

ZUNDAPP

76



ZÜNDAPP

Ideal für Freizeit und Alltag

Spritzig in der Stadt, ausdauernd über Land, kraftvoll am Berg, das ist das preiswerte Automatic-Mofa von ZÜNDAPP. Kein Schalten, kein Kuppeln – einfach nur Gas geben. Der elastische 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor (Gemisch 50:1) läuft wunderbar leise. Bequem für Damen ist der niedrige Durchstieg.

Der Mofa-Spaß beginnt mit 15. Sie brauchen keinen Führerschein, keine Vorkenntnisse. Für Anfänger genau das Richtige. Das ZÜNDAPP-Mofa ist solide gebaut, mit der gleichen Zuverlässigkeit und Sorgfalt wie die Großen von ZÜNDAPP.

Automatic-Mofa

Typ 444-02

50 ccm, fahrtwindgekühlter Automatic-Motor, allrad-gefedert, mit Nirosta-Schutzblech vorn, Bergsteigefähigkeit ca. 18%, Tank 3,0 Liter. Farben: brillant-blau, speed-orange, racing-rot.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.



ZUNDAPP

Automatic-Mofa 442 – ganz groß: Note „sehr gut“

Dieses Mofa ist Klasse. Es erhielt bei einem Test der Stiftung Warentest als einziges Mofa die Note „sehr gut“. Weil es sehr sicher ist. Sehr kraftvoll. Sehr bequem. Man braucht nicht zu schalten – nur Gas zu geben. Der leise 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1) zieht kräftig durch und beschleunigt erstaunlich gut. Beide Räder sind komfortabel gefedert. Man sitzt bequem und hat den Lenker gut in der Hand. Auch Damen machen auf diesem Mofa eine chice Figur! Mit Nirosta-Schutzblechen vorn und hinten ist das Mofa 442 sehr attraktiv.

Das gleiche Modell gibt es auch als **Automatic-Moped**. Dann ist es bis zu 40 km/h schnell.

Luxus-Automatic-Mofa

Typ 442-17

50 ccm, fahrtwindgekühlter Automatic-Motor, Pedal-Kickstart, Bergsteigefähigkeit ca. 18%, jetzt mit aufgesetztem 4,5-Liter-Chromtank.

Farben: brillant-blau, speed-orange.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

Automatic-Moped

Typ 442-16

wie Mofa, jedoch 2,5 PS, 3,8-Liter-Rahmentank.

Farben: brillant-blau, racing-rot.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZUNDAPP

Super-Mofa 434 – das Bergsteiger-Mofa aus München

Wer hat gesagt, daß Mofas schwach sind? Dieses Mofa ist super-stark! Schafft Steigungen bis zu 30%! Geht den Berg rauf wie nichts. Der gebläsegekühlte 50-ccm-Motor (Gemisch 50:1) arbeitet angenehm leise. Die komfortable Federung vorn und hinten und die verstärkte Bereifung werden auch mit Holperpflaster spielend fertig. Und die großen Bremsen bieten große Sicherheit – wenn's mal nicht bergauf, sondern bergab geht.

Dieses Modell gibt es auch als **Moped M 50** mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit, das Moped für alle, die zweckmäßig denken.

Mofa 25

Typ 434-02

50 ccm, gebläsegekühlter
2-Gang-Motor, Handschaltung,
Pedal-Kickstart, Bergsteige-
fähigkeit ca. 30%,
Tank 5,3 Liter.

Farben: brillant-blau,
racing-rot.

Steuerfrei, ohne Führerschein,
schon ab 15 Jahren.

Moped M 50

Typ 434-01

wie Mofa, jedoch 2,5 PS.

Farbe: brillant-blau.

Steuerfrei, Moped-Führer-
schein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP

Mokick C 50 Super – unübertroffen, unverwüstlich

Der „Dauerbrenner“ unter Deutschlands Mokicks. Einfach nicht umzubringen! Ein Beispiel von Zuverlässigkeit und Qualität. Die C 50 Super trifft man überall, wo was los ist: auf Sportplätzen, an Badesseen, vor Eisdielen und Cafés.

