

ZUNDAPP 77



ZÜNDAPP

Mofa ZD 20 – mit neuer Mofa-Technik

Ein attraktives Mofa der neuen Generation. Was wir an Erfahrung mit diesen kleinen Fahrzeugen sammeln konnten, haben wir hier optimal verwirklicht. Das neue ZD 20 ist mit dem hunderttausendfach bewährten ZÜNDAPP-3-Gang-Motor mit Pedalkickstart ausgerüstet. Dreigangfahren macht Spaß, weil man die Leistung in allen Geschwindigkeitsbereichen gangrichtig immer zur Verfügung hat.

Am auffallendsten: Die neuen wartungsfreien Alu-Druckguß-Laufräder – für optimalen Rundlauf und sichere Straßenlage. Nicht weniger fortschrittlich: Der stabile Rohr-Druckguß-Rahmen mit Gabelverkleidung, Scheinwerfer und Cockpit mit Tachometer und Zündschloß in geschlossener Bauweise, zur Sicherheit Bremslicht und große Rückleuchte.

Auch als Mokick ZD 40 für alle, die ein Fahrzeug mit 40 km/h wünschen.

Mofa ZD 20

Typ 446-40

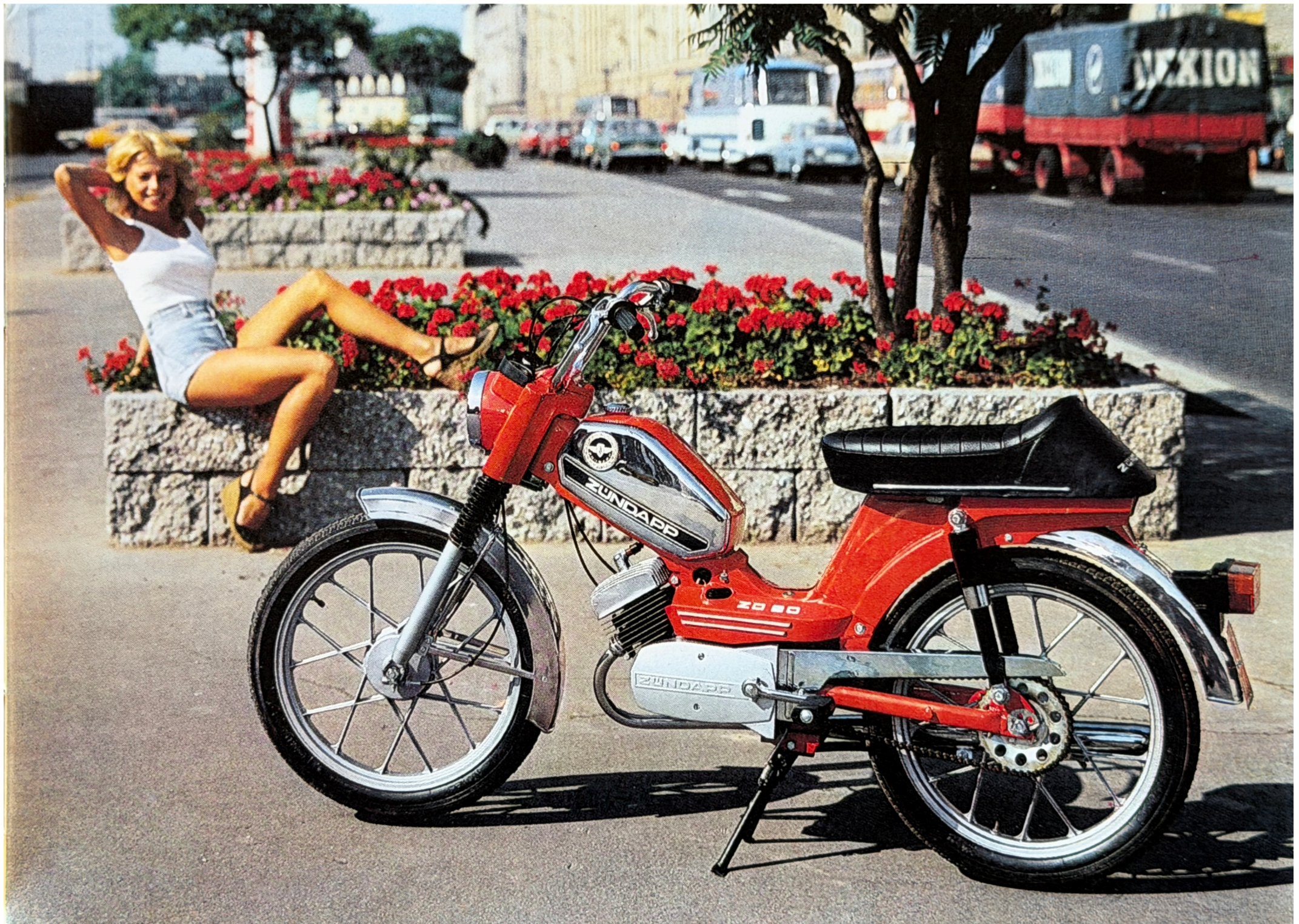
50 ccm, fahrtwindgekühlter 3-Gang-Motor, Handschaltung, Rohr-Druckguß-Rahmen, allradgefedert, Alu-Druckguß-Laufräder, Cockpit, Tank 6,5 Liter. 25 km/h.

