

ZUNDAPP

ZUNDAPP-50- und 125-ccm-Motorräder – sportlich, attraktiv, fortschrittlich

75





Super-Star KS 50 WATER-COOLED

Das ist die erste 50er mit Wasserkühlung, das spektakulärste Modell der ZÜNDAPP-WERKE.

Wasserkühlung – einst nur im Rennmotorenbau, heute serienmäßig. Bei ZÜNDAPP! Weil Wasserkühlung die Verbrennungswärme der hochbelasteten Maschine schneller und sicherer ableitet. Und – der Wassermantel dämpft das Motorengeräusch.

Wünsche nach Leistung, Laufkultur und Fahrkomfort werden hier erfüllt. Wichtige Argumente sprechen für die Exklusivität dieses Kleinkraftrades, das als Modell 75 noch attraktiver, noch ansprechender geworden ist.

- Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Kühlwasser-Kontroll-Lampe, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, eingebautes Zündschloß
- Sportlenker mit modernen Motorrad-Armaturen, griffgünstigen Schaltern und Stangen-Rückspiegel
- 4fach-Blinkanlage mit NC-Batterie
- Lichthupe bei eingeschaltetem Licht
- Gleichstrom-Horn mit angenehmem Klang
- große Sicherheits-Rückleuchte
- Telegabel mit schlanken Faltenbälgen
- quergesteppte Komfort-Doppelsitzbank
- Öl-Benzin-Gemisch 1:50, obengeführtes Pleuel, Dadurch raucharme Verbrennung und geringe Kohleablagerung
- 35-Watt-HKZ-Zünder, wartungsfrei
- leiserer Auspuff
- umweltfreundlicher 50-ccm-Hochleistungsmotor mit Wasserkühlung, in Gummi gelagert
- Chromtank mit großem Schriftzug, neue Druckguß-Seitendeckel
- moderne Farbe, modernes Finish, Nirosta-Kotflügel

Diese KS 50 WATER-COOLED erfüllt höchste Ansprüche, die heute an ein Fahrzeug dieser Klasse gestellt werden dürfen. Wer diese Maschine fährt, ist »up to date« in Technik und Styling.

Das Besondere: Wasserkühlung, 35-Watt-HKZ-Zünder und Blinkanlage

Die KS 50 WATER-COOLED ist mit einer hochmodernen Elektronik-Zündanlage ausgestattet. Sie arbeitet kontaktlos – also ohne Verschleiß! Und sie liefert einen einwandfreien Zündfunken auch bei höchsten Drehzahlen.

Der praktische Vorteil: Leichter Start, mehr Leistung, weniger Kraftstoffverbrauch, höhere Drehzahlfestigkeit, volle Lichtleistung. Die Elektronik-Zündung ist wartungsfrei und unempfindlich gegen Feuchtigkeit. Die Blinkanlage ist ein weiterer Beitrag zur Verkehrssicherheit.



Bequem und sicher

Seit langem sind 50-ccm-ZÜNDAPP-Motorräder mit den im Motorsport bewährten supergroßen Leichtmetall-Vollnabenbremsen (150 mm ϕ) und eingegossenem Stahlmantel ausgestattet. Sie erreichen dank ausgefeilter Fertigung einen sehr hohen Wirkungsgrad und zeigen kein Nachlassen bei starker Erwärmung.

Die leicht ansprechende Teleskopgabel und hydraulisch gedämpfte Federbeine mit außenliegender, sportlich betonter Feder sorgen für ausgezeichnete, sichere Straßenlage, auch auf schlechten Straßen. ZÜNDAPP – immer Extra-Klasse!



Übersichtlich

Vorbildlich ist das neue Super-Cockpit der KS 50 WATER-COOLED. Die Instrumente: Tachometer, Drehzahlmesser, Kühlwasser-Kontroll-Lampe, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige sind voll in Gummi gelagert und liegen optimal im Blickfeld.

Ein besonderer Vorteil: Der elektronische Drehzahlmesser mit 240° Zeigerausschlag gibt dem geübten Fahrer die Möglichkeit, in jedem Gang dem Motor bei richtiger Drehzahl das Optimum an Leistung abzugewinnen. Der neue Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn gut aus. Das neue Gleichstromhorn gibt einen vollen Klang.



