

ZUNDAPP

Das attraktive
Motorrad-Programm

'78



KS 50

KS 50

**ZÜNDAPP-Kleinkrafträder
1977 mit 37,4%
Zulassungs-Anteil
an der Spitze
aller Fabrikate**



Sport

Super Sport

Durch die Kombination aus hoher Motorleistung, hervorragendem Fahrverhalten und dynamischem Styling unterstreichen die KS 50 Sport und die KS 50 Super Sport ihren ausgeprägten Motorradcharakter. Beide ZÜNDAPP-Modelle verfügen über die gleiche perfekte Technik und unterscheiden sich nur in Ausstattungsdetails. Spezielle Merkmale dieser „50er“-Versionen sind das sportlich konzipierte Spitzenfahwerk und der 50-cm³-ZÜNDAPP-Motor mit dem bewährten Super-Therm-Zylinder. Den Anforderungen des leistungsstarken 5-Gang-Motors wird das weiterentwickelte Fahrwerk voll gerecht. Die

hochwertige Druckguß-Rahmen-Konstruktion in Verbindung mit der optimal ausgelegten Federung verschafft hervorragende Fahreigenschaften. Weitere gemeinsame Kennzeichen: 13,5-Ltr.-Tank, Doppelsitzbank, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser. Besondere Ausstattung beim Modell **KS 50 Super Sport**: moderne Alu-Druckguß-Laufräder; hydraulische Scheibenbremse vorn mit 220 mm Ø; 4fach-Blinkanlage; kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ); Gepäckträger mit Packtaschenhalter und die große Sicherheits-Rückleuchte. Auch in Luxus-Ausführung als

KS 50 Super Sport TT mit Spoiler-Sitzbank, Gepäckträger mit Haltegurt, Cockpit-Verkleidung, Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen und Stangenspiegel links und rechts. Farben: metallic-grün, goldorange-lasur.
KS 50 Sport – besonders empfehlenswert für alle, die Wirtschaftlichkeit und den attraktiven Preis dieses Modells zu schätzen wissen. Ausführung wie bei der KS 50 Super Sport, jedoch Stahlspeichenräder, Trommelbremsen, ohne HKZ-Anlage, ohne 4fach-Blinkanlage, ohne Gepäckträger, ohne Schleifenunterzüge. Farbe: metallic-grün.

Technik in Kürze:

KS 50 Super Sport Typ 530-500

Motor: mit Super-Therm-Zylinder, fahrtwindgekühlt, 50 cm³ (Gemisch 50:1); 5 kW bei 8800 min⁻¹; einsatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel, hartverchromte Zylinderlauffläche; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbadkupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35-30 Watt, elektronischer Ladesatz mit integrierter Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah, Scheinwerfer 155 mm Ø, 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Bremslicht 21 Watt, 4fach-Blinklichtanlage 21 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, Federbeine hydraulisch gedämpft; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm Ø, Trom-

melbremse hinten 150 mm Ø, Leergewicht 95 kg; zulässiges Gesamtgewicht 255 kg.

Farben: metallic-grün, goldorange-lasur.
Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Zünd-/Lichtschalter, Blinkkontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Rückblickspiegel links und rechts, 4fach-Blinkanlage, Sport-Armaturen, verchromter Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, verchromter Gepäck-/Packtaschenträger, Sicherheitsrückleuchte, Lenkschloß, Bereifung 2³/₄-17" reinforced.

Sonderzubehör: Cockpit-Verkleidung, Packtaschen.

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 und 3.)



KS 50 watercooled





Erste deutsche 50er mit Wasser- kühlung

Unser Top-Modell:

Technik in Kürze: KS 50 watercooled Typ 530-010

Motor: wassergekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 5 kW bei 8800 min⁻¹; einsatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel, hartverchromte Zylinderlauffläche; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbادهkupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35-30 Watt, elektronischer Ladesatz mit integrierter Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah, Scheinwerfer 155 mm Ø, 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Bremslicht 21 Watt, 4fach-Blinklichtanlage 21 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, Federbeine hydraulisch gedämpft; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm Ø, Trommelbremse hinten 150 mm Ø; Leergewicht 99 kg; zulässiges Gesamtgewicht 255 kg.