Farben: brillant-blau, racing-rot. Steuerfrei, ohne Führerschein schon ab 15 Jahren.

Mokick ZD 40

Typ 446-30 wie Mofa, jedoch 2,7 PS (2,0 kW), 3-Gang-Fußschaltung, 40 km/h.

Farben: brillant-blau, racing-rot. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP

Neu: Mofa ZR 20

ZÜNDAPP demonstriert mit dieser neuen Mofa-Baureihe neben Modellen mit Rohr-Druckguß-Rahmen (Verbundbauweise) die Verwendung eines starken Zentral-Stahlrohr-Rahmens als verwindungssteife Karosse. Die formschöne Gesamtoptik dieses Modells entspricht dem guten bei ZÜNDAPP praktizierten Design. So ist dieses neue Modell ein Beispiel für moderne Mofa-Konstruktion.

Herz dieses leicht zu handhabenden Fahrzeuges ist der 50-ccm-Block-Motor mit 2 Gängen und Pedalkickstart, Sproß einer neuen Mofa-Motorenfamilie, werkstattfreundlich durch horizontale Gehäuseteilung, millionenfach bewährte Ziehkeilkugelschaltung.

Mofa ZR 20

Typ 447-02

50 ccm, fahrtwindgekühlter
2-Gang-Motor,
Stahlrohr-Rahmen,
allradgefedert,
Tank 6,5 Liter. 25 km/h.
Farben: brillant-blau,
speed-orange.

Steuerfrei, ohne Führerschein,
schon ab 15 Jahren.



ZÜNDAPP

Ideal und preiswert für Freizeit und Alltag

Es läuft leise, braucht sehr wenig Platz und es ist so leicht zu handhaben wie ein Fahrrad. Dazu der unkomplizierte Automatic-Motor – Sie brauchen nur Gas geben. Sie sitzen erstklassig, vollgefedert. Mit dem Automatic-Mofa 444 sind Sie „mobil“ im besten Sinne – selbständig, beweglich, schnell – auch im dichtesten Verkehrsgewühl!

Der Mofa-Spaß beginnt mit 15. Sie brauchen keinen Führerschein, keine Vorkenntnisse. Für Anfänger genau das Richtige. Das ZÜNDAPP-Mofa ist solide gebaut, mit der gleichen Zuverlässigkeit und Sorgfalt wie die Großen von ZÜNDAPP.

Automatic-Mofa

Typ 444-02

50 ccm, fahrtwindgekühlter Automatic-Motor, allradgefedert, mit Nirosta-Schutzblech vorn, Bergsteigefähigkeit ca. 18%, Tank 3,0 Liter.

25 km/h.

Farben: brillant-blau, speed-orange, racing-rot.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.



ZUNDAPP

Automatic-Mofa 442 – ganz große Klasse

Es erhielt bei einem Test der Stiftung Warentest als einziges Mofa die Note „sehr gut“ (8/1971).

