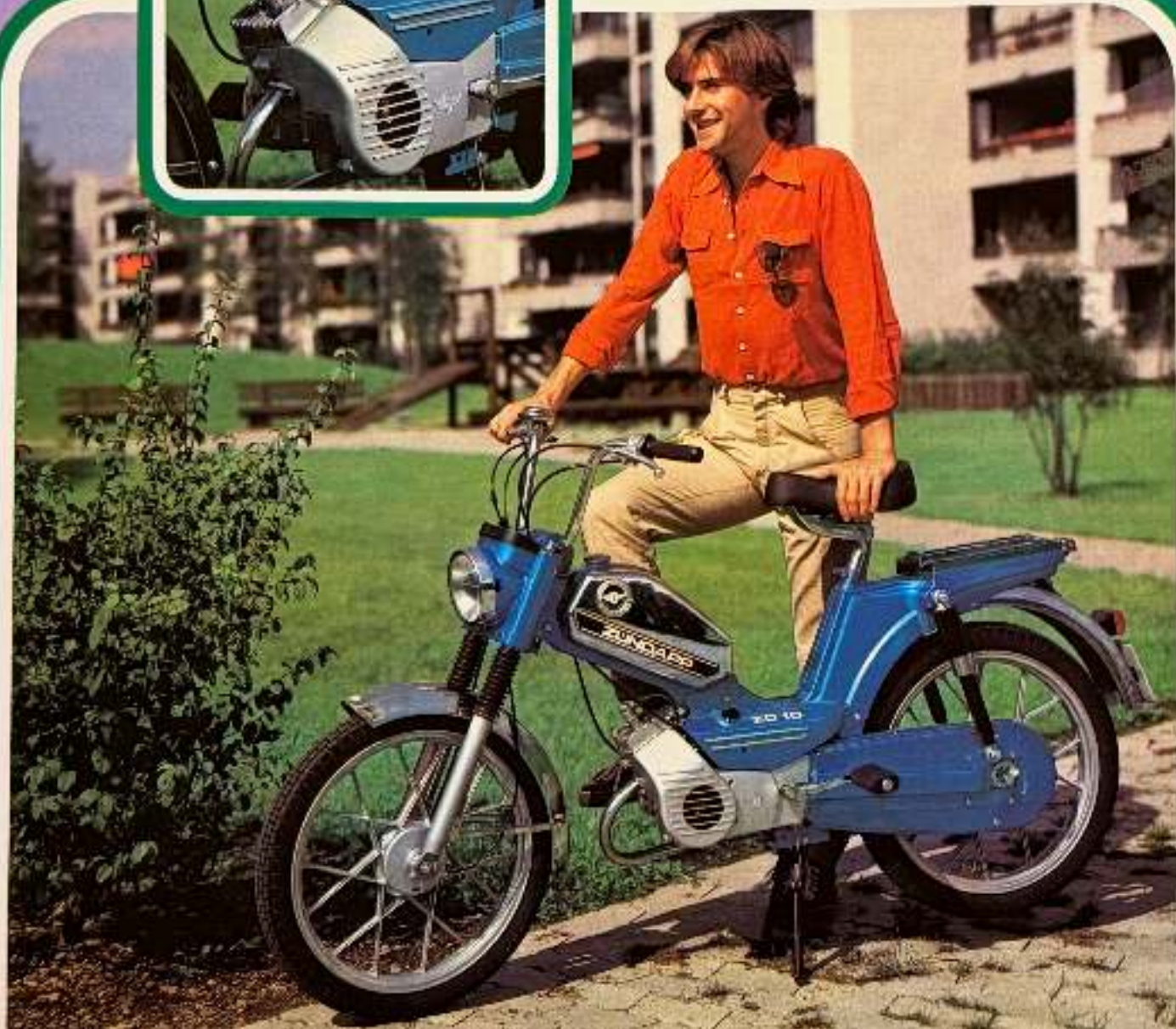
Bei diesen „Motor-Fahrrädern“ (= Mofas) wurde hunderttausendfach bewährte Druckgußfahrfahrt genutzt