Farben: metallic-grün, goldorange-lasur.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Zünd-/Lichtschalter, Blink-

Wasserkühlung – einst nur im Rennmotorenbau – von ZÜNDAPP bereits vor 6 Jahren erstmals serienmäßig in einer 50-cm³-Maschine gebracht. Heute weiß jedermann, daß Wasserkühlung den 50-cm³-Motor noch leistungsfähiger, noch langlebiger und noch leiser macht. ZÜNDAPP hat die Wasserkühlung nach dem bewährten Thermosiphon-Umlaufprinzip konstruiert. Dadurch kann der wassergekühlte ZÜNDAPP-Motor seine ganze Kraft voll entfalten und die 5 kW voll auf die Straße bringen. Das bedeutet starkes Durchzugsvermögen und höchste Dauerbelastung bei optimalen thermischen Betriebsbedingungen.

Vibrationsarm gelagert hängt der Motor in einem überaus sicheren und schnellen Fahrwerk. Besondere technische Leckerbissen: stabiler Alu-Druckguß-Rahmen mit verstärktem Stahlrohrückgrat für noch bessere Straßenlage; flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel; moderne Alu-Druckguß-Laufräder für absoluten Rundlauf; hydraulische Scheibenbremse vorn mit 220 mm Ø; Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; kontaktlose Elektronikzündung mit elektronischem Ladesatz; 4fach-Blinkanlage. Die KS 50 watercooled erfüllt höchste Ansprüche.

kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, 4fach-Blinkanlage, Sport-Armaturen, verchromter Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter, Sicherheitsrückleuchte, Lenkschloß, Bereifung 2³/₄-17" reinforced.

Sonderzubehör: Cockpit-Verkleidung, Packtaschen.

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 und 3.)





KS 50 watercooled TT

★ Super Star ★

ZÜNDAPP KS 50 watercooled TT! Unser erfolgreichstes 50er-Modell ist überall beliebt und gefragt. In Qualität, Leistung und Aussehen ein Wurf. Stilistisch attraktiv sind die formschöne aerodynamische Cockpitverkleidung und die sportliche Doppelsitzbank mit elegantem Heckspoiler. Beide Details sind perfekt auf die dynamische Gesamtkonstruktion abgestimmt und geben der Maschine das exklusive Aussehen. Alles in allem: die gesamte Technik ist Spitze. Eine ausgereifte gelungene Konstruktion. Der Motor: wassergekühlt, für höchste Leistung und Ausdauer. Besonders langlebig, leise und umweltfreundlich. Und, wie alle ZÜNDAPP-Motoren, im-

mer zuverlässig. Das Fahrwerk: stabil und sicher. Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verstärktem Stahlrohrückgrat. Flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel und stoßausgleichende Federbeine. Moderne Alu-Druckguß-Laufräder für absoluten Rundlauf. Hydraulisch betätigte Scheibenbremse vorn (220 mm Ø) und große Trommelbremse hinten. Die Ausstattung: Erstklassig! Serienmäßig mit allen Details für Fahrkomfort und Fahrsicherheit.

Alle Wünsche, die heute vor allem junge Fahrer an ein Fahrzeug in der 50er-Klasse stellen, erfüllt ZÜNDAPP mit dem Top-Modell KS 50 watercooled TT.

Technik in Kürze:

KS 50 watercooled TT Typ 530-011

Motor: wassergekühlter 50-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 5 kW bei 8800 min⁻¹; einsatzgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel, hartverchromte Zylinderlauffläche; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbadekupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35-30 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah, Scheinwerfer 155 mm Ø, 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Bremslicht 21 Watt, 4fach-Blinklichtanlage 21 Watt.

Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, Federbeine hydraulisch gedämpft; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm Ø, Trommelbremse hinten 150 mm Ø;



Leergewicht 102 kg; zulässiges Gesamtgewicht 255 kg.

Farben: metallic-grün, goldorange-lasur.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank mit Heckspoiler, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Zünd-/Lichtschalter, Blinkkontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Cockpit-Verkleidung, Rückblickspiegel links und rechts, Sportarmaturen, verchromter Kettenschutz, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen, verchromter Gepäckträger mit Haltegriff, Sicherheitsrückleuchte mit Seitenstrahlern, Bereifung 2³/₄-17" reinforced.

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 und 3.)



KS 175

**Motorrad
des Jahres
in der Klasse 17PS**

Test-Sieger

Das stand im Testbericht der Zeitschrift „Das Motorrad“ Heft 1 und 2/78:

- Durchzugskräftiger Motor
- Gutes Startverhalten in kaltem und warmem Zustand
- Spurstabiles Fahrwerk
- Optimale Federungs- und Dämpfungsabstimmung
- Günstige Sitzposition
- Gute Bremsen