Technik in Kürze: KS 50 WATER-COOLED Typ 517-52

Motor: wassergekühlter 50-ccm-Motor; 6,25 PS bei 8400 U/min; einsetzgehärtete Pleuellwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansauggeräuschdämpfer; Mehrscheiben-Ölbadekupplung, 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 18 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckgußrahmen, 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 86 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farbe:** syringarot-metallisch/schwarz.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Rahmen-Schleifenunterzug, Nirosta-Schutzbleche, Blinkanlage, wartungsfreie Nickel-Cadmium-Batterie.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



Leichtgewichte mit allen Raffinessen KS 50 CROSS, KS 50 Super Sport

- Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, eingebautes Zündschloß
- Sportlenker mit modernen Motorrad-Armaturen, griffgünstigen Schaltern und Stangen-Rückspiegel
- 4fach-Blinkanlage mit wartungsfreier NC-Batterie
- Lichthupe bei eingeschaltetem Licht
- Gleichstrom-Horn mit angenehmem Klang
- große Sicherheits-Rückleuchte
- Telegabel mit schlanken Faltenbälgen
- Rahmen mit Schleifenunterzug
- quergestepte Komfort-Doppelsitzbank
- Öl-Benzin-Gemisch 1:50, obengeführtes Pleuel. Dadurch raucharme Verbrennung und geringe Kohleablagerung
- 35-Watt-HKZ-Zünder, wartungsfrei
- leiserer Auspuff
- Motor in Gummi gelagert
- Chromtank mit großem Schriftzug, neue Druckguß-Seitendeckel
- moderne Farben, modernes Finish, Nirosta-Kotflügel

Die 50er von ZÜNDAPP sind ganz schön schnell. Vor allem sind sie zuverlässig. Man kann sie stundenlang mit »vollem Rohr« fahren. Selbstverständlich verfügen diese 50er – KS 50 CROSS und KS 50 Super Sport – über den bewährten Super-Therm-Zylinder, dessen Superleistung allbekannt ist. Für diesen Motor gibt's keine thermischen Probleme. Tempo und Drehzahl sehen Sie auf einen Blick. Voll in Gummi gelagerte Instrumente wie Tachometer, elektronischer Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige im übersichtlich modern gestalteten Super-Cockpit liegen optimal im Blickfeld. Besonders »Motorradfahrer« werden den neuen elektronischen Drehzahlmesser begrüßen. Sportierprobt und sicher ist das unverwundliche Fahrwerk.

Der Leichtmetall-Druckgußrahmen – eine bewährte ZÜNDAPP-Spezialität – mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat ist allen Strapazen gewachsen. Nichts kann rosten oder vibrieren. Spurtreue Teleskopgabel vorn, die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten und dazu die weichgepolsterte, einladend breite, quergesteppete Doppelsitzbank sorgen für Fahrkomfort und schlucken alle Stöße. Selbst das Fahren auf schlechten, holprigen Straßen ist stoß- und ermüdungsfrei. Viel Sicherheit geben die supergroßen Vollnaben-Innenbackenbremsen. Diese Bremsen greifen sanft oder hart, ganz wie Sie es brauchen. Sie meistern jede Situation.

Mehr Sicherheit bringt auch der neue Sportscheinwerfer mit 35 Watt Bilux und Zündschloß, die große Sicherheits-Rückleuchte sowie die 4fach-Blinkanlage. Das Besondere an der »CROSS« ist der hohe Lenker mit breiter Querstrebe und der sportlich hochgezogene Auspuff. KS 50 CROSS und KS 50 Super Sport sehen sehr gut aus – und fahren noch besser.

Technik in Kürze: KS 50 CROSS Typ 517-53
(Bild links)

Motor: mit Super-Therm-Zylinder, fahrwindgekühlt, 50 cm; 6,25 PS bei 8400 U/min; einstückgehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter mit großvolumigem Ansauger-Ruschdämpfer; Mehrschelben-Ölbaderkupplung; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 95 km/h.
Elektrische Anlage: kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ); 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux; Rücklicht 5 Watt; Stopplicht 18 Watt; 4fach-Blinkanlage 21 Watt.
Fahrgestell: Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 84 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg.
Farben: lemonengelb/schwarz, sylvanrot-metallic/schwarz.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozial-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampe und Fernlichtanzeige, Hochlenker, Alu-Vollhebel-Armeturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Rahmen-Schleifenunterzug, Nirosta Schutzbleche, Blinkanlage, wartungsfreie Nickel-Cadmium-Batterie, Steuerschlüssel, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

KS 50 Super Sport Typ 517-53 (Bild rechts)
wie KS 50 CROSS, jedoch mit tiefliegendem Auspuff und Sportlenker.