Dieses Mofa bietet maximalen Fahrkomfort durch ein ausgezeichnetes vollgedämpftes Fahrwerk. Man sitzt bequem und hat das Mofa sicher in der Hand. So meistern Sie auch holprige Straßen und lange Strecken ohne Ermüden. Das bedeutet Mofa-Fahren in der Luxus-Klasse. Der Automatic-Motor mit erfreulich leiser Tonlage verlangt kein Schalten – einfach nur Gas geben. Neben der Leistung wurde auch an die notwendige Sicherheit durch zuverlässige Bremsen gedacht. Kurzum, dieses Mofa ist praktisch und wirtschaftlich – und außerordentlich schick. Ideal für jeden, der ein Allround-Fahrzeug für Freizeit und Alltag braucht.

Auch als leistungsstarkes Moped mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit lieferbar.

Luxus-Automatic-Mofa

Typ 442-17

50 ccm, fahrtwindgekühlter Automatic-Motor, Pedal-Kickstart, Bergsteigefähigkeit ca. 18%, jetzt mit aufgesetztem 4,5-Liter-Chromtank. 25 km/h. Farben: brillant-blau, speed-orange.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

Automatic-Moped

Typ 442-16

wie Mofa, jedoch 40 km/h. Farbe: brillant-blau.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZUNDAPP

Super-Mofa 434 – ein echter Bergsteiger

Das handgeschaltete Super-Mofa mit dem superstarken 50-ccm-Motor schafft nahezu spielend Steigungen bis 30%! Den kerngesunden, gebläsegekühlten Motor bringt so leicht nichts außer Atem! Die komfortable Federung vorn und hinten und die verstärkte Bereifung werden auch mit Holperpflaster spielend fertig. Und die großen Bremsen bieten große Sicherheit – wenn's mal nicht bergauf, sondern bergab geht. Sie werden Ihre Freude an dieser Maschine haben, die von der Stiftung Warentest das Testprädikat „gut“ erhielt (7/1976).

Dieses Modell gibt es auch als **Moped M 50** mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit, das Moped für alle, die zweckmäßig denken.

Mofa 25

Typ 434-02

50 ccm, gebläsegekühlter 2-Gang-Motor, Handschaltung, Pedal-Kickstart, Bergsteigefähigkeit ca. 30%,

Tank 5,3 Liter. 25 km/h.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

Moped M 50

Typ 434-01

wie Mofa, jedoch 40 km/h.

Farbe: brillant-blau.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP

C 50 Sport – in neuer Technik und brandneuem Styling

Sieht aus wie ein Motorrad. Ist aber ein Mokick. Seit Jahren das erfolgreichste deutsche Mokick – der kleinere Bruder der beliebten GTS 50.

Mit diesem neuen Mokick sind Sie immer up to date. Aufsteigen, Gas geben, losfahren – die C 50 Sport läuft problemlos viele viele tausend Kilometer. Denn an dieser Maschine ist alles perfekt bis ins kleinste Detail – der unverwüstliche, kraftvolle Motor, die neuen 120-mm-Bremsen, die exakte Dreigangschaltung, der 13,5-Liter-Tank, die neue Sicherheits-Schlußleuchte, das Super-Einzel-Cockpit. Da sehen Sie an jedem Detail, welche enorme Erfahrung in der C 50 Sport steckt.

C 50 Sport

Typ 529-01

Sozius-Mokick, 50 ccm,
2,9 PS (2,1 kW),

fahrtwindgekühlter

3-Gang-Motor, Fußschaltung,
Kickstarter, Steckachsen.

Sporttank 13,5 Liter.

Super-Einzel-Cockpit.

40 km/h.

Farben: brillant-blau,
metallic-grün.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZUNDAPP

C 50
Sport

ZUNDAPP



MEZTELER

MEZTELER

ZÜNDAPP

ZÜNDAPP GTS 50 – in neuer heißer Version

Hier ist das Erfolgsmodell in der neuen Version '77: noch stabiler, noch sportlicher, noch motorradähnlicher!

Wir haben alles getan, um dieses beliebte Mokick noch optimaler zu gestalten und viele technische Details aus weit schnelleren Maschinen eingebaut, wie z.B. Alu-Druckguß-Laufräder.

Aus der neuen ZÜNDAPP GTS können Sie wirklich was rausholen. Wir bieten Ihnen ein echtes Vollblut-Mokick mit „Speed“ und „Dampf“. Das Modell 1977 ist noch attraktiver, noch vollkommener. Jeder Zoll echte ZÜNDAPP-Qualität.