Es gibt nichts Praktischeres, Vernünftigeres als diese Maschine. Zwei bequeme Sitze, ein gebläsegekühlter Motor (Gemisch 50:1), dessen Leistung auch nach Jahren nicht nachläßt, eine robuste Dreigangschaltung, eine komfortable Federung vorn wie hinten. Da weiß man, was man hat!

C 50 Super – bei jeder Gelegenheit der ideale, verläßliche Partner. Ein Musterbeispiel an Qualität und Zuverlässigkeit.

C 50 Super

Typ 441-01

Sozius-Mokick, 50 ccm,
2,9 PS, gebläsegekühlter
3-Gang-Motor, Handschaltung,
Kickstarter, Steckachsen,
Tank 7,1 Liter.

Farbe: brillant-blau.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZUNDAPP

C 50 Sport – in brandneuem Styling

Sieht aus wie ein Motorrad. Geht los wie ein Motorrad. Ist aber ein Mokick. Seit Jahren das erfolgreichste deutsche Mokick: C 50 Sport. Wir haben diese Maschine nach neuesten technischen Erkenntnissen weiterentwickelt. Das Modell 1976 sieht noch attraktiver, noch sportlicher aus: moderne Farben, neues Super-Einzel-Cockpit mit Tachometer und Zündschloß, Telegabel in offener Bauweise mit Faltenbälgen, Flachlenker mit neuen Armaturen, neuer Scheinwerfer 130 mm \varnothing , 15 Watt dauerabgeblendet, neue Komfort-Doppelsitzbank.

Mit diesem Mokick sind Sie immer up to date. Kickstarter, Fußschaltung, 3 Gänge, 120-mm-Bremsen, Doppelsitzbank – und Kraft für zwei machen es perfekt. Bis ins kleinste Detail. Bei der C 50 Sport gibt's keine Experimente. Und deshalb ist sie – eben so gefragt! Gemisch 50:1.

C 50 Sport

Typ 517-21

Sozius-Mokick, 50 ccm,
2,9 PS, fahrtwindgekühlter
3-Gang-Motor, Fußschaltung,
Kickstarter, Steckachsen,
Sporttank 11,25 Liter.
Farben: brillant-blau/schwarz,
metallic-grün/schwarz.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP

Prädikat „gut“ beweist: GTS 50 etwas Besonderes

Im großen Test der Stiftung Warentest hat das ZÜNDAPP-Mokick GTS 50 als einziges deutsches Fabrikat mit der Note „gut“ hervorragend abgeschnitten! Dieses Urteil ist ein Beweis für die Spitzenqualität.

Fahrwerk und Federung der GTS sind „motorradlike“. Dieser „Bestseller“ unter den deutschen Mokicks ist noch attraktiver durch das motorradmäßige Aussehen und die für ein Mokick sehr aufwendige Ausführung.

Vor allem aber fällt ins Blickfeld das neue **Super-Cockpit** mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser. Gemisch 50:1.

GTS 50

Typ 517-40

Vollblut-Mokick,
50 ccm, 2,9 PS, fahrtwindgekühlter 4-Gang-Motor,
Fußschaltung, Kickstarter,
Steckachsen, Tank 11,25 Liter.
Super-Cockpit mit Tachometer
und elektron. Drehzahlmesser.
Farben: racing-rot/schwarz.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP

KS 50 Super Sport . . . ist wirklich super

Der Leichtmetall-Druckgußrahmen – eine seit Jahrzehnten bewährte ZÜNDAPP-Spezialität – an dem nichts rosten und klappern kann, mit verwindungssteifem Stahlrohrrückgrat und Rahmen-Unterzug ist allen Strapazen gewachsen.

Diese Super Sport ist wirklich super!

ZÜNDAPP präsentiert die KS 50 Super Sport, **Modell 1976**, mit vielen neuen Details, wie neuem Scheinwerfer mit 155 mm Lichtaustritt, neuer Schlußleuchte mit 10 Watt Bremslicht, neuer Blinkerhalterung und verchromtem Gepäckträger mit seitlichen Packtaschenstreben. Gemisch 50:1.

Wenn Sie ein etwas preisgünstigeres Modell suchen, dann empfehlen wir Ihnen die KS 50 Sport Typ 517-51.