Neu: Mofa ZD 10 – mit Gebläsekühlung

Die neue Mofa-Reihe hat mit dem Modell ZD 10 eine wichtige Ergänzung gefunden. Die ZD 10 holt ihre Leistung aus einem kerngesunden gebläsegekühlten 2-Gang-Motor, dem nie die Luft ausgeht. Auch die serienmäßige Ausstattung dieses Mofas ist Extra-Klasse: Alu-Druckguß-Laufräder mit zuverlässigen Bremsen; bequemer Schwingsattel; Gepäckträger mit Federbügel; Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche und Kettenschutz. Dazu der kompakte Rohr-Druckguß-Rahmen, eine ZÜNDAPP-Spezialität, mit verchromtem 6,5-Liter-Tank und Vollfederung vorn und hinten, damit das Mofa-Fahren so richtig Freude macht.

Mofa ZD 20 – mit moderner Mofa-Technik

Was wir an Erfahrung mit diesen kleinen Fahrzeugen sammeln konnten, haben wir hier optimal verwirklicht. Das Mofa ZD 20 ist mit dem hunderttausendfach bewährten ZÜNDAPP-3-Gang-Motor mit Pedalkickstart ausgerüstet. 3 Gänge haben den Vorteil, daß man die Leistung der 50-cm³-Mofas in allen Geschwindigkeitsbereichen gangrichtig immer zur Verfügung hat. An der Ampel. Am Berg. Überall. Und weil bei dieser Maschine Leistung, Fahrwerk und Federung so optimal aufeinander abgestimmt sind. Großen Komfort bietet die Allradfederung in Verbindung mit der bequemen Einzel-Sitzbank. Das ist bei Fahrzeugen dieser Klasse keineswegs selbstverständlich. Mit dem neuen ZÜNDAPP-Mofa fahren Sie auch holprige Straßen und lange Strecken ohne Ermüdung. Dieses Mofa hat sehr schnell überall begeisterte Freunde gefunden.



ZD 20

Technik in Kürze: Mofa ZD 10 Typ 446-210

Motor: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einsatzgehärtete Pleuell; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbäckkupplung; 2-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 118 mm Ø; Leergewicht 59 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß, Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung 2 1/4-17" Moped.

Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h.
Steuernfrei, fahrerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Technik in Kürze: Mofa ZD 20 Typ 448-400

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einsatzgehärtete Pleuell; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbäckkupplung; 3-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-4/5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 118 mm Ø; Leergewicht 63 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Sitzbank, Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung 2 1/4-17" Moped.

Sonderzubehör: Beinschild.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit 35%.
Steuernfrei, fahrerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.



MOPEDS:



Immer attraktiv – die ZÜNDAPP-Mopeds Moped ZR 30 – mit Automatic-Motor

Das ideale Fahrzeug für alle Tage. Problemlos automatisch fahren läßt sich dieses Moped ZR 30 – ohne schalten und kuppeln. Der Motor ist kraftvoll ausgelegt und vor allem durch die horizontale Gehäuseteilung äußerst werkstattfreundlich. Als sicher und stabil hat sich der verwindungssteife Zentral-Stahlrohr-Rahmen bereits bewährt. Weitere Pluspunkte dieses attraktiven sportlichen Modells: die komfortable Allradfederung, der breitausgelegte bequeme Schwingsattel, die großen zuverlässigen Bremsen, ein nützlicher Gepäckträger mit Federbügel und eingebautem Werkzeugfach. Alles ist gut aufeinander abgestimmt und selbstverständlich in ZÜNDAPP-Qualität.