„Diese einzige wassergekühlte Maschine ihrer Klasse besitzt Eigenschaften, die sie besonders für den sportlichen Fahrer interessant macht: Der Motor hat für diese Klasse relativ viel Kraft, Fahrwerk und Feder-Dämpfungsabstimmung suchen ihresgleichen und die Ausstattung ist sinnvoll und praxisgerecht. Auch optisch kann die KS 175 bestehen: 155 mm Federweg vorn, dreifach verstellbare Koni-Federbeine hinten und die serienmäßigen Metzeler-Reifen machen deutlich, wie wichtig den ZÜNDAPP-Technikern gute Fahrwerkseigenschaften sind.“

Motor: Kurpackung mit Wasser und Hubraum

Aus dem 163-cm³-Hubraum (62 mm Bohrung, 8 mm mehr gegenüber der KS 125 bei einem Hub von 54 mm) produziert der Motor seine 13 kW kultivierter und bei etwas geringerer Drehzahl (7400 min⁻¹ statt 7600 min⁻¹). Beeindruckend ist die Durchzugskraft des Triebwerks. Obwohl das Drehmoment gegenüber der KS 125 nur geringfügig gestiegen ist (KS 175: 17 Nm, KS 125: 16,1 Nm), verhindert der durchzugskräftige Motor rapide Geschwindigkeitsverluste auf langen Steigungen, die vergleichsweise große Kraftreserve

Technik in Kürze: KS 175 Typ 521-500

Motor: wassergekühlter 163-cm³-Motor (Gemisch 50:1); 13 kW bei 7400 min⁻¹; einsatzgehärtete und 3fach gelagerte Kurbelwelle; obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschdämpfer; Mehrscheiben-Ölbaddkuppung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter.

Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) mit elektronischem Leistungsregler, 6 Volt, 35/30 Watt, Batterie 12 Ah, Scheinwerfer 155 mm Ø, 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt, Horn.

Fahrgestell: verwindungssteifer Doppelschleifen-Rohrrahmen, hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel; 3fach verstellbare Federbeine hinten, Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 260 mm Ø, Trommel-

ermöglicht gute Beschleunigung schon ab 5000 min⁻¹, nach 6000 Touren wird's dann rasant. Vom Stand aus vergehen 11,4 Sekunden bis zur 100-km/h-Marke. Hohes Lob verdient die Starteigenschaft: Nach dem Betätigen des Chokes und dem ersten Tritt auf den links plazierten Kickstarter ertönt sofort das typische Zweitaktgeräusch.

Wenn die Betätigung des Fünfganggetriebes nicht vernachlässigt wird, avanciert die KS 175 zu einem spritzigen Gefährt, das auch mit hubraumstärkeren Maschinen mithalten kann.

Fahrwerk: Erste Klasse

Mit der KS 175 ist ein reinrassiges Motorrad geschaffen worden, das zweifellos sportliches Fahrvergnügen ermöglicht.

Längsrippen, Schienen, Kopfsteinpflaster oder ähnliche Unebenheiten lassen das Fahrwerk kalt. Auch im Sozusbetrieb sind große Schräglagen und sogar Bremsmanöver in Kurven möglich.

Gute Dienste leistet die neue Grimeca-Scheibenbremse. Mit 260 mm Scheibendurchmesser ist sie in dieser Gewichtsklasse (KS 175: 121 kg) großzügig genug dimensioniert, um Gefahrensituationen zu meistern. Im Testbetrieb zeigten sich beide Bremsen (hinten: Trommel) allen Ansprüchen gewachsen.

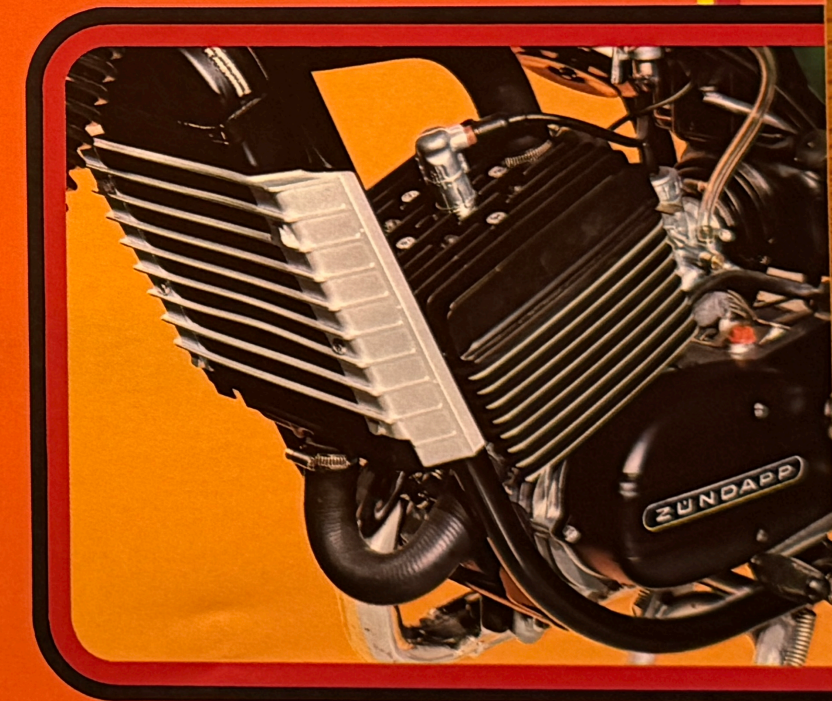
Das Fahrwerk der ZÜNDAPP KS 175 ist sehr spurstabil und kurvensicher. Sportliches Fahren ist auf kurvenreichen Strecken problemlos möglich.“