KS 50 Super Sport

Typ 517-53

Motorrad, tiefliegender Auspuff, 50 ccm, 6,25 PS, fahrtwindgekühlter 5-Gang-Motor, Fußschaltung, Kickstarter, Steckachsen, Elektronik-Zündung (HKZ), 4fach-Blinkanlage, NC-Batterie 1 Ah, Sporttank 11,25 Liter, 85 km/h.

Super-Cockpit mit Tachometer und elektron. Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige.

Farben: syringarot-metallic/schwarz, metallic-grün/schwarz.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

KS 50 Sport

Typ 517-51

wie KS 50 Super Sport Typ 517-53, jedoch ohne Blink- und elektronische Zündanlage, ohne Gepäckträger, mit Scheinwerfer 130 mm Lichtaustritt.
Farben: syringarot-metallic/schwarz.



ZÜNDAPP

KS 50 CROSS . . . hart im Nehmen

Sicher, schnell und hart im Nehmen: ZÜNDAPP KS 50 CROSS. Eine Maschine mit stählernem Rückgrat, ganz auf sportliche Leistung getrimmt. Der Motor, natürlich mit Super-Therm-Zylinder. Das Fahrwerk, sporterprobt und sicher. Dieses Kleinkraftrad unterstreicht den sportlichen Geschmack seines Fahrers. Das sind die neuen Details der KS 50 CROSS **Modell 1976**: neuer Scheinwerfer mit 155 mm Lichtaustritt, neue Schlußleuchte mit 10 Watt Bremslicht, neue Blinkerhalterung und verchromter Gepäckträger mit seitlichen Packtaschenstreben.

Die KS 50 CROSS ist eine Schau. Sie sieht jetzt noch besser aus – und ist noch attraktiver. Gemisch 50:1.

KS 50 Cross

Typ 517-53

Motorrad, hochgezogener Auspuff, 50 ccm, 6,25 PS, fahrtwindgekühlter 5-Gang-Motor, Fußschaltung, Kickstarter, Steckachsen, Cross-Lenker, Elektronik-Zündung (HKZ), 4fach-Blinkanlage, NC-Batterie 1 Ah, Sporttank 11,25 Liter, 85 km/h.

Super-Cockpit mit Tachometer und elektron. Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige. Farben: syringarot-metallic/schwarz.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP

KS 50 WATERCOOLED – Super-Star

Das spektakulärste Modell der ZÜNDAPP-WERKE mit wassergekühltem 50-ccm-6,25-PS-Motor (Gemisch 50:1) und Elektronik-Zündanlage! In diesem Top-Modell sind die neuesten Erkenntnisse im Umgang mit hochdrehenden Hochleistungsmotoren kleiner Hubräume in die Serie übertragen.

Optisch wurde die Exklusivität der KS 50 watercooled im **Modell 1976** noch gesteigert. Jetzt noch attraktiver mit Kühlerverkleidung, neuer großer Schlußleuchte, neuer Blinkerhalterung, wartungsfreier NC-Batterie, verchromtem Gepäckträger mit Packtaschen-Streben und neuem Scheinwerfer mit 155 mm Lichtaustritt.

KS 50 watercooled

Typ 517-52

Motorrad, wassergekühlter 50-ccm-Motor, 6,25 PS, 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter, Steckachsen, Elektronik-Zündung (HKZ), 4fach-Blinkanlage, NC-Batterie 1 Ah, Sporttank 11,25 Liter, 85 km/h.

Super-Cockpit mit

Tachometer und elektron. Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen, Kühlwasser-Kontroll-Lampe und Fernlicht-anzeige.

Farben: syringarot-metallic/schwarz, metallic-grün/schwarz.

Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



ZUNDAPP

KS 125 Sport . . . das Kraft-Rad

Kraft hat sie, die KS 125 Sport. Enorme Kraft. 17 temperamentvolle Pferdestärken, die sie in allen Geschwindigkeitsbereichen voll auf die Straße bringt. Und ein beispielgebendes, geländesporterprobtes Fahrwerk.

Das **Modell 1976** ist attraktiv durch Telegabel mit verbesserter Dämpfung und schlanken Faltenbälgen, großem Scheinwerfer, **Super-Cockpit** mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, 4fach-Blinkanlage, Sicherheits-Rückleuchte, 35-Watt-HKZ-Zünder. Gemisch 50:1.