Technik in Kürze: Moped ZR 30 Typ 447-100

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Fliehkraftkupplung; 1-Gang-Automatic; Tretkurbel

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; All-Druckfuß-Laufräder bzw. Stahlspeichen-Räder; Trommelbremsen 105 mm Ø; Leergewicht 53 kg; zulässiges Gesamtgewicht 150 kg

Farbe: brillant-blau

Serienmäßige Ausstattung: Sattel, Tachometer, Gepäckträger, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Linkschiel, Bereifung 2 1/2-17" Moped

Sonderzubehör: Bainschild, City-Korb, Gepäckträger vorn

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 und 4)

ZR 30 ZD 30

Neu – das konditionsstarke Moped ZD 30 – für alle, die gern schalten

Der robuste 2-Gang-Motor kommt durch die Gebläsekühlung selbst bei Gebirgsfahrten nie ins „Schwitzen“. Großen Fahrkomfort bietet der bewährte Rohr-Druckguß-Rahmen mit Telegabel vorn und Federbeinen hinten. Gut dosiert sprechen die Bremsen in den verwindungsfesten Alu-Druckguß-Laufrädern an. Dieses Moped ZD 30 ist eine durch und durch praktische Maschine. Eine bequeme Sitzbank für zwei, ein gebläsegekühlter Motor, dessen Leistung auch nach Jahren nicht nachläßt und ein stabiler Gepäckträger mit Packtaschenhalter für großes Gepäck machen das Moped zu einem gefragten Modell.

Technik in Kürze: Sozium-Moped ZD 30 Typ 446-200

Motor: gebläsegekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); einsetzgehärtete Pleuellwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderaußfläche; Mehrscheiben-Ölbaddkupplung; 2-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-2 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 2 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 6,6-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 118mm Ø; Leergewicht 61 kg; zul. Gesamtgewicht 240 kg.
Farbe: brillant-blau.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozium-Fußrasten, Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter, Luftpumpe, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung 2 1/4-17" reinforced.

Sonderzubehör: Beinschild.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 und 4.)

ZÜNDAPP-Mopeds auf einen Blick

ZR 30 Automatic-Moped mit 50-cm³-Motor; Pedaltretstart; Stahlrohr-Rahmen mit 6,6-Liter-Tank; Allradfederung; Alu-Druckguß-Laufräder bzw. Stahlspeichen-Räder; Gepäckträger. 40 km/h. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

ZD 30 Sozium-Moped; gebläsegekühlter 50-cm³-Motor; 2-Gang-Handschaltung; Pedalkickstart; Rohr-Druckguß-Rahmen mit 6,6-Liter-Tank; Allradfederung; Alu-Druckguß-Laufräder; Gepäckträger mit Packtaschenhalter; Cockpit. 40 km/h. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

Unsere Bitte: Auch beim Moped stets mit Licht, heller Kleidung, immer mit Helm – denn sicher ist sicher.



MOKICKS:

ZD 40

ZÜNDAPP-Mokicks mit einem Hauch berühmter Motorradtechnik

Die flotten ZÜNDAPP-Mokicks sind eine Klasse für sich. Gefragt und beliebt. Das hat seinen guten Grund. Denn ZÜNDAPP-Mokicks sind ausgestattet mit allen Merkmalen ihrer leistungsstärkeren Brüder aus der Motorrad-Klasse: hervorragende Fahreigenschaften, großer Fahrkomfort, dynamische Leistung und optimale Sicherheit bis ins kleinste Detail. Dazu kommt noch die ausgereifte Technik und die Qualität der Verarbeitung. Daß ZÜNDAPP-Mokicks sich wirtschaftlich fahren lassen, ist ebenso bekannt wie die bereits sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit. Das sind Argumente, die gerade bei einem Mokick zählen.

Mit einem ZÜNDAPP-Mokick ist gute Laune immer garantiert. Die Wochenendtour, die Fahrt zur Arbeit und Schule, der Badeausflug – alles macht mehr Spaß mit ZÜNDAPP.

Unsere Sicherheits-Empfehlung an alle Mokick-Fahrer: Stets mit Licht, heller Kleidung, immer mit Helm – denn sicher ist sicher.