Das Kraft-Rad . . . KS 125 Sport

Kraft hat sie, die KS 125 Sport. Enorme Kraft. 17 temperamentvolle Pferdestärken, die sie in allen Geschwindigkeitsbereichen voll auf die Straße bringt. Und ein beispielgebendes, geländeerprobtes Fahrwerk. Auf diesem Gebiet setzt ZÜNDAPP Maßstäbe, die auch für große Maschinen gelten könnten.

Der kontaktlose Magnetzünder-Generator mit Elektronik-Zündbox hat bestechende Vorteile: sicherer Start, mehr Leistung, weniger Verbrauch, größere Drehzahlfestigkeit, einwandfreier Zündfunke bis in die höchsten Drehzahlen, volle Lichtleistung, keine hohen Schallerspannungen, Unempfindlichkeit gegen Feuchtigkeit – Staub und Vibration – und alles ohne Wartung.

Das Modell 1975 ist noch attraktiver, noch aufwendiger:

- Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, eingebautes Zündschloß
- neue Armaturen mit griffgünstigen Schaltern
- 4fach-Blinkanlage
- Lichthupe bei eingeschaltetem Licht
- Gleichstrom-Horn mit angenehmem Klang
- extrem große Sicherheits-Rückleuchte
- Telegabel mit verbesserter Dämpfung und schlanken Faltenbälgen
- niedrigere Sitzbank
- Öl-Benzin-Gemisch 1:50
- 35-Watt-HKZ-Zünder, wartungsfrei
- leiserer Auspuff
- Zylinder mit gummigedämpften Rippen
- Motor in Gummi gelagert

Zugegeben: Es gibt noch dickere Brummer. Aber es gibt wenige Maschinen, die Schnelligkeit, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit so optimal vereinen wie die KS 125 Sport.

Mit kraftvollen 17 PS und wartungsfreiem 35 Watt-HKZ-Zünder — der Sport stand Pate



Zeitgemäß

Das modernisierte Profil der bewährten, in der Exklusiv-Ausführung höheren Ansprüchen gerecht werdenden 125er wird durch die langgestreckte Form geprägt, wozu hauptsächlich der neu stilisierte 14,2-l-Tank und die sportliche Sitzposition wesentlich beitragen. Am Fahrwerk fällt die moderne Telegabel mit ihren schlanken Faltenbälgen in den Blick, die eine optimale Abdichtung der Gabelholme garantieren.

Tempo und Drehzahl auf einen Blick

Das vorbildliche Konzept wird durch ein neues, übersichtlich gestaltetes Super-Cockpit ergänzt. Voll in Gummi gelagerte Instrumente liegen optimal im Blickfeld. Besonders der elektronische Drehzahlmesser gibt dem echten Motorradsportler die Möglichkeit, die Kraftreserven in allen Geschwindigkeitsbereichen bei richtiger Drehzahl voll auszuschöpfen. Die neuen Lenkerhebel mit Bowdenzug-Verstellungsschrauben ernten ein Sonderlob. Der Scheinwerfer mit 130 mm Lichtaustritt leuchtet die Fahrbahn gut aus.

Fortschrittlich

Die 125er leistet beachtliche 17 PS, die dank der anerkannten guten Fahreigenschaften auch optimal auf den Boden gebracht werden. Ihren Teil zur hohen Fahrleistung trägt die sporterprobte elektronische Zündanlage bei. Sorgfältig abgestimmt auf die hohe Leistung sind Auspuffanlage, Ansaugeräuschkämpfer sowie die mit sechs Lamellen robust gehaltene Kuppelung. Die Hinterradfederung ist mit 3fach verstellbaren Federbeinen individuell einstellbar.

Technik in Kürze: K5 125 Sport Typ 521-10

Motor: fahrtwindgekühlt, 125 ccm; 17 PS bei 7800 U/min; schrägverrippter Leichtmetall-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche; einseitiggehärtete Kurbelwelle, obengeführtes Stahlpleuel; Spezial-Papierleinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbaddkupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 120 bis 125 km/h. **Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ), 6 Volt/35-5/18 Watt; Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt. **Fahrgestell:** Doppelschleifenrahmen; 3fach verstellbare Federbeine hinten; 14,25-Liter-Tank, davon 3 Liter Reserve; Leergewicht ca. 105 kg, zulässiges Gesamtgewicht 200 kg. **Farbe:** racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozius-Klappfußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Batterie 6 Volt/12 Ah, Blinkleuchten, Horn, Sportlenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, Kettenschutz, Nirosta-Schutzblech vorn, verchromtes Schutzblech hinten, Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.