KS 125 Sport

Typ 521-10

Motorrad, 125 ccm, fahrtwindgekühlter 5-Gang-Motor, 17 PS, Fußschaltung, Kickstarter, Blinkanlage, Batterie 6 Volt/12 Ah, Elektronik-Zündung (HKZ).

Super-Cockpit mit Tachometer und elektron. Drehzahlmesser. Echter Doppelschleifen-Rahmen, Sporttank 14,25 Liter, 120 km/h.

Farben: racing-rot/schwarz.

Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



ZÜNDAPP

Roller der Extraklasse

City-Roller, Picknick-Roller, Five-o-clock-tea-Roller, Camping-Roller, Rendezvous-Roller, Allround-Roller. Und noch viel mehr. Der Extra-Spaß ist vollkommen. Der ZÜNDAPP-Roller ist zigtausendfach bewährt. Mit seiner perfekten Technik. Und seinem ansprechenden Finish! Da stimmt einfach jedes Detail. Die Qualität der Verarbeitung. Der unverwüstliche Motor (Gemisch 50:1), die fein abgestimmte Federung, die komfortable Sitzbank, die sicheren Bremsen, die hervorragende Straßenlage, die Wendigkeit und Spurkraft. Wer ihn besitzt, bekommt viel Spaß serviert. Und kann sich sehen lassen. Vor allem auch ein Argument für die Damen.

R 50

Typ 561-003
Motorroller,
50 ccm, 2,9 PS, gebläse-
gekühlter 3-Gang-Motor, Kick-
starter, Handschaltung, Steck-
achsen, Tank 7,5 Liter.

Farben: speed-orange,
carrera-weiß, limone-gelb.
Führerschein Klasse 5, ab
16 Jahren.

(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

RS 50 Super

Typ 561-06 L0
wie oben, jedoch 4,6 PS,
4-Gang-Motor, Fußschaltung,
Farbe: speed-orange.

Führerschein Klasse 4, ab
16 Jahren.

(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP

6-PS-ZÜNDAPP-Bootsmotor – führer-scheinfrei auf allen deutschen Gewässern

Ob kleine oder größere Schlauchboote, für alle ist der ZÜNDAPP-Bootsmotor genau richtig. Auch schnittige Kunststoffboote finden den richtigen Antrieb mit dem ZÜNDAPP-Bootsmotor. Für Segelboote ist er ein praktischer Flautenschieber. Der unverwüstliche 1-Zylinder-Zweitakt-Motor mit hartverchromter, verschleißfester Kolbenlauffläche leistet 6 PS. Das Vollgetriebe ermöglicht Vorwärtsgang, Leerlauf und vor allem Rückwärtsgang. Für die Positionslampen bietet die Wechselstrom-Lichtanlage mit 12 V/60 W ausreichend Strom.

Außerdem besteht die Möglichkeit, mit unserer Ladeeinrichtung mindestens eine 44-Ah-Batterie mit ca. 4,5 Ampere zu laden. Besonders umweltfreundlich durch Mischungsverhältnis 50:1.

Bootsmotor

Typenreihe 304

82 ccm, 6 PS, Vollgetriebe mit Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang, Wasserkühlung.

Leergewicht ca. 19,5 kg, Kraftstoffbehälter separat, 13,5

Liter. Mischungsverhältnis 50:1.

Mit Normal- oder Langschaft.

Wechselstrom-Lichtanlage

12 V/20 W oder 12 V/60 W.

Auch für Fernbedienung geeignet (Sonderzubehör).



ZÜNDAPP

Wählen Sie einen der leisen ZÜNDAPP-Rasenmäher

ZÜNDAPP bietet ein umfassendes Programm, das allen Anforderungen moderner Gartenpflege entspricht. Die Verwendung von hochwertigem Material für Motor und Gehäuse machen die Mäher witterungsunempfindlich und pflegeleicht. Vor allem fallen sie überall angenehm auf durch ihren umweltfreundlichen, leisen Ton.

Die glatte, geschlossene Form der Luxus-„Stern“-Modelle ist elegant und supermodern.

Äußerst leistungsstark ist das Super-Modell akku 700 S.

Für mittlere Rasenflächen eignen sich die praktischen, leistungsfähigen und sehr preiswerten Kompakt-Motor-Mäher MM 20 und MM 50.