Ein flottes Mokick – ZÜNDAPP ZD 40

Eine völlig neu konstruierte Maschine. Kompakt, dynamisch. Technisch und stilistisch „aus einem Guß“ – Die formschöne Gesamtoptik entspricht dem guten bei ZÜNDAPP praktizierten Design. Am auffallendsten: die neuen Alu-Druckguß-Laufräder – für optimalen Rundlauf und sichere Straßenlage. Nicht weniger fortschrittlich: der stabile Rohr-Druckguß-Rahmen mit Gabelverkleidung, Scheinwerfer und Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß in geschlossener Bauweise. Und der fahrtwindgekühlte 50-cm³-Motor mit 3-Gang-Fußschaltung und seinen enormen Beschleunigungsreserven: das alles gibt Sicherheit und Überlegenheit.

Technik in Kürze: Mokick ZD 40 Typ 446-300

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min⁻¹; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: 6 Volt, 15-4/5 Watt; Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt.

Fahrgestell: Rohr-Druckguß-Rahmen; 6,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 118 mm Ø; Leergewicht 64 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter, Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung 2¼-17" reinforced.

Sonderzubehör: Beinschild.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Borgstelgefähigkeit 28%.

Steuernfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 und 4).

ZÜNDAPP-Mokicks auf einen Blick

ZD 40

Komfortables Allzweck-Mokick. 50-cm³-Motor mit 3-Gang-Fußschaltung; 2,1 kW; Kickstarter. Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit 6,5-Liter-Tank, Doppelsitzbank, allrad-gefedert, Alu-Druckguß-Laufräder, Gepäckträger mit Packtaschenhalter; Cockpit. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Steuernfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