Wer eine KS 175 kauft, erwirbt in erster Linie ein hervorragendes Fahrwerk und einen kräftigen Motor. Gleich hervorragend beurteilte die FAZ die KS 175, der „Radmarkt“ als führende Fachzeitschrift schrieb: „Ein Volltreffer“.

bremse hinten 160 mm Ø; 14,25-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht 121 kg; zulässiges Gesamtgewicht 320 kg.

Farbe: metallic-grün.

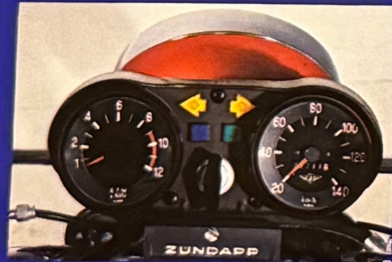
Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozials-Klappfußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Zünd-/Lichtschalter, Cockpit-Verkleidung, 4fach-Blinkanlage, Sport-Lenker, Sport-Armaturen, Rückblickspiegel links und rechts, Kettenschutz, Kühlerverkleidung, Lenkschloß, nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche, Bereifung vorn 2,75-18"/hinten 3,25-18". Höchstgeschwindigkeit 125 km/h. Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



Mit Technik Pfiff



Die Modelle KS 50 Super Sport TT, KS 50 watercooled TT und die KS 175 sind noch attraktiver durch die formschöne aerodynamische Cockpit-Verkleidung, die perfekt auf die sportliche Gesamtkonstruktion der Maschine abgestimmt ist. Die mattschwarzen runden Rückblickspiegel links und rechts passen sich hervorragend dem sportlichen Styling an und schaffen vor allem mehr Sicht nach hinten.



Viel Spaß mit ZÜNDAPP
Wer Spaß und Freude am richtigen Fahren hat, den Wind im Gesicht spüren will und den engen Kontakt zwischen Maschine und Straße liebt, der fährt mit ZÜNDAPP richtig.
Sicher ist sicher.
Immer mit Licht, heller Kleidung und natürlich mit einem Schutzhelm – auch junge Damen sehen damit sehr schick aus.



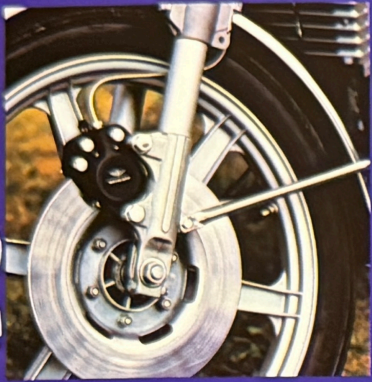
ZÜNDAPP-Federungen sind unter extremen Bedingungen erprobt. Flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel vorn und stoßausgleichende Federbeine hinten sorgen für Fahrkomfort und sichere Straßenlage.



Erstklassige Ausstattung ist bei ZÜNDAPP-Fahrzeugen selbstverständlich. Bei ZÜNDAPP haben Details ein besonderes Gewicht und sind Maßstab für die hohe Qualität und makellose Verarbeitung der ganzen Maschine.



ZÜNDAPP baut sportliche, in Technik und Leistung ausgewogene Motorräder. Maschinen, bei denen zum Spaß am Fahren auch die Freude an Wirtschaftlichkeit und sprichwörtlicher ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit kommt.



Ebenso hochwertig ist die Technik der Scheibenbremsen. Sie sind gut gekühlt, garantieren kürzesten Bremsweg durch hydraulische Anpassung der Reibbeläge, sind feinfühlig dosierbar, selbstnachstellend und werkstattfreundlich durch leichte Zugänglichkeit der Beläge.