Überzeugen Sie sich selbst: Bei der GTS 50 fängt das Motorradfahren an. Der seit Jahren bewährte fahrtwindgekühlte 50-ccm-Motor wurde bis auf die veränderte äußere Optik beibehalten. Er leistet 2,9 PS (2,1 kW) und hat 4 gut abgestufte Gänge.

GTS 50

Typ 529-02

Vollblut-Mokick, 50 ccm,

2,9 PS (2,1 kW),

fahrtwindgekühlter

4-Gang-Motor,

Fußschaltung, Kickstarter,

Alu-Druckguß-Laufräder,

Steckachsen, Tank 13,5 Liter,

Super-Cockpit mit Tachometer

und elektron. Drehzahlmesser.

40 km/h.

Farben: metallic-grün,

goldorange-lasur.

Steuerfrei, Führerschein

Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein

Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP

KS 50 Sport mit der Top-Technik '77

ZÜNDAPP präsentiert die KS 50 Sport ebenfalls mit vielen neuen Details und in neuem Styling. Dieses Modell der populären 50er Klasse ist in jeder Hinsicht sportlich-fortschrittlich. Preisgünstige Standard-Ausstattung mit herkömmlichen Stahlspeichen-Laufrädern und Trommelbremsen – und selbstverständlich mit dem bewährten Super-Therm-Zylinder. Sie können seine PS voll ausfahren, für ihn gibt's keine thermischen Probleme. Überzeugen Sie sich selbst von diesem leistungsstarken Kleinkraftrad, bei dem zum Spaß am Fahren auch die Freude an Wirtschaftlichkeit und sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit kommt.

KS 50 Sport

Typ 530-51

Motorrad, 50 ccm,

fahrtwindgekühlt,

6,25 PS (4,6 kW),

5-Gänge, Fußschaltung,

Kickstarter,

Tank 13,5 Liter,

Super-Cockpit,

Stahlspeichenräder. 85 km/h.

Farbe: metallic-grün.

Steuerfrei, Führerschein

Klasse 4, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein

Klasse 1, 2 oder 3.)



ZUNDAPP

KS 50
Sport

ZUNDAPP

ZUNDAPP

Super – die neue KS 50 Super Sport

Kennzeichen dieser Super Sport ist die Kombination eines völlig neu konzipierten Motorrad-Spitzenfahrwerks mit dem berühmten Super-Therm-Zylinder-Motor in neuem Styling. Modell '77:

Weiterentwickelter verwindungssteifer Leichtmetall-Druckguß-Rahmen (Verbundbauweise) mit verstärktem Stahlrohr-Rückgrat, noch bessere Straßelage durch tieferen Schwerpunkt, neu optimierte Lenkgeometrie, flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, moderne Alu-Druckguß-Laufräder, hydraulisch betätigte Scheibenbremse vorn (220 mm Ø) und Trommelbremse hinten (150 mm Ø), neue HKZ-Lichtanlage 35–30 Watt mit elektronischem Leistungsregler, Mikuni-Vergaser für sparsamen Verbrauch und gute Motor-Charakteristik, verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter und Haltegurt.

Überzeugen Sie sich selbst von diesem Supermodell.

KS 50 Super Sport

Typ 530–50

Motorrad, 50 ccm,
6,25 PS (4,6 kW),
fahrtwindgekühlter
5-Gang-Motor,
Fußschaltung, Kickstarter,
Elektronik-Zündung (HKZ),
Blinkanlage, NC-Batterie
1 Ah, Tank 13,5 Liter,
Super-Cockpit,
Alu-Druckguß-Laufräder,
Scheibenbremse vorn 220 mm Ø.
85 km/h.

Farben: metallic-grün,
goldorange-lasur.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 4, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2 oder 3.)



ZUNDAPP

Unser Top-Modell: noch attraktiver

Die systematisch betriebene Weiterentwicklung der 50-ccm-Kleinkrafträder basiert auf der Übernahme des bewährten Motorkonzepts mit überarbeiteter Gemischbildung in Verbindung mit einem völlig neu konzipierten Motorrad-Fahrwerk. Dieses Fahrwerk vereinigt das Konzept des bewährten Leichtmetall-Druckguß-Rahmens mit den neuesten Erkenntnissen hinsichtlich der Fahrwerksgeometrie, die ein Spitzenfahrwerk mit bestem Lenkverhalten ermöglichen haben.