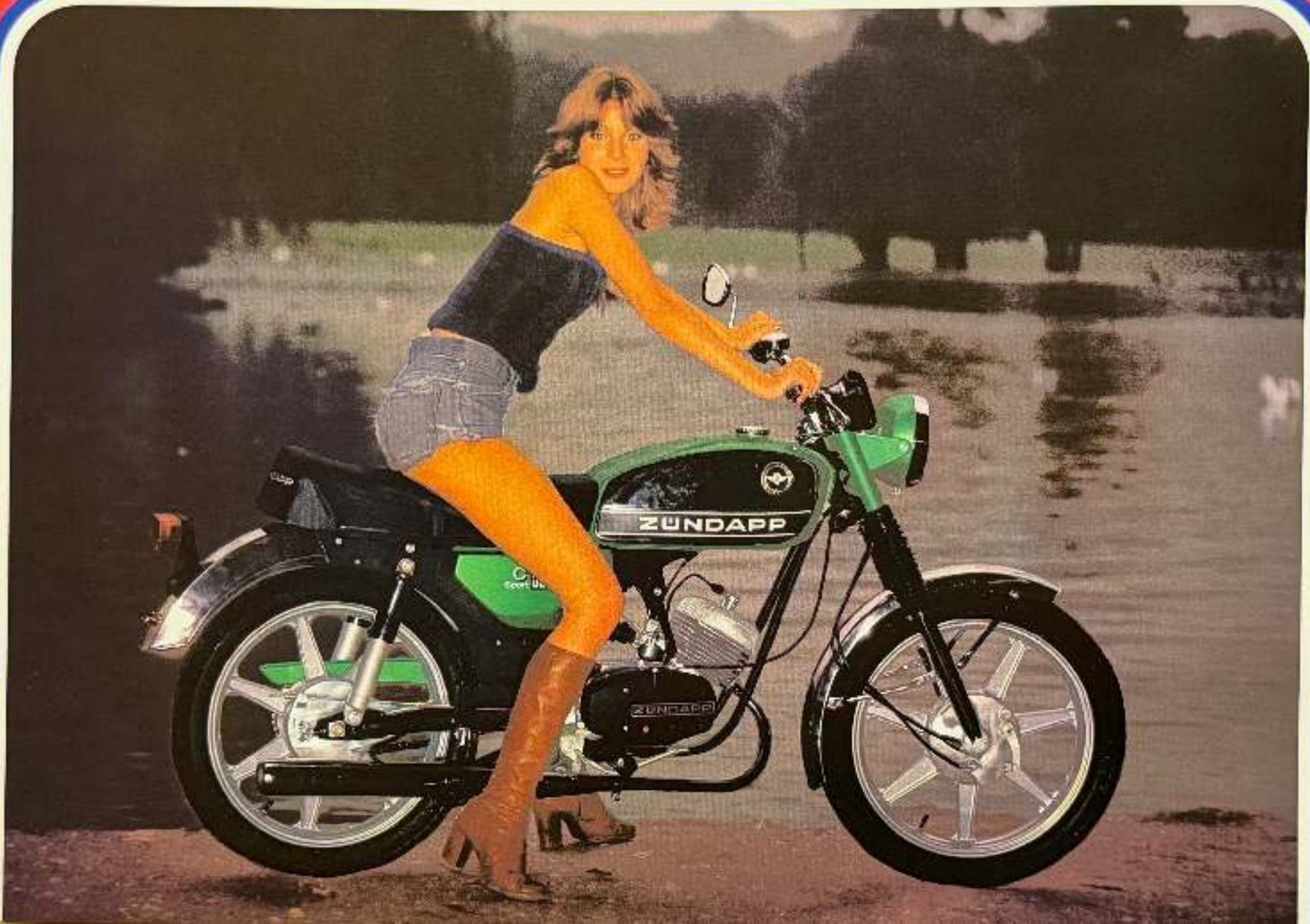
C 50 Sport

In der Ausführung wie ein leichtes Motorrad; mit 2,1-kW-Motor; 50 cm³; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter. Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit 13,5-Liter-Tank, Doppelsitzbank, sportliche Federung, Alu-Druckguß-Laufräder, Cockpit. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Steuernfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

GTS 50

Ein Bestseller unter allen Mokicks; 4-Gang-Motor; 50 cm³; 2,1 kW; Fußschaltung; Kickstarter. Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit 13,5-Liter-Tank; Doppelsitzbank mit Heckspoiler, hervorragende Federung, Alu-Druckguß-Laufräder, Gepäckträger mit Haltegurt; Blinklichtanlage; Super-Cockpit. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Steuernfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.







GTS 50

Mokick der neuen Generation

Hier ist das Erfolgsmodell in der überall beliebten Version: noch stabiler, noch sportlicher, noch motorradähnlicher und noch sicherer! Wir haben alles getan, um dieses beliebte Mokick noch optimaler zu gestalten und viele technische Details aus weit schnelleren Maschinen eingebaut. Wir bieten Ihnen ein echtes Vollblut-Mokick mit „Speed“ und „Dampf“. Der seit Jahren bewährte fahrtwindgekühlte 50-cm³-Motor mit der exakten 4-Gang-Fußschaltung ist bekannt für seine Kraft und Dynamik und natürlich für die Zuverlässigkeit. Dieser 2,1-kW-Motor hat die Reserven, die notwendig sind, wenn es mal „drauf ankommt“. Das zeigt sich nicht nur im Stadtverkehr, sondern vor allem auf langen Überlandfahrten und am Berg. Erstäunlich, wie die GTS 50 extreme Belastungen meistert. Aber die GTS 50 ist nicht

nur in der Leistung „motorrad like“. Auch Fahrwerk, Ausstattung und die eingebauten Sicherheitsdetails zeigen, daß die Größeren von ZÜNDAPP Pate standen.

Eine ganze Palette von technischen Raffinessen haben wir in diesem Modell optimal verwirklicht.