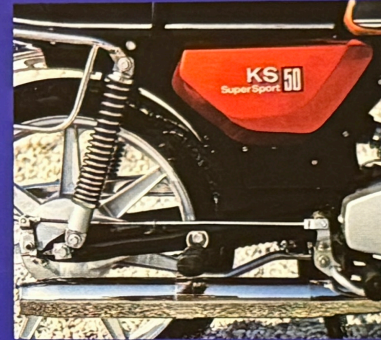
Pluspunkte im ZÜNDAPP-Programm sind die modernen Alu-Druckguß-Laufräder. Sie garantieren sauberen Rundlauf ohne Höhen- und Seitenschlag und sind verwindungsfest gegenüber allen Fahrbeanspruchungen. Es gibt kein Speichennachziehen mehr, keinen Rost an Felgen und Speichen.



Alle ZÜNDAPP-Motorräder sind mit einem vorbildlich modern gestalteten Super-Cockpit ausgestattet. Voll in Gummi gelagerte Instrumente, wie Tachometer, elektronischer Drehzahlmesser, Zünd-/Lichtschloß, Fernlicht-

anzeige bzw. Kühlwasser-Kontroll-Lampe und Blink-Kontroll-Lampen sind übersichtlich angeordnet und liegen optimal im Blickfeld. Besonders der elektronische Drehzahlmesser gibt dem Fahrer die Möglichkeit, die Kraft-

reserven in allen Geschwindigkeitsbereichen bei richtiger Drehzahl voll auszuschöpfen. Gerade an diesen Details erkennt man die hohe Qualität der ZÜNDAPP-Motorräder.



Wenn Sie mehr wissen wollen: Ihr ZÜNDAPP-Händler ist ein erfahrener Fachmann und berät Sie gern in allen Fragen. Wenn Sie das Besondere lieben, wird er Ihnen das richtige ZÜNDAPP-Modell empfehlen.



Der gute Ruf des Markennamens ZÜNDAPP hat sich von Jahr zu Jahr gesteigert und genießt überall auf der Welt einen guten Klang. Heute ist Motorradfahren wieder „in“, hat ein neues Lebensgefühl geprägt.

Sicher ist sicher

ZÜNDAPP-Fahrzeuge entsprechen in allen technischen Details nicht nur den strengen Bestimmungen des TÜV, sie gehen in vielen Konstruktionselementen weit über diese Forderungen der jeweiligen Klassen-Vorschrift hinaus.

ZÜNDAPP ist der einzige Hersteller auf der Welt, der seit Jahrzehnten die Druckgußtechnik für die Herstellung von Fahrzeugrahmen für motorisierte Zweiräder anwendet. So ist z. B. der seit über 20 Jahren hergestellte Rohr-Druckgußrahmen für Kleinkraftmäder besonders stabil und hat sich als sicheres Element bewährt. Bei der KS 175 bietet ZÜNDAPP einen Doppelschleifenrahmen, der aufgrund jahrelanger harter Erprobung nicht nur ein exzellentes Fahrverhalten aufweist: Er hat besonders bei unseren Weltmeistern 1975 und 1976 bewiesen, daß er stabil und sicher ist. Überdimensionale Bremsen sowie die neuen Aluminium-Druckgußräder sind nicht nur weitere Qualitätsmerkmale, sie erhöhen die stabile Sicherheit des Fahrzeuges unter der Devise: Auf ZÜNDAPP ist Verlaß.



Unsere Bitte:
Stets mit Licht fahren; feste, farbige Kleidung tragen; Handschuhe und festes Schuhwerk anziehen. Immer mit Schutzhelm – nicht nur der Gesetzgeber verlangt es – auch die Vernunft spricht dafür.



Verkehrssicherheit – bei ZÜNDAPP großgeschrieben

Durch ein vorbildliches Sicherheitskonzept leistet ZÜNDAPP einen beispielhaften Beitrag zur Verkehrssicherheit, hier die KS 175.

Zwei großflächige Rückblickspiegel, handliche Armaturen, vor allem Hebel für Kupplung und Bremsen.

Großer Scheinwerfer 155 mm Ø, hell ausleuchtende 35-Watt-Bilux-Birne.

Optimale Bremsen: 260-mm-Scheibenbremse vorn, 160-mm-Trommelbremse hinten – beide mit eindrucksvoller verkehrsgerechter Dosierbarkeit.



Sicher auch bei Nacht:

Für noch mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen die neuen Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen und die in die Schlußleuchte integrierten Seitenstrahler.

Wir alle dürfen nicht übersehen, daß der von Jahr zu Jahr zunehmende Straßenverkehr durch seine Verdichtung neue Gefahrenmomente bringt. Daher bitten wir alle Fahrer von ZÜNDAPP-Fahrzeugen:

Seid vorbildlich im Verkehr,
zeigt echte Partnerschaft!