Als attraktive Variante gibt es auch noch die **KS 50 watercooled** Typ 530-010, die gleiche Maschine wie die KS 50 watercooled „TT“ (Bild rechts), jedoch ohne Cockpit-Verkleidung und ohne Heckspoiler, mit verchromtem Gepäckträger mit Packtaschenhalter und Haltegurt, für Leute, die viel zu transportieren haben.

KS 50 watercooled TT

Typ 530-011

Motorrad, wassergekühlter 50-ccm-Motor, 6,25 PS (4,6 kW), 5-Gang-Fußschaltung, Elektronik-Zündung (HKZ), Blinkanlage, NC-Batterie 1 Ah, Tank 13,5 Liter, Super-Cockpit, Cockpit-Verkleidung, Alu-Druckguß-Laufräder, Scheibenbremse vorn 220 mm Ø, Heckspoiler. 85 km/h. Farben: metallic-grün, goldorange-lasur.

KS 50 watercooled

Typ 530-010, ohne Cockpit-Verkleidung, ohne Heckspoiler. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



ZUNDAPP

KS 125 Sport . . . das Kraft-Rad

Eine bekannt-bewährte Maschine, die auch bei 100 Sachen noch genug PS für einen kräftigen Spurt im Zylinder hat. Und genug Sicherheit im Fahrwerk, um auch schwierigste Situationen zu meistern. Denn unsere 125 Sport ist die Maschine mit der großen Sporterfahrung, der ausgereiften Technik, der beispielhaften Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Der Doppelschleifenrahmen hat sich in härtesten Geländeprüfungen bewährt. Die 3fach verstellbaren Federbeine passen sich allen Gewichts- und Geländebedingungen an. Die 17 PS des kerngesunden 125-ccm-Motors mit der 5-Gang-Schaltung bringen die KS 125 Sport bei jedem Tempo voll auf die Straße.

KS 125 Sport

Typ 521-10

Motorrad, 125 ccm, fahrtwindgekühlter 5-Gang-Motor, 17 PS (12,5 kW),

Fußschaltung, Kickstarter, Blinkanlage, Batterie 6 Volt/12 Ah, Elektronik-Zündung (HKZ),

Super-Cockpit mit Tachometer und elektron. Drehzahlmesser. Echter Doppelschleifen-Rahmen, Sporttank 14,25 Liter. 120 km/h.

Farben: racing-rot/schwarz.

Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



ZÜNDAPP

Wassergekühlte 175er für die neue Versicherungsklasse 17 PS

Die wassergekühlte ZÜNDAPP KS 175 mit Touren-Sport-Charakteristik. Das Drehmomentangebot im unteren Drehzahlbereich vermeidet viel Schaltarbeit und ermöglicht einen ruhigen Fahrstil. Der Weg, der sicherlich in die Zukunft des Motorradbaues weisen wird, ein wassergekühlter, leiser, drehmomentstarker Motor und überlegenes Fahrverhalten. Diese Konstruktion, in Verbindung mit Alu-Druckguß-Speichenrädern geben dieser Maschine hervorragende Fahreigenschaften.

Eine hydraulisch betätigte Scheibenbremse (260 mm \varnothing) im Vorderrad und eine Hinterrad-Trommelbremse (160 mm \varnothing) werden jeder Situation gerecht. Dynamisches Styling und die attraktive grün/metallic-Lackierung runden das Bild dieses begeisternden Motorrades ab.

KS 175

Typ 521-50

Motorrad, 163 ccm,
wassergekühlter 5-Gang-Motor,
17 PS (12,5 kW),

Fußschaltung, Kickstarter,
Blinkanlage, Batterie

6 Volt/12 Ah,

Elektronik-Zündung (HKZ),
Super-Cockpit,

Doppelschleifenrahmen,

Sporttank 14,25 Liter,

Alu-Druckguß-Laufräder,

Scheibenbremse vorn 260 mm \varnothing .
ca. 120 km/h.