- weiterentwickelter Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verstärktem Stahlrohr-Rückgrat, noch verwindungssteifer, mit noch besserer Straßenlage
- hervorragend aufeinander abgestimmte Federung, spurtreue Teleskopgabel vorn und Federbeine hinten, für optimalen Fahrkomfort
- die modernen Alu-Druckguß-Laufräder garantieren absoluten Rundlauf und sind verwindungsfehl gegenüber allen Fahrbeanspruchungen

- große, zuverlässige Trommelbremsen mit 150 mm Ø vorn und hinten garantieren Sicherheit in jeder Situation
- großer Chromtank mit 13,5 Litern in sportlich-eleganter Ausrichtung
- sportliche Doppelsitzbank mit elegantem Heckspoiler und großem ZÜNDAPP Schwingzug
- Super-Cockpit mit elektronischem Drehzahlmesser, Tachometer, Zünd-/Lichtschalter, Blinkkontrollleuchte
- 4fach-Blinkanlage, wartungsfreie NC-Batterie 1 Ah
- Gepäckträger mit Haltegurt
- nichtrostende Edelstahlenschutzbleche
- große Sicherheits-schlußleuchte mit integriertem Bremslicht

Ein durch und durch perfektes Modell mit ausgereifter Technik und sportlichem Elan. Jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität.

Technik in Kürze: Mokick GTS 50 Typ 529-023

Motor: fahrtwindgekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW bei 5000 min⁻¹; einatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlplauel, hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter

Elektrische Anlage: 6 Volt, 10-10/5 Watt; Batterie 1 Ah; Scheinwerfer 15 Watt, 155 mm Ø; Rücklicht 4 Watt; Bremslicht 5 Watt; 4fach-Blinkanlage 21 Watt

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 150 mm Ø; Leergewicht 84 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg

Farben: metallic-grün, goldorange-lasur

Serienmäßige Ausstattung: sportliche Doppelsitzbank mit elegantem Heckspoiler; Sozials-Fußrasten; Steckachsen vorn und hinten; Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Zünd-/Lichtschalter; 4fach-Blinkanlage; Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah; Kettenschutz; nichtrostende Edelstahl-schutzbleche; verchromter Gepäckträger mit Haltegurt; Lenkchloß; Bereifung 2 1/2-17" reinforced; Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Bergsteigefähigkeit 35%.

Sonderzubehör: Packtaschen, Steuerrett, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 und 4).



ZÜNDAPP-Geländefahrer die besten der Welt

Weltmeister 1975 und 1976, 1977 zum 11. Mal beste Fabrikmannschaft der Welt



Auch in der harten Sportsaison '77 haben sich für ZÜNDAPP wieder Siege an Siegen gereiht. Siege, die erneut die absolute Spitzenstellung im nationalen und internationalen Motorrad-Geländesport für die Marke ZÜNDAPP bestätigen.

Internationale Sechstagesfahrt 1977/CSSR

- ZÜNDAPP wird unter 40 Marken-teams beste Fabrik-Mannschaft der Welt und erringt damit zum 11. Mal die „Große Goldmedaille der FIM“
- Erwin Schmider auf ZÜNDAPP-125 cm³, der bisher erfolgreichste Motorrad-Geländefahrer der Welt, vollbringt eine neue Glanzleistung und wird punktbesten Einzelfahrer unter 311 Teilnehmern, Eduard Hau, ebenfalls auf ZÜNDAPP, wird Zweitbesten.
- ZÜNDAPP gewinnt außerdem die Klassen bis 100 cm³, bis 125 cm³ und belegt jeweils auch die zweiten Plätze.
- ZÜNDAPP ist damit die erfolgreichste Marke bei dieser Sechstagesfahrt.

Schwedische Geländemeisterschaft 1977

- Bernd Enö, Schwedischer Meister in der Klasse bis 125 cm³.

Europa-Geländemeisterschaft

- Meisterschaft in den Klassen 50 cm³ und 100 cm³ durch die ZÜNDAPP-Fahrer E. Schmider und J. Grisse.
- ZÜNDAPP liegt innerhalb 10 Jahren mit insgesamt 37 Europa-Meisterschaften als erfolgreichstes Fabrikat weit an der Spitze aller Fabrikate.