KS 50 Super Sport – super schnell

Die KS 50 Super Sport ist ganz schön schnell. Vor allem aber ist sie zuverlässig. Man kann sie stundenlang mit »vollem Rohr« fahren. Denn für den Super-Therm-Zylinder von ZÜNDAPP gibt's keine thermischen Probleme. Ein wichtiges Detail: Das Doppelcockpit mit Tacho und Drehzahlmesser – damit haben Sie das Temperament der Super Sport noch besser unter Kontrolle!

Erhöhte Sicherheit durch Sportscheinwerfer, Zündschloß und Sicherheits-Rückleuchte. Mehr Bequemlichkeit durch quergesteppte Komfort-Sitzbank und Telegabel. Die Super Sport ist wirklich super!

Technik in Kürze: KS 50 Super Sport Typ 517-51 (Standard-Ausführung)

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor mit Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS bei 8400 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbaderkupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/25-4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckgußrahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 82 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farben:** arizonagold-metallic.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozjus-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Sport-Lenker, Sport-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



KS 50 CROSS – etwas Besonderes

Sicher, schnell und hart im Nehmen: ZÜNDAPP KS 50 Cross. Eine Maschine mit stählerem Rückgrat. Ganz auf sportliche Leistung getrimmt: hoher Cross-Lenker mit breiter Querstrebe, Doppelcockpit mit elektronischem Drehzahlmesser, Super-Therm-Zylinder für höchste Beanspruchung, supergroße Bremsen und Telegabel mit Faltenbälgen! Die KS 50 Cross ist eine Schau. Sie sieht gut aus – und fährt noch besser! Ein sportlich-attraktives, preiswertes Motorrad!

Technik in Kürze: KS 50 CROSS Typ 517-51 (Standard-Ausführung)

Motor: fahrtwindgekühlter 50-ccm-Motor mit Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS bei 8400 U/min; einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel; Spezial-Papierfeinstfilter in großvolumigem Ansaugeräuschkämpfer; Mehrscheiben-Ölbaderkupplung; 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/25-4/5 Watt; Scheinwerfer 25 Watt Bilux, Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 5 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen; 11,25-Liter-Tank, davon 1,8 Liter Reserve; Leergewicht ca. 82 kg, zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Farbe:** racing-rot.

Serienmäßige Ausstattung: Doppelsitzbank, Sozjus-Fußrasten, Steckachsen vorn und hinten, Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Hochlenker, Alu-Vollhebel-Armaturen, Rückspiegel, verchromter Kettenschutz, Nirosta-Schutzbleche.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

Sportjahr 1974

ZÜNDAPP hat wieder alles gewonnen, was zu gewinnen war!

Und zwar gegen erneut stärker gewordene Konkurrenz und zudem in Meisterschaftswettbewerben, die nicht von ungefähr als die härtesten sportlichen Tests des seriennahen Motorrades gelten und an das Stehvermögen gleichermaßen wie an das Sprintvermögen Anforderungen stellen, die nicht mehr zu überbieten sind: im Geländesport und im Moto-Cross.

Kein anderes Fabrikat in der motorsportlichen Welt hat eine ähnliche Erfolgsausbeute aufzuweisen.

Europa-Gelände-Meisterschaft 1974

In 4 Klassen am Start – in 4 Klassen Sieg (50, 100, 125, 175 ccm).

Deutsche Gelände-Meisterschaft 1974

ZÜNDAPP ging mit 6 Meisterschaften – 5 Meistern (50, 75, 100, 125 und 175 ccm) und Gewinn der Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft – wieder als erfolgreichstes Fabrikat hervor.