4fach-Blinker und ein besonders großes Bremslicht geben Sicherheit für nachfolgende, schnellere Verkehrsteilnehmer.

Das Fahrwerk hält, was die Leistung verspricht. Der moderne Doppelschleifen-Rohrrahmen trotz hoher Elastizität in jeder Situation verwindungssteif.

Wassergekühlter Motor mit „Büffel-Charakteristik“, reagiert hervorragend auch bei niedrigen Drehzahlen, dank Wasserkühlung sehr leise und optimal arbeitend.

Die Beherrschung der Verkehrsregeln setzen wir als selbstverständlich voraus. Und doch: ein soeben erworbener Führerschein ist kein Freibrief. Gerade Neulinge auf schnellen Maschinen sollten sich mit der Fahrpraxis und dem speziellen Verhalten der Maschine vertraut machen.

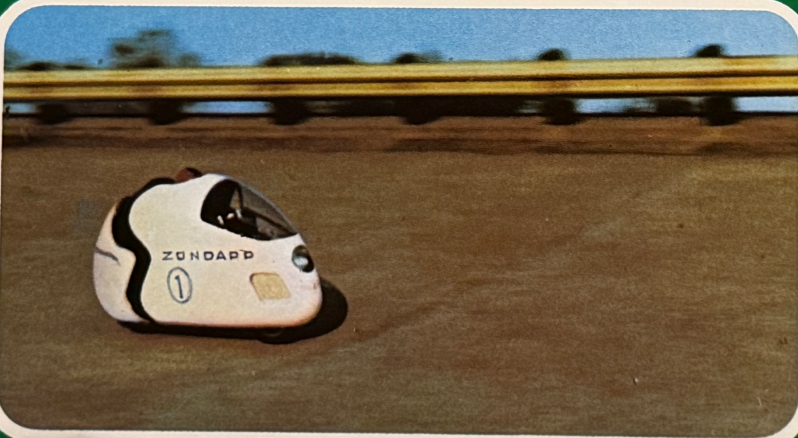
Auch alte Hasen müssen sich ständig neu orientieren. Fachzeitschriften und Clubs geben jedem motorisierten Zweiradfahrer Hilfestellungen, bedienen Sie sich dieser Möglichkeiten. Wir wollen, daß Sie immer gut heimkommen.

Sicher ist sicher – wir danken Ihnen.



Weltmeister 1975 und 1976, 1977 zum 11. Mal beste Fabrikmannschaft der Welt

Auch in der harten Sportsaison '77 haben sich für ZÜNDAPP wieder Siege an Siegereiht. Siege, die erneut die absolute Spitzenstellung im nationalen und internationalen Motorrad-Geländesport für die Marke ZÜNDAPP bestätigten.



Eine stolze Bilanz

Über 12000 Medaillen in mehr als fünf Jahrzehnten ruhmreicher Sportgeschichte sind stolze Erfolge und sprechen allein für sich. Kein anderes Fabrikat in der Welt hat derartige Sporterfolge und Medaillen aufzuweisen. Darum: ZÜNDAPP immer zuverlässig.

Internationale Sechstagesfahrt 1977/CSSR

- ZÜNDAPP wird unter 40 Markenteams beste Fabrik-Mannschaft der Welt und erringt damit zum 11. Mal die „Große Goldmedaille der FIM“.
- Erwin Schmider auf ZÜNDAPP-125 cm³, der bisher erfolgreichste Motorrad-Geländefahrer der Welt, vollbringt eine neue Glanzleistung und wird punktbester Einzelfahrer unter 311 Teilnehmern. Eduard Hau, ebenfalls auf ZÜNDAPP, wird Zweitbesten.
- ZÜNDAPP gewinnt außerdem die Klassen bis 100 cm³, bis 125 cm³ und belegt jeweils auch die zweiten Plätze.

Europa-Geländemeisterschaft

- Meisterschaft in den Klassen 50 cm³ und 100 cm³ durch die ZÜNDAPP-Fahrer E. Schmider und J. Grisse.
- ZÜNDAPP liegt innerhalb 10 Jahren mit insgesamt 37 Europa-Meisterschaften als erfolgreichstes Fabrikat weit an der Spitze aller Fabrikate.

Deutsche Geländemeisterschaft

- 3 Meistertitel für ZÜNDAPP: 50 cm³ Erwin Schmider, 100 cm³ Jürgen Grisse, 175 cm³ Eduard Hau.
- Erneuter Gewinn der Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft.