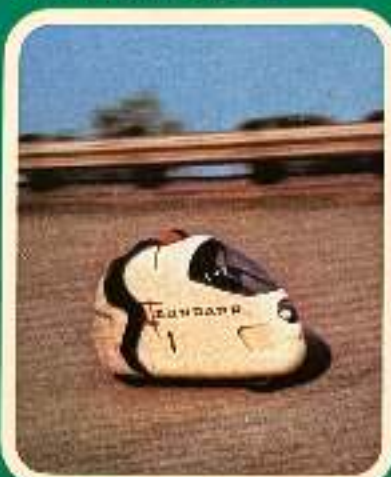
Deutsche Geländemeisterschaft

- 3 Meistertitel für ZÜNDAPP-50 cm³ Erwin Schmider, 100 cm³ Jürgen Grisse, 175 cm³ Eduard Hau.
- Erneuter Gewinn der Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft.

Über 12000 Medaillen in mehr als fünf Jahrzehnten rühmlicher Sportgeschichte sind stolze Erfolge und sprechen allein für sich. Kein anderes Fabrikat in der Welt hat derartige Sportfolge und Medaillen aufzuweisen.

Darum: ZÜNDAPP immer zuverlässig.

Seit 1965 ungebrochene Weltrekorde



Über Jahrzehnte ist der Name ZÜNDAPP gleichbedeutend mit Zuverlässigkeit. Doch ein überwiegend jugendlicher Käuferkreis erwartet auch Vorzüge in Tempo und Speed, fragt nach Rekorden.

Am 13., 14. und 15. Mai 1965 war die Luft auf dem berühmten „Autodrom“ von Monza erfüllt vom hellen Singen der strömungsgünstig vollverkleideten 50 cm³-Maschine. Auf die Langstreckenrekorde vor allem kam es an – also auf den Beweis, daß der kleine Zweitakter sechs und zwölf Stunden lang Durchschnitts-Geschwindigkeiten bis nahe an die 150 km/h durchhalten kann.

Bis heute ungebrochen: 100 km 182.002 km/h, 1000 km 146.837 km/h, 1 Stunde 182.008 km/h, 8 Stunden 147.798 km/h, 12 Stunden 137.039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Und das mit einem Motor von 50 cm³ – Geschwindigkeiten, die bisher reinrassigen Rennmotoren vorbehalten gewesen waren.

Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

Sicherheit – bei ZÜNDAPP großgeschrieben



ZÜNDAPP-Fahrzeuge entsprechen in allen technischen Details nicht nur den strengen Bestimmungen des TÜV, sie gehen in vielen Konstruktionselementen weit über die Forderungen der jeweiligen Klassen-Vorschrift hinaus. Hier einige Beispiele: ZÜNDAPP ist der einzige Hersteller auf der Welt, der in der Anwendung der Druckgußtechnik für motorisierte Zweiräder jahrzehntelange Erfahrungen hat. So ist dieser seit über 20 Jahre hergestellte Rohr-Druckguß-Rahmen aufgrund seiner besonderen Stabilität ein bewährtes, nicht mehr wegzudenkendes Sicherheitselement. Überdimensionale Bremsen sowie die mit einem Plus an Festigkeit hergestellten neuen Aluminium-Druckguß-Räder sind nicht nur weitere Qualitätsmerkmale, sie erhöhen die Sicherheit des Fahrzeuges unter der Devise: Auf ZÜNDAPP ist Verlaß.

Wir alle dürfen jedoch nicht verkennen, daß der von Jahr zu Jahr zunehmende Straßenverkehr durch seine Verdichtung neue Gefahrenmomente bringt. Daher bitten wir alle Fahrer von ZÜNDAPP-Fahrzeugen: seid vorbildlich im Verkehr, zeigt echte Partnerschaft.

Die Beherrschung der Verkehrsregeln setzen wir heute als selbstverständlich voraus. Unsere Empfehlung:

Mofa: stets mit Licht fahren, feste, helle Kleidung – keine flatternden Schals, Handschuhe, Helm empfohlen.

Moped/Mokick: stets mit Licht fahren, feste, helle Kleidung, Handschuhe, immer mit Schutzhelm.