FIM-Europapokal im Moto-Cross 1974

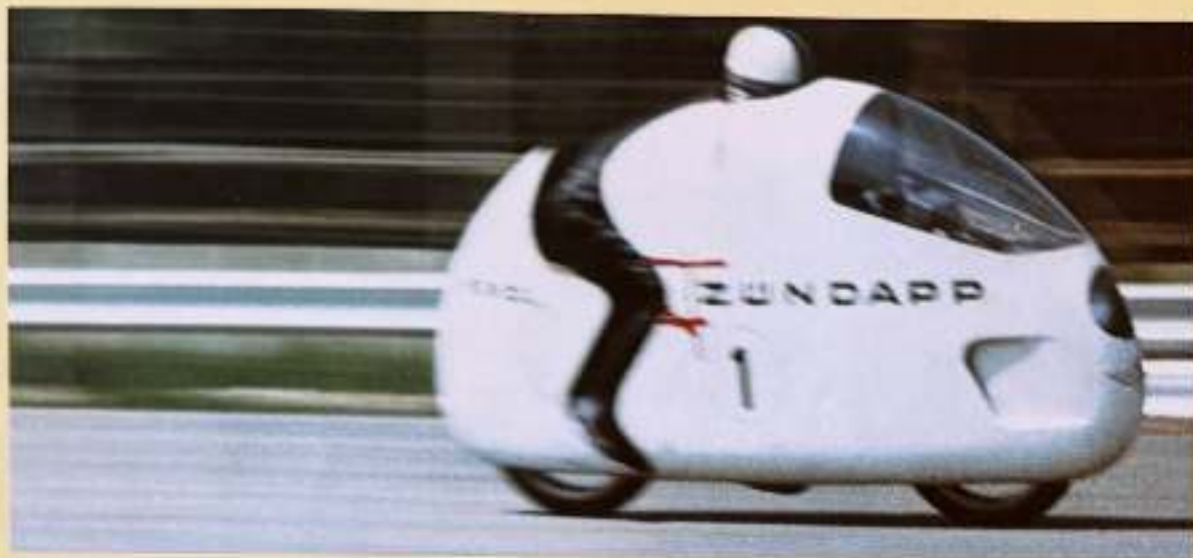
ZÜNDAPP gewinnt zum zweiten Mal den FIM-Europapokal für die Klasse bis 125 ccm. Auch die Vizemeisterschaft geht an ZÜNDAPP.

Deutsche Moto-Cross-Meisterschaft 1974

Wie schon 1971, 1972 und 1973 wieder Meisterlittel in der Klasse bis 125 ccm.

ZÜNDAPP - schnell und zuverlässig.





**6 Geschwindigkeits-Weltrekorde
und 8 Weltbestleistungen –
eine einmalige, große Leistung**

ZÜNDAPP-Programm '75 mit hohem Freizeitwert

Noch nie hat ZÜNDAPP eine so breitgefächerte Modellskala präsentiert. Viele neue Varianten, fortschrittlich-technische Weiterentwicklungen und neue Modelle kennzeichnen die ZÜNDAPP-Linie 1975. Das lückenlose Programm – für den Alltag, Sport- und Freizeitmarkt – bietet ein hohes Maß an Erfahrung, begründet durch das technische »Ge-



Automatic-Mofa/High Riser 444:

Das sind »Gefährten«, die alles mitmachen. Automatisch, Komfortabel. Speziell für die jüngere Generation wurde das High Riser-Modell entwickelt. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Steuerfrei, führerscheinfrei – ab 15 Jahren.



Luxus-Automatic-Mofa/Automatic-Moped 442:

Das reine Fahrvergnügen – nur noch Gas geben. Große Steigfähigkeit. Vollgefedertes Fahrwerk, Komfortausstattung. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Mofa – führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped – Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)



Mofa 25/Moped M 50:

Flotte nützliche 2-Gang-Fahrzeuge mit großer Bergsteigfähigkeit und optimalem Komfort. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Mofa – führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped M 50 – steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)



Bootsmotor: Ein in Leistung, Bedienung und Finish optimal ausgelegter 9-PS-Bootsmotor, 88 cm, Reversier-Handstarter, Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang, Wasserkühlung, Gewicht ca. 19,5 kg, Verbrauch 2,5 Liter pro Stunde. (Ausführliche Beschreibung – Bootsmotoren-Prospekt.)

Zuverlässigkeit ist entscheidend – Schnelligkeit ist ebenso wichtig. Und daß ZÜNDAPP-Maschinen schnell, sehr schnell sein können, wurde 1965 in Monza bewiesen.

Als ZÜNDAPP im Jahre 1965 mit seiner spezialverkleideten 50-ccm-Rekord-Maschine auf die Rennbahn von Monza ging, gab es eine Sensation, auch für die Eingeweihten: In nur 3 Tagen fielen auf Anhieb 6 Geschwindigkeitweltrekorde in der Klasse bis 50 ccm und 8 Weltbestleistungen in weit höheren Klassen.

