

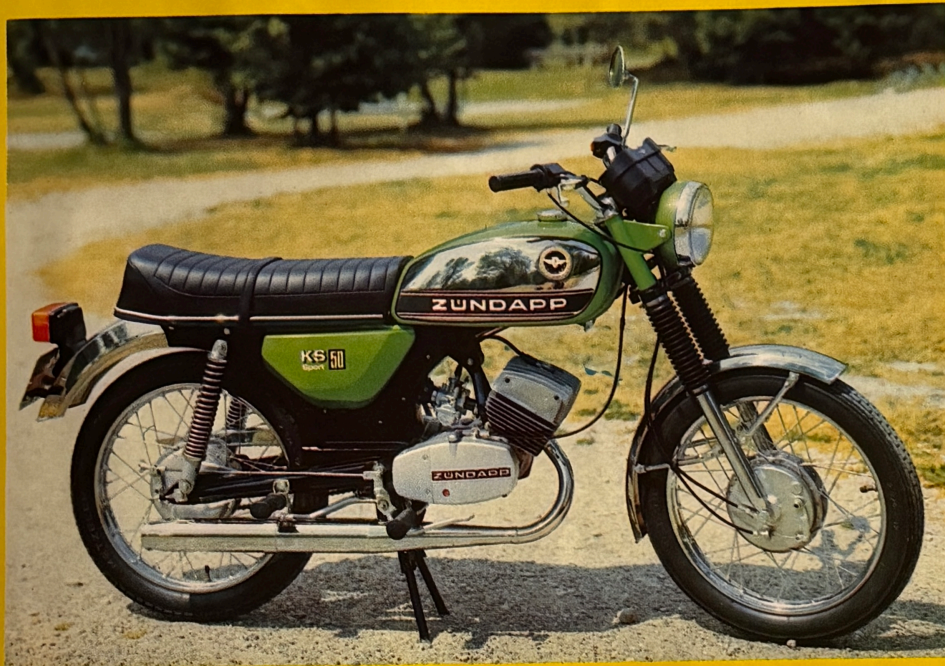
# ZUNDAPP

MOTORRÄDER  
ROLLER



# ZÜNDAPP - Motorräder – im Aufwärtstrend

ZÜNDAPP-Motorräder entsprechen ganz den Wünschen junger Käufer. Die Zulassungszahlen für 50-cm<sup>3</sup>-Kleinkrafträder im Bundesgebiet 1. Halbjahr 1977 beweisen es: Mit 38,9 % liegt ZÜNDAPP deutlich an der Spitze aller Hersteller.



## KS 50 Sport – In der Leistung so sportlich wie im Aussehen

Dieses Kleinkraftrad läßt sich sportlich fahren, ist spurtfreudig, wendig und schnell – vor allem aber immer zuverlässig. Denn für den 50-cm<sup>3</sup>-ZÜNDAPP-Motor mit dem bewährten Super-Therm-Zylinder gibt's keine thermischen Probleme.

Den Anforderungen des leistungsstarken 50-cm<sup>3</sup>-Motors wird das neu entwickelte Fahrwerk voll gerecht. Der Leichtmetall-Druckgußrahmen in Verbindung mit der optimal ausgelegten Federung verschafft dieser Maschine hervorragende Fahreigenschaften. Die KS 50 Sport ist „motorrad-like“ und besonders empfehlenswert für alle, die neben dem sportlichen Fahrstil, auch die Wirtschaftlichkeit dieser Maschine zu schätzen wissen.

**Technik in Kürze:** KS 50 Sport, Typ 530-51; fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor; Super-Therm-Zylinder (Gemisch 50:1); 4,6 kW (6,25 PS) bei 8400 U/min; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; elektrische Anlage 6 Volt/25–4/5 Watt; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat; 13,5-Liter-Tank; Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser.  
Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.  
Farbe: metallic-grün.  
Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.  
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

## KS 50 Super Sport Die Super „50er“

Kennzeichen dieser Super Sport sind das sportlich konzipierte Spitzenfahrwerk und der Motor mit dem berühmten Super-Therm-Zylinder.

Die Grundlage für das Fahrwerk stellt der weiterentwickelte, verwindungssteife Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verstärktem Stahlrohrückgrat. Die modernen Alu-Druckguß-Laufräder mit hydraulisch betätigter Scheibenbremse (220 mm Ø) vorn, die flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, die neue HKZ-Zündanlage mit elektronischem Leistungsregler, der große sportliche Chromtank mit 13,5 Litern und die lange bequeme Doppelsitzbank machen die KS 50 Super Sport zu einer imponierenden, gefragten Maschine in der 50er-Klasse.