Farbe: metallic-grün.

Führerschein Klasse 1,
ab 18 Jahren.



ZÜNDAPP

Roller der Extraklasse

Dieser Roller ist ein charmanter Kavalier. Er trägt seine Lady „auf Händen“. Aber er schleppt auch ihr Gepäck. Er ist die Pünktlichkeit selbst. Er kann aber auch geduldig warten. Dieser ZÜNDAPP-Roller hat Chic und zeigt sich stets von der besten Seite. Man kann sich mit ihm sehen lassen. Ja, er nimmt Ihnen sogar die Parkplatzsorgen ab und ist auch mit einem bescheidenen Plätzchen zufrieden. Ein Kavalier von altem Schrot und Korn. Ein echter ZÜNDAPP-Roller.

2 Modelle zur Wahl

Beim „R 50“ mit 2,9-PS-Motor ist die Charakteristik auf die Zulassung für den Führerschein Klasse 5 ausgelegt und die Geschwindigkeit entsprechend auf 40 km/h gedrosselt. Beim „RS 50 Super“ mit 4,6-PS-Motor liegt die Spitze bei über 65 km/h.

R 50

Typ 561-003
Motorroller,
50 ccm, 2,9 PS (2,1 kW),
gebläsegekühlter
3-Gang-Motor, Kick-
starter, Handschaltung,
Steckachsen, Tank 7,5 Liter.
Farben: speed-orange,
carrera-weiß.
Steuerfrei, Führerschein
Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

RS 50 Super

Typ 561-06 L0
wie oben,
jedoch 4,6 PS (3,4 kW),
4-Gang-Motor, Fußschaltung.
Farbe: speed-orange.
Steuerfrei, Führerschein
Klasse 4, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP

6-PS-ZÜNDAPP-Bootsmotor – führer-scheinfrei auf allen deutschen Gewässern

Ob kleine oder größere Schlauchboote, für alle ist der ZÜNDAPP-Bootsmotor genau richtig. Auch schnittige Kunststoffboote finden den richtigen Antrieb mit dem ZÜNDAPP-Bootsmotor. Für Segelboote ist er ein praktischer Flautenschieber. Der unverwüstliche 1-Zylinder-Zweitakt-Motor mit hartverchromter, verschleißfester Kolbenlauffläche leistet 6 PS. Das Vollgetriebe ermöglicht Vorwärtsgang, Leerlauf und vor allem Rückwärtsgang. Für die Positionslampen bietet die Wechselstrom-Lichtanlage mit 12 V/60 W ausreichend Strom.

Außerdem besteht die Möglichkeit, mit unserer Ladeeinrichtung mindestens eine 44-Ah-Batterie mit ca. 4,5 Ampere zu laden. Besonders umweltfreundlich durch Mischungsverhältnis 50:1.

Bootsmotor

Typenreihe 304
82 ccm, 6 PS (4,4 kW),
Vollgetriebe mit
Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang, Wasserkühlung.
Leergewicht ca. 19,5 kg, Kraftstoffbehälter separat, 13,5 Liter. Mischungsverhältnis 50:1. Mit Normal- oder Langschaft.
Wechselstrom-Lichtanlage 12 V/20 W oder 12 V/60 W.
Auch für Fernbedienung geeignet (Sonderzubehör).



ZÜNDAPP

Wählen Sie einen der leisen ZÜNDAPP-Rasenmäher

ZÜNDAPP bietet ein umfassendes Programm, das allen Anforderungen moderner Gartenpflege entspricht. Die Verwendung von hochwertigem Material für Motor und Gehäuse macht die Mäher witterungsunempfindlich und pflegeleicht. Vor allem fallen sie überall angenehm auf durch ihren umweltfreundlichen, leisen Ton. Alle Motormäher jetzt Mischungsverhältnis 100:1. Die glatte, geschlossene Form der Luxus-„Stern“-Modelle ist elegant und supermodern. Äußerst leistungsstark ist das Super-Modell akku 700 S. Für mittlere Rasenflächen eignen sich die praktischen, leistungsfähigen und sehr preiswerten Kompakt-Motor-Mäher MM 20 und MM 50. 2 Kabel-Mäher, KM 20 und KM 50, bieten viele technische Vorzüge.