2 Kabel-Mäher, KM 20 und KM 50, bieten viele technische Vorzüge.

3 Luxus-Motor-Mäher

5-Stern-Modell Typ 685-05

Elektrostart, Vorderradantrieb

3-Stern-Modell Typ 685-03

Vorderradantrieb

2-Stern-Modell Typ 685-01

Normalausführung

2 Kompakt-Motor-Mäher

MM 20 Typ 687-01

MM 50 Typ 689-01

2 akku-Mäher zur Wahl

akku 700 S Typ 688-02

700 W-Elektromotor,

auslaufsichere Batterie,
12 V/40 Ah.

akku 300 S Typ 686-02

300 W-Elektromotor,

Batterie 12 V/45 Ah.

2 Kabel-Mäher

KM 20 Typ 690

Motorleistung 900 W

KM 50 Typ 691

Motorleistung 1100 W



ZÜNDAPP-Geländefahrer: die besten der Welt

Bei der Internationalen Sechstagesfahrt 1975 auf der Isle of Man, England, im Wettbewerb um die WELT-TROPHY 1975, gelingt es wieder, im Wettkampf gegen 10 Nationalmannschaften die »Welt-Trophy« nach Westdeutschland zu holen. ZÜNDAPP wird **Mannschaftsweltmeister** der Motorrad-Geländefahrer.

Die neuen **Weltmeister** – das ZÜNDAPP-Team: Peter Neumann, Eberhard Weber, Josef Wolfgruber (alle ZÜNDAPP 100 ccm), Jürgen Grisse, Rolf Witthöft als Kapitän (auf ZÜNDAPP 125 ccm) und Eduard Hau (auf ZÜNDAPP 175 ccm).

ZÜNDAPP stellt auch die beiden **besten Fabrikmannschaften der Welt** unter 35 Marken-Teams.

Auch bei allen anderen internationalen und nationalen Motorsport-Wettkämpfen sichert sich ZÜNDAPP in einem einzigartigen Triumphzug viele Erfolge.

Moto-Cross-Weltmeisterschaft 1975

Bei der erstmalig ausgetragenen Weltmeisterschaft in der 125-ccm-Klasse errang ZÜNDAPP gegen stärkste Konkurrenz die Vize-Weltmeisterschaft.

Europa-Gelände-Meisterschaft 1975

Wieder in allen 4 gestarteten Klassen (50, 100, 125 und 175 ccm) siegreich.

Deutsche Geländemeisterschaft 1975

In 4 Klassen am Start, in 4 Klassen Meistertitel (50, 100, 125 und 175 ccm), außerdem Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft.

ZÜNDAPP ist Weltklasse – ZÜNDAPP ist internationale Spitze!





Ein Rekord: 10 Jahre ZÜNDAPP-Welt-Rekorde

5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen bis heute ungebrochen.

In nur drei Tagen fielen 1965 auf der Rennbahn in Monza auf Anhieb **6 Geschwindigkeitsweltrekorde** in der Klasse bis 50 ccm und **8 Weltbestleistungen** in weit höheren Klassen:

10 km 153,452 km/h, 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM). Die grundlegenden konstruktiven Erfahrungen dieses schnellen Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Motor. Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

	Januar	Februar	März	April
Montag	5 12 19 26	2 9 16 23	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Dienstag	6 13 20 27	3 10 17 24	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Mittwoch	7 14 21 28	4 11 18 25	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Donnerstag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Freitag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Samstag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	6 13 20 27	3 10 17 24
Sonntag	4 11 18 25	1 8 15 22 29	7 14 21 28	4 11 18 25
	Mai	Juni	Juli	August
Montag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Dienstag	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31
Mittwoch	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Donnerstag	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Freitag	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Samstag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Sonntag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
	September	Oktober	November	Dezember
Montag	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Dienstag	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Mittwoch	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Donnerstag	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Freitag	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Samstag	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Sonntag	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26

Änderungen in Form und Konstruktion im Zuge techn. Weiterentwicklung vorbehalten.

W 3412 dtsh. Printed in Germany. Idee und Gestaltung urheberrechtlich geschützt.

ZUNDAPP

Zweirad-Nähmaschinen Fachgeschäft

F. Schiebel

58 Hagen

Frankfurter Straße 53 — Telefon 2 48 57