Sicher ist sicher – wir danken Ihnen.

ZÜNDAPP-Kleinkrafträder, Motorräder, Roller, Bootsmotoren und Rasenmäher

Ausführliche Beschreibung in unseren Sonderprospekten. Postkarte genügt an ZÜNDAPP-WERKE GMBH, Abt. WP, Anzinger Straße 1-3 · 8000 München 60



KS 50 Sport in bewährter Konzeption. 50 cm³, 5 kW, 5 Gänge, Leichtmetall-Druckguß-Rahmen, Super-Cockpit, Stahlspeichenräder. Führerschein Klasse 4, ab 16.



KS 50 Super Sport 50 cm³, 5 kW, 5 Gänge, HKZ-Zündanlage, Cockpit, Blinkanlage, Leichtmetall-Druckguß-Rahmen, Scheibenbremse, Alu-Druckguß-Laufräder. Führerschein Klasse 4, ab 16. Auch als „TT“ mit Spoilersitzbank und Cockpitverkleidung.



KS 50 watercooled 50 cm³, 5 kW, 5 Gänge, HKZ-Anlage, Cockpit, Blinker, Leichtmetall-Druckguß-Rahmen, Alu-Druckguß-Laufräder, Scheibenbremse. Führerschein Klasse 4, ab 16.



KS 50 watercooled TT 50 cm³, 5 kW, 5 Gänge, HKZ-Zündanlage, Cockpit, Cockpit-Verkleidung, Blinker, Leichtmetall-Druckguß-Rahmen, Heckspoiler, Alu-Druckguß-Laufräder, Scheibenbremse. Führerschein Klasse 4, ab 16.



KS 175 „Motorrad des Jahres“ in der Klasse 13 kW. Wassergekühlter 163-cm³-Motor, 5 Gänge, HKZ-Zündanlage, Cockpit, Cockpit-Verkleidung, Doppelschleifen-Rohr-Rahmen, Alu-Druckguß-Laufräder, Scheibenbremse. Führerschein Klasse 1, ab 18.



Roller R 50 Mokickroller, 50 cm³, 2,1 kW, 3-Gang-Gebläse-Motor, Doppelsitzbank. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Führerschein Klasse 5, ab 16.
Roller RS 50 Super Kleinkraftroller, wie R 50, jedoch 3,4 kW, 4 Gänge, Fußschaltung, 65 km/h. Führerschein Klasse 4, ab 16.



Bootsmotor: Optimal ausgelegter 3,7-kW-Bootsmotor, 62 cm³, Reversier-Handstarter, Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang, Wasserkühlung. Gewicht ca. 20 kg. Verbrauch 2,5 Liter pro Stunde. (Ausführliche Beschreibung – Bootsmotoren-Prospekt.)



Rasenmäher: ZÜNDAPP-Rasenmäher – extrem leise: 2 Kompakt-Motor-Mäher MM 20 und MM 50; 3 Luxus-Motor-Mäher, 2-, 3- und 5-Stern; 1 Akku-Mäher 700 S, 2 Kabel-Mäher KM 20 und KM 50. (Ausführliche Beschreibung – Rasenmäher-Prospekt.)

ZÜNDAPP Mofa · Moped · Mokick – weil's Spaß macht.



Mit einer ZÜNDAPP kann man 50000, ja sogar 100000 Kilometer und mehr fahren – mit dem gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometerleistungen besondere Auszeichnungspaketten (siehe oben). Nicht alle Jubeljahre einmal. Sondern täglich. Tagtäglich wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die ihre 50000 oder 100000 Kilometer „heruntergespult“ haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist!

ZÜNDAPP-Technik ist ausgereift. ZÜNDAPP ist seit mehr als 60 Jahren ein Wertbegriff für Qualität und Zuverlässigkeit. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung, Technik und Wirtschaftlichkeit; das zählt heutzutage mehr denn je.

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an. Darum ZÜNDAPP.

ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Unverbindliche Vorführung und Beratung:



Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.