3 Luxus-Motor-Mäher

5-Stern-Modell Typ 685-05
Elektrostart, Vorderradantrieb

3-Stern-Modell Typ 685-03
Vorderradantrieb

2-Stern-Modell Typ 685-01
Normalausführung

2 Kompakt-Motor-Mäher

MM 20 Typ 687-01

MM 50 Typ 689-01

akku-Mäher

akku 700 S Typ 688-02

700 W-Elektromotor,
auslaufsichere Batterie,
12 V/40 Ah.

2 Kabel-Mäher

KM 20 Typ 690

Motorleistung 900 W

KM 50 Typ 691

Motorleistung 1100 W



ZÜNDAPP-Geländefahrer: die besten der Welt Weltmeister '75 und '76

Die Nationalmannschaft der Bundesrepublik Deutschland – alle Fahrer auf ZÜNDAPP – holte sich nach 1625 km Geländefahrt in der Steiermark, wie im Vorjahr auf der Isle of Man/England, die „Internationale Welt-Trophäe“.

Das von ZÜNDAPP gestellte unveränderte Team mit den Fahrern Peter Neumann, Eberhard Weber, Josef Wolfgruber (alle auf ZÜNDAPP 100 ccm), Jürgen Grisse, Rolf Witthöft – als Kapitän – (beide auf ZÜNDAPP 125 ccm) und Eduard Hau (auf ZÜNDAPP 175 ccm) übernahm bei den Sixdays am vierten Tag die Führung gegen stärkste Konkurrenz aus 15 Nationen.

Nach den Trophy-Siegen einer deutschen Mannschaft auf ZÜNDAPP 1968 und 1975 triumphierte wieder der ausgezeichnete Teamgeist und sie bestätigten, wie schnell und zuverlässig ZÜNDAPP-Motorräder sind.

Wie schon 1975 wurde auch diesmal wieder im Wettbewerb der Fabrikmannschaften das ZÜNDAPP-Team beste Fabrikmannschaft der Welt.

Damit wurde ZÜNDAPP mit Abstand das erfolgreichste Fabrikat dieser Sixdays.

Weitere Erfolge 1976:

Deutsche Moto-Cross-Meisterschaft

E. Hau erringt auf ZÜNDAPP 125 ccm die Meisterschaft.

Europa-Geländemeisterschaft

E. Schmider (50 ccm) und J. Wolfgruber (100 ccm) werden Europa-Meister.

Deutsche Geländemeisterschaft

4 Meisterschaften: E. Schmider (50 ccm), J. Wolfgruber (100 ccm), E. Hau (175 ccm) und Fabrikmannschaftsmeisterschaft fallen an ZÜNDAPP.

ZÜNDAPP ist Weltklasse – ZÜNDAPP ist internationale Spitze!





Ein Rekord: 12 Jahre ZÜNDAPP-Welt-Rekorde

5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen bis heute ungebrochen.

Am 13., 14. und 15. Mai 1965 war die Luft auf dem berühmten „Autodrom“ von Monza erfüllt vom hellen Singen der strömungsgünstig vollverkleideten 50-ccm-Maschine. Auf die Langstreckenrekorde vor allem kam es an – also auf den Beweis, daß der kleine Zweitakter sechs und zwölf Stunden lang Durchschnitts-Geschwindigkeiten bis nahe an die 150 km/h durchhalten kann.

Bis heute ungebrochen: 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Und das mit einem Motor von 50 ccm – Geschwindigkeiten, die bisher reinrassigen Rennmotoren vorbehalten gewesen waren.

Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

	Januar	Februar	März	April
Montag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25
Dienstag	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Mittwoch	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Donnerstag	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Freitag	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Samstag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Sonntag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24
	Mai	Juni	Juli	August
Montag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Dienstag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Mittwoch	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31
Donnerstag	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Freitag	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Samstag	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Sonntag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
	September	Oktober	November	Dezember
Montag	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Dienstag	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Mittwoch	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Donnerstag	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Freitag	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Samstag	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Sonntag	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25

Änderungen in Form und Konstruktion im Zuge techn. Weiterentwicklung vorbehalten.
 W 3436 dtsh. Printed in Germany. Idee und Gestaltung urheberrechtlich geschützt.

ZUNDAPP