Schwedische Geländemeisterschaft 1977

- Bernd Enö, Schwedischer Meister in der Klasse bis 125 cm³.

Weltrekorde

Am 13., 14. und 15. Mai 1965 war die Luft auf dem berühmten „Autodrom“ von Monza erfüllt vom hellen Singen der strömungsgünstig vollverkleideten 50-cm³-Maschine. Auf die Langstreckenrekorde vor allem kam es an – also auf den Beweis, daß der kleine Zweitakter sechs und zwölf Stunden lang Durchschnitts-Geschwindigkeiten bis nahe an die 150 km/h durchhalten kann. Er hielt durch.

Bis heute ungebrochen: 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM). Und das mit einem Motor von 50 cm³ – Geschwindigkeiten, die bisher reinrassigen Rennmotoren vorbehalten gewesen waren ...

Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

... und hier ein Blick auf das weitere interessante ZÜNDAPP-Programm:

Ausführliche Beschreibung in unseren Sonderprospekten. Postkarte genügt an ZÜNDAPP-WERKE GMBH, Abt. WP, Anzinger Str. 1-3 8000 München 80

Automatic-Mofa ZR 10

Das reine Fahrvergnügen – einfach nur Gas geben. Ohne schalten, ohne kupplern! Vollgefedertes Fahrwerk, komfortable Ausstattung. Enorm handlich und sehr praktisch. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Mofa ZR 20

Die gleiche Ausführung wie Modell ZR 10, jedoch mit 2-Gang-Handschaltung.



Automatic-Moped ZR 30

Leicht zu handhaben. Gute Straßenlage und viel Sicherheit vermitteln der stabile Stahlrohr-Rahmen mit optimaler Federung und die Alu-Druckguß-Laufräder bzw. Stahlspeichenräder mit den zuverlässigen Bremsen.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 und 4.)



Mofa ZD 10

Mit gebläsegekühltem 2-Gang-Motor, Pedalkickstart, Cockpit mit Tachometer, Zünd- und Sicherheitsschloß. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

Auch als Moped ZD 30 mit 40 km/h. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 und 4.)



Mofa ZD 20

Attraktives Mofa mit moderner Technik. Spritziger 3-Gang-Motor, kompakter Rohr-Druckgußrahmen, Allradfederung, Alu-Druckguß-Laufräder, bequeme Einzelsitzbank, Cockpit. Großzügige serienmäßige Ausstattung. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.



Mokick ZD 40

Ein flottes Mokick. Kompakt und dynamisch konstruiert. Mit leistungsstarkem 50-cm³-Motor, 3-Gang-Fußschaltung und Kickstarter. Optimale Fahreigenschaften durch ein gut abgestimmtes und sicheres Fahrwerk.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 und 4.)



Mokick C 50 Sport

Mit echter Motorradtechnik. Perfekt bis ins Detail. Unverwüstlicher 3-Gang-Motor, Leichtmetall-Druckguß-Rahmen, moderne Alu-Druckguß-Laufräder, 13,5-Liter-Tank, Doppel-Sitzbank, Cockpit.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 und 4.)



Mokick GTS 50

Seit Jahren ein Bestseller. Eine echte Vollblut-Maschine mit Kraft und Dynamik. 4-Gang-Motor mit exakter Fußschaltung. Supercockpit mit Tachometer und Drehzahlmesser für sportliches Fahren.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 und 4.)



Roller R 50

Extra-Spaß mit dem zigtausendfach bewährten ZÜNDAPP-Roller. 2,1 kW, 3 Gänge. Fahrt 40 „Sachen“. Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

Roller RS 50 Super

Komfort-Roller mit 3,4 kW; 4-Gang-Fußschaltung; 65 km/h. Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.