10 km 153,452 km/h · 100 km 162,002 km/h · 1000 km 146,637 km/h · 1 Stunde 162,609 km/h · 6 Stunden 147,798 km/h · 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Hier haben Sie den überzeugenden Beweis, zu welcher Leistung ein 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor fähig ist.

Die grundlegende Konstruktion dieses bewährten Weltrekord-Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Modell.

ZÜNDAPP redet nicht von echten Maßstäben. ZÜNDAPP setzt sie durch seine Siege und Erfolge. Das ist echte Bewährung. Den Nutzen hat der Besitzer einer ZÜNDAPP. Alle ZÜNDAPP-Fahrer können stolz auf ihr Fabrikat sein.

ZÜNDAPP ist Weltklasse – ZÜNDAPP ist internationale Spitze.

wußt wie«, das in mehr als 50 Jahren Motorradbau wie in einem Computer gespeichert ist. In 138 Ländern der Welt kennt man ZÜNDAPP und schätzt die Qualität seiner Erzeugnisse. ZÜNDAPP bietet internationale Spitzenklasse dank überragender, sportlicher Erfolge. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung und Technik, ausgefeilt bis ins letzte Detail, durch harte Wettkämpfe.

Bitte verlangen Sie kostenlos und unverbindlich unsere Sonderprospekte bei Ihrem ZÜNDAPP-Händler oder direkt bei uns.

Schreiben Sie einfach eine Postkarte.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · Abt. WP, 8 München 80, Anzinger Straße 1–3.



GTS 50:
Ein Vollblut-Mokick mit 4 Gängen. Erstaunlich, wie die moderne Maschine sogar extreme Steigungen meistert. Die „GTS“ ist „motorrad-like“. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Führerschein Klasse 5, ab 18 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)

C 50 Super/C 50 Sport:
Seit Jahren Deutschlands meistverkaufte Mokicks. C 50 Super mit Fahrtwindkühlung. C 50 Sport mit Motor-Gebläsekühlung. (Ausführliche Beschreibung – Mofa/Moped/Mokick-Prospekt.) Führerschein Klasse 5, ab 18 Jahren. (Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.)

Roller R 50/RS 50 Super:
R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, Handschaltung. Führerschein Klasse 5, ab 18 Jahren. Außerdem Klassen 1, 2, 3 und 4.
RS 50 Super mit 4,6 PS und 4 Gängen, Fußschaltung. Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. Außerdem Klassen 1, 2 und 3. (Beschreibung siehe Roller-Prospekt.)

Rasenmäher: ZÜNDAPP-Rasenmäher sind bei hoher Leistung extrem leise: 2 Kompakt-Motor-Mäher MM 20 und MM 50; 5 Luxus-Motor-Mäher 1- bis 5-Stern; 3 Akku-Mäher 300 S; 500 S; 700 S.
Neu: 2 Kabel-Mäher KM 20 und KM 50. (Ausführliche Beschreibung – Rasenmäher-Prospekt.)



Attraktiv und chic

Für sportliche junge Männer und flotte junge Damen ist Motorradfahren ein Sport, ein attraktives Vergnügen und eine Sache der Vernunft. Man kommt schneller ans Ziel – und fährt vor allem wirtschaftlich. Eine schnelle 50er braucht z. B. nur knapp 3,6 l für 100 km.

Man fährt wieder mehr Motorrad, weil's Spaß macht und so chic ist.

Eine Reise ins Gebirgo. Ein Trip an die Côte d'Azur. Eine Urlaubsfahrt nach Rimini. Oder nach Sizilien. Bitte sehr. Alles kein Problem. Für den, der eine ZUNDAPP hat. Die steilen Alpenpässe, die langen Strecken auf der Autobahn, selbst schwierige Geländefahrten meistern sie ganz mühelos – die ZUNDAPP-Motorräder. Und im Straßenverkehr? Da kennt man sie sowieso am flotten Start.

Wenn Sie kaufen, fragen Sie nach dem Service – ZUNDAPP bietet ihn

Wo Sie auch fahren, die ZUNDAPP-Organisation mit mehr als 7000 ZUNDAPP-Händlern in 138 Ländern der Erde steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an.



Änderungen in Form und Konstruktion im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

Unverbindliche Vorführung und Beratung