**Technik in Kürze:** KS 50 Super Sport, Typ 530-50; fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor; Super-Therm-Zylinder (Gemisch 50:1); 4,6 kW (6,25 PS) bei 8400 U/min; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35–30 Watt mit elektronischem Leistungsregler; NC-Batterie 1 Ah; 4fach-Blinkanlage; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm Ø; Gepäck-/Packtaschenträger; Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser.  
Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.  
Farben: metallic-grün, goldorange-lasur.  
Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.  
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)





## KS 50 watercooled – erste deutsche 50er mit Wasserkühlung

Wasserkühlung – einst nur im Rennmotorenbau – von ZÜNDAPP vor 5 Jahren erstmals serienmäßig in einer 50-cm<sup>3</sup>-Maschine gebracht. Heute weiß jedermann, daß Wasserkühlung den 50-cm<sup>3</sup>-Motor noch leistungsfähiger, noch langlebiger und noch leiser macht. Mit dieser seit Jahren bewährten „Wassergekühlten“ fährt man wie „auf leisen Sohlen“. Außerdem wurde im Modell '77 eine ganze Palette von Weiterentwicklungen und Neuheiten, wie das neu konzipierte Motorrad-Fahrwerk mit flüssigkeitsgedämpfter Teleskopgabel und Alu-Druckguß-Laufrädern mit Scheibenbremse vorn, optimal verwirklicht.

Die KS 50 watercooled erfüllt höchste Ansprüche. Sie hat eine neue Entwicklung eingeleitet. Wer diese Maschine besitzt, ist nicht nur „up to date“ in Technik und Styling, er fährt auch umweltfreundlicher.

**Technik in Kürze:** KS 50 watercooled, Typ 530-010; wassergekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 4,6 kW (6,25 PS) bei 8400 U/min; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt/35–30 Watt mit elektronischem Leistungsregler; NC-Batterie 1 Ah; 4fach-Blinkanlage; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm Ø; Gepäck-/Packschenträger; Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Farben: metallic-grün, goldorange-lasur. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



## Unser Top-Modell: Ein Verkaufsschlager

Die KS 50 watercooled in Ihrer TT-Ausführung ist noch attraktiver durch die formschöne aerodynamische Cockpit-Verkleidung und ihre sportliche Doppelsitzbank mit elegantem Heckspoiler. Alles ist perfekt auf die sportliche Gesamtkonstruktion abgestimmt – und gibt der KS 50 watercooled TT das besondere, moderne Styling.

Alle Wünsche nach Leistung, Fahrkomfort und Aussehen werden erfüllt und machen die ZÜNDAPP KS 50 watercooled TT noch exklusiver. (Siehe auch Titelbild)

**Technik in Kürze:** KS 50 watercooled TT, Typ 530-011, Ausführung wie Typ 530-010, jedoch mit Cockpit-Verkleidung und Heckspoiler, schwarze Stangenspiegel links und rechts, verchromter Gepäckträger mit Haltegriff, Sicherheitsreifen, Seitenstrahler.

Neu ist jetzt der serienmäßige Gepäckträger mit Haltegriff. Und für noch mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen die neuen Sicherheitsreifen mit reflektierenden Leuchtstreifen und die in die Schlußleuchte integrierten Seitenstrahler.

## NEU: Wassergekühlte KS 175 für die neue Versicherungsklasse 17 PS

Die Motorradklasse hat eine neue, zukunftsweisende Maschine bekommen: die wassergekühlte ZÜNDAPP KS 175 mit Touren-Sport-Charakteristik. Das Drehmomentangebot schon im unteren Drehzahlbereich vermeidet viel Schaltarbeit und ermöglicht einen ruhigen Fahrstil. Der Weg, der sicherlich in die Zukunft des Motorradbaues weisen wird: ein wassergekühlter, leiser, drehmomentstarker Motor – und überlegenes Fahrverhalten. Dynamisches Styling und die attraktive Grün/metallic-Lackierung runden das Bild eines begeisternden Motorrades ab.

**Technik in Kürze:** KS 175 Typ 521-50; wassergekühlter 163-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 12,5 kW (17 PS) bei 7000 U/min; 5 Gänge; Kickstarter; kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt 35/30 Watt mit elektronischem Leistungsregler; Batterie 6 Volt/12 Ah; 4fach-Blinkanlage; verwindungssteifer Doppelschleifen-Rohrrahmen, 14,25-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn Ø 260 mm; Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung, Gepäckträger als Zubehör lieferbar.  
Höchstgeschwindigkeit 120 km/h.  
Farbe: metallic-grün.  
Führerschein: Klasse 1, ab 18 Jahren.



## ZÜNDAPP-Motorroller – mit Superkomfort

Dieser Roller ist ein charmanter Kavalier. Er trägt seine Lady „auf Händen“. Aber er schleppt auch ihr Gepäck. Er ist die Pünktlichkeit selbst. Er kann aber auch geduldig warten. Dieser ZÜNDAPP-Roller hat Chic und zeigt sich stets von der besten Seite. Man kann sich mit ihm sehen lassen. Ja, er nimmt Ihnen sogar Parkplatzsorgen ab und ist auch mit einem bescheidenen Plätzchen zufrieden. Ein Kavalier von altem Schrot und Korn. Ein echter ZÜNDAPP-Roller. Beim Kraftroller „RS 50 Super“ liegt die Spitze bei über 65 km/h.