Bootsmotor

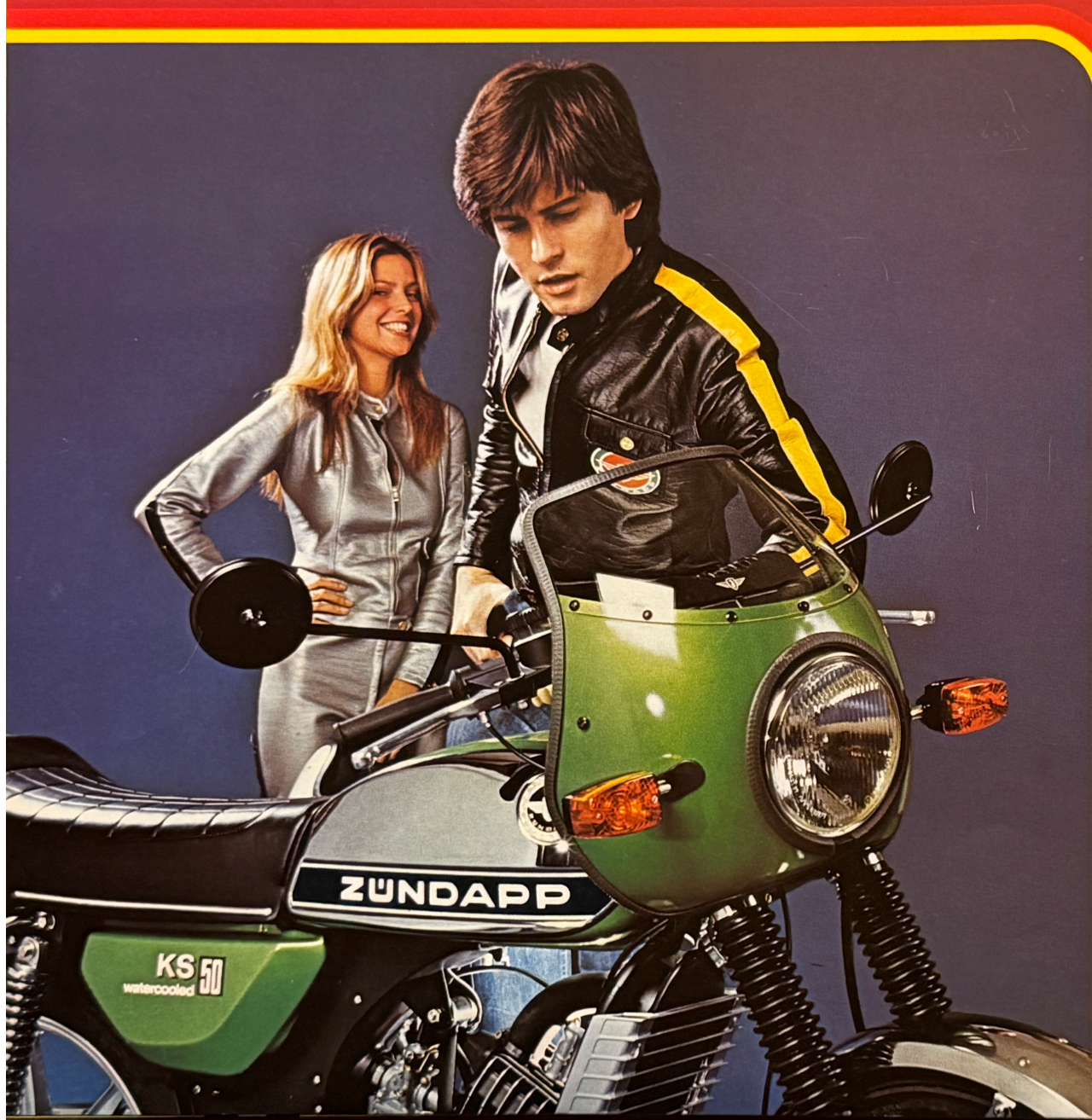
Ein in Leistung, Bedienung und Finish optimal ausgelegter 4,0-kW-Bootsmotor, 82 cm³, Vor- und Rückwärtsgang, Leerlauf, Wasserkühlung. Gewicht ca. 20 kg, führerscheinfrei. Besonders umweltfreundlich durch Mischungsverhältnis 50:1



Rasenmäher

Wählen Sie aus dem ZÜNDAPP-Rasenmäher-Programm. 8 Modelle – leistungsstark und extrem leise – für alle Anforderungen: 2 Kompakt-Motor-Mäher MM 20 und MM 50; 3 „Stern“-Motor-Mäher; 1 akku-Mäher 700 S; 2 Kabel-Mäher KM 20 und KM 50.





Mit einer ZÜNDAPP kann man 50000, ja sogar 100000 Kilometer und mehr fahren – mit dem gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometerleistungen besondere Auszeichnungsplaketten (siehe oben). Nicht alle Jubeljahre einmal. Sondern tagtäglich. Tagtäglich wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die ihre 50000 oder 100000 Kilometer „heruntergespult“ haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist!

ZÜNDAPP-Technik ist ausgereift. ZÜNDAPP ist seit mehr als 60 Jahren ein Wertbegriff für Qualität und Zuverlässigkeit. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung, Technik und Wirtschaftlichkeit; das zählt heutzutage mehr denn je.

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an. Darum ZÜNDAPP.

ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-Werke GmbH · 8000 München 80

Unverbindliche Vorführung und Beratung:

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten. Printed in Germany – W 378 3473 | dtisch.