**Technik in Kürze:** RS 50 Super Typ 561-06; gebläsegekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 3,4 kW (4,6 PS) bei 7000 U/min; 4 Gänge; Fußschaltung; Kickstarter; Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück, voll verkleidet; 7,5-Liter-Tank; Doppelsitzbank; Gepäckaufflage; Tachometer.  
Farbe: speed-orange, metallic-grün.  
Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.  
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

## ZÜNDAPP wieder beste Fabrikmannschaft der Welt

Bei der Internat. Sechstagesfahrt 1977 erringt ZÜNDAPP in der Wertung Fabrikmannschaften unter 40 Markenteams den 1. Platz und ist damit zum 11. Mal beste Fabrikmannschaft der Welt. Erwin Schmider auf ZÜNDAPP 125 cm<sup>3</sup> vollbringt eine neue Glanzleistung und wird punktbesten Einzelfahrer unter den 313 Teilnehmern. Außerdem gewinnt ZÜNDAPP die Klassen bis 100 cm<sup>3</sup> und bis 125 cm<sup>3</sup>.

### Weitere markante Erfolge 1977:

In der **Europa-Geländemeisterschaft** gewinnen die ZÜNDAPP-Fahrer E. Schmider (50 cm<sup>3</sup>) und J. Grisse (100 cm<sup>3</sup>) die Meisterschaft in ihren Klassen.

Bei der **Deutschen Geländemeisterschaft** erringt ZÜNDAPP 3 Meisterschaften mit den Fahrern E. Schmider (50 cm<sup>3</sup>), J. Grisse (100 cm<sup>3</sup>), E. Hau (175 cm<sup>3</sup>) sowie die Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft.

Über 12000 errungene Medaillen in fünf Jahrzehnten ruhmreicher Sportgeschichte sind stolze Erfolge und sprechen für sich.



ZÜNDAPP-Modelle	Motor (Gemisch 50:1)	Rahmen	Federung	Bereifung	Bremsen mm Ø	Tankinhalt	Leergewicht/zul. Ges.gew.	Farben	Höchstgeschwindigk.	Führerschein
KS 50 Sport	fahrtwindgek. 50 cm <sup>3</sup> , 4,6 kW (6,25 PS), 5-Gang-Fußsch.	Druckguß-Rohrrahmen	v. Telegabel h. Schwinge m. Federb.	2 3/4-17" reinforced	Trommelbremsen 150	13,5 Ltr.	89 kg 255 kg	metallic-grün	85 km/h	4
KS 50 Super Sport	fahrtwindgek. 50 cm <sup>3</sup> , 4,6 kW (6,25 PS), 5-Gang-Fußsch.	Druckguß-Rohrrahmen	v. Telegabel h. Schwinge m. Federb.	2 3/4-17" reinforced	v. Scheibenb. 220 h. Trommelb. 150	13,5 Ltr.	95 kg 255 kg	metallic-grün goldorange-lasur	85 km/h	4
KS 50 watercooled	wassergek. 50 cm <sup>3</sup> , 4,6 kW (6,25 PS), 5-Gang-Fußsch.	Druckguß-Rohrrahmen	v. Telegabel h. Schwinge m. Federb.	2 3/4-17" reinforced	v. Scheibenb. 220 h. Trommelb. 150	13,5 Ltr.	99 kg 255 kg	metallic-grün goldorange-lasur	85 km/h	4
KS 50 watercooled TT	wassergek. 50 cm <sup>3</sup> , 4,6 kW (6,25 PS), 5-Gang-Fußsch.	Druckguß-Rohrrahmen	v. Telegabel h. Schwinge m. Federb.	2 3/4-17" reinforced	v. Scheibenb. 220 h. Trommelb. 150	13,5 Ltr.	102 kg 255 kg	metallic-grün goldorange-lasur	85 km/h	4
KS 175	wassergek. 163 cm <sup>3</sup> , 12,5 kW (17 PS), 5-Gang-Fußsch.	Doppelschleifen-Rohrrahmen	v. Telegabel h. Schwinge m. Federb.	v. 2,75x18" h. 3,25x18"	v. Scheibenb. 260 h. Trommelb. 160	14,25 Ltr.	121 kg 320 kg	metallic-grün	120 km/h	1
Roller RS 50 Super	gebläsegek. 50 cm <sup>3</sup> , 3,4 kW (4,6 PS), 4-Gang-Fußsch.	Rohr/Leichtmet.-Gußrahmen	v. Schwinggabel h. Federbeine	2,5x10	Trommelbremsen 120	7,5 Ltr.	84 kg 240 kg	speed-orange metallic-grün	65 km/h	4



ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

Unverbindliche Vorführung und Beratung:

