



1975



ZÜNDAPP

Ja – die „Kleinen“ sind große Klasse

Sie sind spritzig in der Stadt, ausdauernd über Land, kraftvoll am Berg.

Kein Schalten, kein Kuppeln – einfach nur Gas geben. Der elastische 50-ccm-ZÜNDAPP-Motor läuft wunderbar leise. Bequem für Damen ist der niedrige Durchstieg. Wer eine etwas einfachere Ausführung sucht, ein Tip: Das gleiche Mofa gibt es auch mit starrer Hinterradachse.

Etwas Besonderes: das Automatic-Mofa im „High-Riser“-Stil

Ein dufter Gegensatz. In Aufmachung und Ausführung ganz auf die Wünsche der jungen Generation abgestimmt.

Hervorstechende Merkmale: bequemer „Polositz“ mit Chrombügel und hochgezogener „High-Riser-Lenker“.

Automatic-Mofa

Typ 444-02:

50 ccm, fahrtwindgekühlter Automatic-Motor, allradgefedert, Bergsteigefähigkeit ca. 18 %, Tank 3,0 Liter.

Typ 444-31 wie Typ 444-02, jedoch mit starrer Hinterradachse.

High-Riser

Typ 444-04:

wie oben, jedoch hoher Lenker, Polositz mit Bügel.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.



ZUNDAPP

Automatic-Mofa 442 – ganz groß: Note „sehr gut“

Dieses Mofa ist Klasse. Es erhielt bei einem Test der Stiftung Warentest als einziges Mofa die Note „sehr gut“. Weil es sehr sicher ist. Sehr kraftvoll. Sehr bequem. Man braucht nicht zu schalten – nur Gas zu geben. Der leise 50-ccm-Motor zieht kräftig durch und beschleunigt erstaunlich gut. Beide Räder sind komfortabel gefedert. Man sitzt bequem und hat den Lenker gut in der Hand. Auch Damen machen auf diesem Mofa eine chice Figur! Mit Nirosta-Schutzblechen vorn und hinten ist das Modell 1975 noch attraktiver.

Die gleiche Maschine gibt es auch als **Automatic-Moped**. Dann ist sie bis zu 40 km/h schnell – falls Sie's besonders eilig haben!

Luxus-Automatic-Mofa

Typ 442-17

50 ccm, fahrtwindgekühlter Automatic-Motor, Pedal-Kickstart, Bergsteigefähigkeit ca. 18 %, Tank 3,8 Liter.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

Automatic-Moped

Typ 442-16

wie Mofa, jedoch 2,5 PS.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZUNDAPP

Super-Mofa 434 – Bergsteiger-Mofa

Wer hat gesagt, daß Mofas schwach sind? Dieses Mofa ist super-stark! Schafft Steigungen bis zu 30%! Geht den Berg rauf wie nichts. Der gebläsegekühlte 50-ccm-Motor arbeitet angenehm leise. Die komfortable Federung vorn und hinten wird auch mit Holperpflaster spielend fertig. Und die großen Bremsen bieten große Sicherheit – wenn's mal nicht bergauf, sondern bergab geht.

Dieses Modell gibt es auch als **Moped M 50** mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit, das Moped für alle, die zweckmäßig denken.

Mofa 25

Typ 434-02

50 ccm, gebläsegekühlter
2-Gang-Motor, Handschaltung,
Pedal-Kickstart, Bergsteige-
fähigkeit ca. 30%,
Tank 5,3 Liter.

Steuerfrei, ohne Führerschein,
schon ab 15 Jahren.

Moped M 50

Typ 434-01

wie Mofa, jedoch 2,5 PS.

Steuerfrei, Moped-Führer-
schein Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZUNDAPP

Mokick C 50 Super- unübertroffen, unverwüstlich

Der „Dauerbrenner“ unter Deutschlands Mokicks. Einfach nicht umzubringen! Ein Beispiel von Zuverlässigkeit und Qualität. Die C 50 Super trifft man überall, wo was los ist: auf Sportplätzen, an Bädern, vor Eisdielen und Cafés.

Es gibt nichts Praktischeres, Vernünftigeres als diese Maschine. Zwei bequeme Sitze, ein gebläsegekühlter Motor, dessen Leistung auch nach Jahren nicht nachläßt, eine robuste Dreigangschaltung, eine komfortable Federung vorn wie hinten. Da weiß man, was man hat!

C 50 Super – bei jeder Gelegenheit der ideale, verlässliche Partner.

C 50 Super

Typ 441-01

Sozius-Mokick, 50 ccm,
2,9 PS, gebläsegekühlter
3-Gang-Motor, Handschaltung,
Kickstarter, Steckachsen,
Tank 7,1 Liter.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZUNDAPP

Mokick C 50 Sport – das meistgekaufte deutsche Mokick

Sieht aus wie ein Motorrad. Geht los wie ein Motorrad. Ist aber ein Mokick. Seit Jahren das erfolgreichste deutsche Mokick: C 50 Sport. Wir haben diese Maschine nach neuestentechnischen Erkenntnissen weiterentwickelt. Das Modell 1975 sieht noch attraktiver, noch sportlicher aus.

Mit diesem Mokick sind Sie immer up to date. Kickstarter, Fußschaltung, 3 Gänge, 120-mm-Bremsen, Doppelsitzbank – und Kraft für zwei machen es perfekt. Bis ins kleinste Detail. Bei der C 50 Sport gibt's keine Experimente. Und deshalb ist sie – eben so gefragt!

C 50 Sport

Typ 517-21

Sozius-Mokick, 50 ccm,
2,9 PS, fahrtwindgekühlter
3-Gang-Motor, Fußschaltung,
Kickstarter, Steckachsen,
Sporttank 11,25 Liter.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP

Prädikat „gut“ beweist: GTS 50 etwas Besonderes

Im großen Test der Stiftung Warentest hat das ZÜNDAPP-Mokick GTS 50 als einziges deutsches Fabrikat mit der Note „gut“ hervorragend abgeschnitten! Dieses Urteil ist ein Beweis für die Spitzenqualität.

Fahrwerk und Federung der GTS sind „motorrad-like“. Dieser „Bestseller“ unter den deutschen Mokicks wurde als **Modell 1975** noch attraktiver. Die neue Optik wird bestimmt durch neuen Tank, neue Seitendeckel, neue Farbgebung, neuen Lenker, neue Armaturen, neue große Sicherheits-Rückleuchte und Nirosta-Schutzbleche vorn und hinten. Vor allem aber fällt ins Blickfeld das neue **Super-Cockpit** mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser.

GTS 50

Typ 517-40

Vollblut-Mokick,
50 ccm, 2,9 PS, fahrtwind-
gekühlter 4-Gang-Motor,
Fußschaltung, Kickstarter,
Steckachsen, Tank 11,25 Liter.
Super-Cockpit mit Tachometer
und elektr. Drehzahlmesser.

Steuerfrei, Führerschein
Klasse 5, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



ZÜNDAPP

KS 50 Super Sport...ist wirklich super

Der Leichtmetall-Druckgußrahmen – eine seit Jahrzehnten bewährte ZÜNDAPP-Spezialität – an dem nichts rosten und klappern kann, mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat und Rahmen-Unterzug ist allen Strapazen gewachsen.

Diese Super Sport ist wirklich super!

ZÜNDAPP präsentiert die KS 50 Super Sport, **Modell 1975**, mit vielen Detail-Änderungen: Chromtank mit neuem Schriftzug, neuer Druckguß-Seitendeckel, Telegabel mit schlanken Faltenbälgen, neuer größerer Scheinwerfer mit neuer Halterung, 4fach-Blinkanlage, **Super-Cockpit** mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Rahmen mit Schleifenunterzug, 35-Watt-HKZ-Zünder. Neue Armaturen, Gleichstromhorn, leiserer Auspuff. Gemisch 1:50.

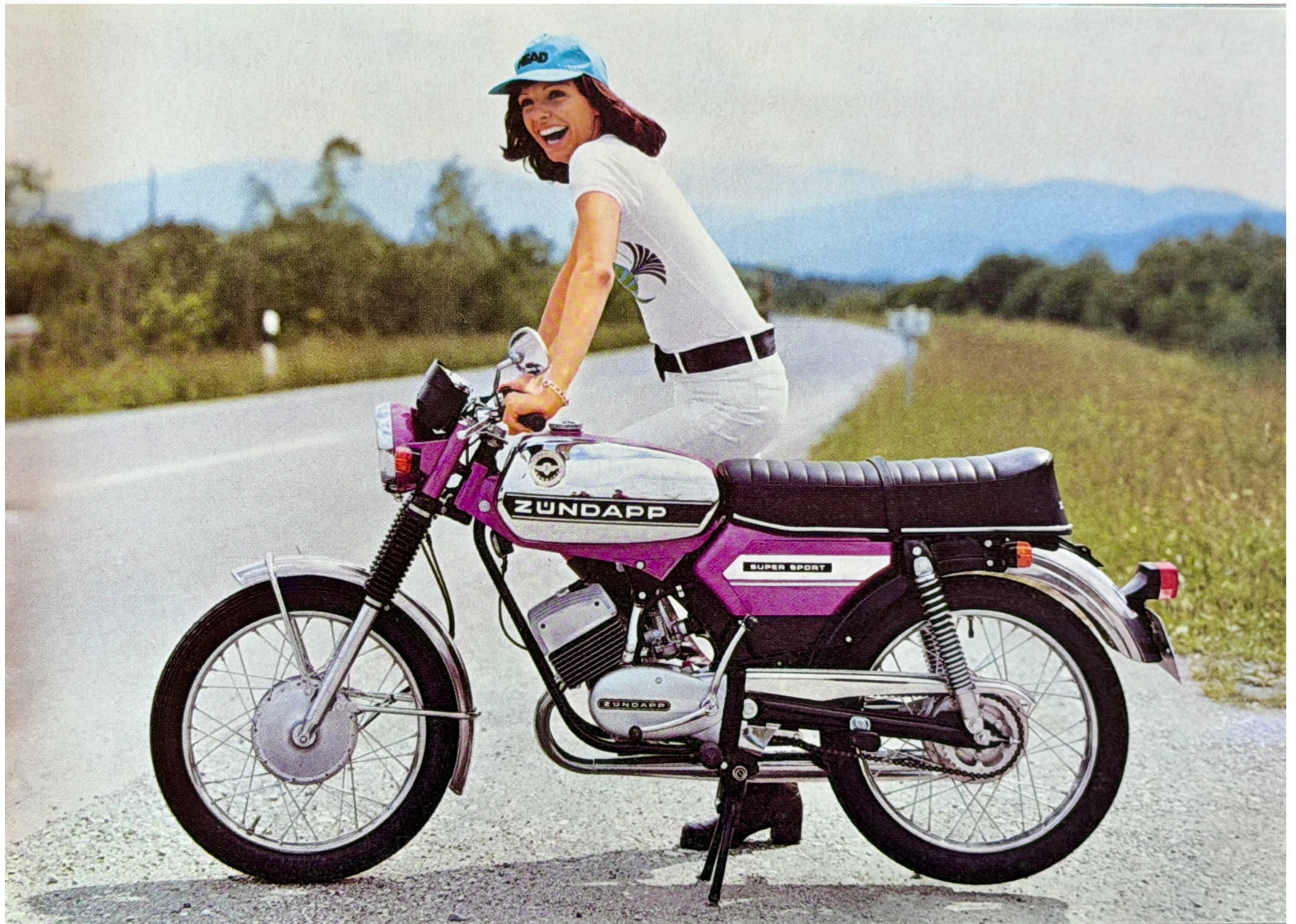
KS 50 Super Sport

Typ 517-53

Motorrad, tiefliegender Auspuff, 50 ccm, 6,25 PS, fahrtwindgekühlter 5-Gang-Motor, Fußschaltung, Kickstarter, Steckachsen, Elektronik-Zündung (HKZ), Sporttank 11,25 Liter, 85 km/h.

Super-Cockpit mit Tachometer und elektr. Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP

KS 50 CROSS ...hart im Nehmen

Sicher, schnell und hart im Nehmen: ZÜNDAPP KS 50 CROSS. Eine Maschine mit stählernem Rückgrat.

Das sind die Verbesserungen der KS 50 CROSS **Modell 1975**: Chromtank mit neuem Schriftzug, neuer Druckguß-Seitendeckel, Telegabel mit schlanken Faltenbälgen, neuer größerer Scheinwerfer mit neuer Halterung, 4fach-Blinkanlage, **Super-Cockpit** mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, Rahmen mit Schleifenunterzug, 35-Watt-HKZ-Zünder. Neue Armaturen, Gleichstromhorn, leiserer, hochgezogener Auspuff. Gemisch 1:50.

Die neue KS 50 CROSS ist eine Schau. Sie sieht noch besser aus – und ist noch attraktiver mit dem in der Welt einmaligen Rohr-Druckgußrahmen.

KS 50 Cross

Typ 517-53

Motorrad, hochgezogener Auspuff, 50 ccm, 6,25 PS, fahrtwindgekühlter 5-Gang-Motor, Fußschaltung, Kickstarter, Steckachsen, Elektronik-Zündung (HKZ), Sporttank 11,25 Liter, 85 km/h.

Super-Cockpit mit Tachometer und elektr. Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.
(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP

KS 50 WATER-COOLED- Super-Star – wer bietet mehr ?

Das spektakulärste Modell der ZÜNDAPP-WERKE mit wassergekühltem 50-ccm-6,25-PS-Motor und Elektronik-Zündanlage! In diesem Top-Modell sind die neuesten Erkenntnisse im Umgang mit hochdrehenden Hochleistungsmotoren kleiner Hubräume in die Serie übertragen.

Optisch wurde die Exklusivität der KS 50 WATER-COOLED im **Modell 1975** noch weiterverbessert: Chromtank mit neuem Schriftzug, neuer Druckguß-Seitendeckel, Telegabelmitschlanken Faltenbälgen, neuer größerer Scheinwerfer, 4fach-Blinkanlage, **Super-Cockpit** mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Kühlwasser-Kontroll-Lampe, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige. Neue griffgünstige Armaturen. Gemisch 1:50.

KS 50 Water-cooled

Typ 517-52

Motorrad, wassergekühlter 50-ccm-Motor, 6,25 PS, 5-Gang-Fußschaltung, Kickstarter, Steckachsen, Elektronik-Zündung (HKZ), Sporttank 11,25 Liter, 85 km/h.

Super-Cockpit mit

Tachometer und elektr. Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen, Kühlwasser-Kontroll-Lampe und Fernlichtanzeige.

Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



ZUNDAPP

KS 125 Sport ...das Kraft-Rad

Kraft hat sie, die KS 125 Sport. Enorme Kraft. 17 temperamentvolle Pferdestärken, die sie in allen Geschwindigkeitsbereichen voll auf die Straße bringt. Und ein beispielgebendes, geländesport-erprobtes Fahrwerk.

Das **Modell 1975** ist noch attraktiver, noch aufwendiger: Tank mit neuem Schriftzug, neuer praktischer Seitendeckel, Telegabel mit verbesserter Dämpfung und schlanken Faltenbälgen, neuer großer Scheinwerfer, neue Armaturen, **Super-Cockpit** mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige, 4fach-Blinkanlage, neue Sicherheits-Rückleuchte, 35-Watt-HKZ-Zünder. Gemisch 1:50.

KS 125 Sport

Typ 521-10

Motorrad, 125 ccm, fahrtwindgekühlter 5-Gang-Motor, 17 PS, Fußschaltung, Kickstarter, Blinkanlage, Batterie 6 Volt/12 Ah, Elektronik-Zündung (HKZ). Echter Doppelschleifen-Rahmen, Sporttank 14,25 Liter, 120 km/h.

Super-Cockpit mit Tachometer und elektr. Drehzahlmesser.

Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



ZÜNDAPP

Zweirad mit Super-Komfort

Das ist er. Der City-Roller, Picknick-Roller, Five-o'clock-tea-Roller, Camping-Roller, Rendezvous-Roller, Allround-Roller. Und noch viel mehr. Der Extra-Spaß ist vollkommen. Der ZÜNDAPP-Roller ist zigtausendfach bewährt. Mit seiner perfekten Technik. Und seinem „piekfeinen“ Finish! Da stimmt einfach jedes Detail. Die Qualität der Verarbeitung. Der unverwüstliche Motor, die fein abgestimmte Federung, die komfortable Sitzbank, die sicheren Bremsen, die hervorragende Straßenlage, die Wendigkeit und Spurtkraft. Wer ihn besitzt, bekommt viel Spaß serviert. Und kann sich sehen lassen. Vor allem auch ein Argument für die Damen.

R 50

Typ 561-003

Motorroller,
50 ccm, 2,9 PS, gebläse-
gekühlter 3-Gang-Motor, Kick-
starter, Handschaltung, Steck-
achsen, Tank 7,5 Liter.

Führerschein Klasse 5, ab
16 Jahren.

(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2, 3 oder 4.)

RS 50 Super

Typ 561-06 L0

wie oben, jedoch 4,6 PS,
4-Gang-Motor, Fußschaltung.

Führerschein Klasse 4, ab
16 Jahren.

(Außerdem Führerschein
Klasse 1, 2 oder 3.)



ZÜNDAPP

6-PS-ZÜNDAPP-Bootsmotor – führerscheinfrei auf allen deutschen Gewässern

Ob kleine oder größere Schlauchboote, für alle ist der ZÜNDAPP-Bootsmotor genau richtig. Auch schnittige Kunststoffboote finden den richtigen Antrieb mit dem ZÜNDAPP-Bootsmotor. Für Segelboote ist er ein praktischer Flautenschieber. Der unverwüstliche 1-Zylinder-Zweitakt-Motor mit hartverchromter, verschleißfester Kolbenlauffläche leistet 6 PS. Das Vollgetriebe ermöglicht Vorwärtsgang, Leerlauf und vor allem Rückwärtsgang. Für die Positionslampen bietet die Wechselstrom-Lichtanlage mit 12 V/60 W ausreichend Strom.

Außerdem besteht die Möglichkeit, mit unserer Ladeeinrichtung mindestens eine 44-Ah-Batterie mit ca. 4,5 Ampere zu laden.

Bootsmotor

Typenreihe 304

82 ccm, 6 PS, Vollgetriebe mit Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang, Wasserkühlung.

Leergewicht ca. 19,5 kg, Kraftstoffbehälter separat, 13,5 Liter.

Mit Normal- oder Langschaft. Wechselstrom-Lichtanlage 12 V/20 W oder 12 V/60 W.

Auch für Fernbedienung geeignet (Sonderzubehör).



ZÜNDAPP

Wählen Sie unter den 12 leisen ZÜNDAPP-Rasenmähern

Vom elektrogestarteten, selbstfahrenden Motor-Mäher bis zum kabellosen akku-Mäher bietet ZÜNDAPP ein Programm, das allen Anforderungen moderner Gartenpflege entspricht. Die Verwendung von hochwertigem Material für Motor und Gehäuse machen die Mäher witterungsunempfindlich und pflegeleicht.

Eine Besonderheit ist der ZÜNDAPP-4-Stern-Rasenmäher (Typ 685-04), der als erster deutscher Rasenmäher mit einer wartungsfreien elektronischen Zündanlage ausgerüstet ist.

Äußerst leistungsstark ist das Super-Modell akku 700 S. Besonders für mittlere Rasenflächen eignen sich die praktischen, leistungsfähigen und sehr preiswerten Kompakt-Motor-Mäher MM 20 und MM 50.

Neu im Programm 1975: 2 Kabel-Mäher KM 20 und KM 50 mit vielen technischen Vorzügen.

5 Luxus-Motor-Mäher

5-Stern-Modell Typ 685-05

Elektrostart, Vorderradantrieb

4-Stern-Modell Typ 685-04

Elektrostart, Elektronik-Zündung

3-Stern-Modell Typ 685-03

Vorderradantrieb

2-Stern-Modell Typ 685-01

Normalausführung

1-Stern-Modell Typ 685-02

Standardausführung

2 Kompakt-Motor-Mäher

MM 20 Typ 687-01

MM 50 Typ 689-01

3 akku-Mäher zur Wahl

akku 700 S Typ 688-01

1400/700 W-Elektromotor (Aufnahme-/ Abgabe-Leistung), auslaufsichere Batterie, 12 V/50Ah.

akku 500 S Typ 686-03

1 000/500 W-Elektromotor (Aufnahme-/ Abgabe-Leistung), Batterie 12 V/45 Ah.

akku 300 S Typ 686-02

600/300 W-Elektromotor (Aufnahme-/ Abgabe-Leistung), Batterie 12 V/45 Ah.

Neu: 2 Kabel-Mäher

KM 20 Typ 690

Motorleistung 600 W

KM 50 Typ 691

Motorleistung 1 100 W



**Wenn Sie sehr kritisch und qualitätsbewußt sind,
dann muß Sie dieser Superlativ überzeugen:
ZÜNDAPP hat 1974 wieder alles gewonnen,
was zu gewinnen war!**

Und zwar gegen erneut stärker gewordene Konkurrenz und zudem in Meisterschaftswettbewerben, die nicht von ungefähr als die härtesten sportlichen Tests des seriennahen Motorrades gelten und an das Stehvermögen gleichermaßen wie an das Sprintvermögen Anforderungen stellen, die nicht mehr zu überbieten sind: im Geländesport und im Moto-Cross. Kein anderes Fabrikat in der motorsportlichen Welt hat eine ähnliche Erfolgsausbeute aufzuweisen.

Europa-Gelände-Meisterschaft 1974

In 4 Klassen am Start – in 4 Klassen Sieg (50, 100, 125, 175 ccm).

Deutsche Gelände-Meisterschaft 1974

ZÜNDAPP ging mit 6 Meisterschaften – 5 Meistern (50, 75, 100, 125 und 175 ccm) und Gewinner der Fabrik-Mannschaftsmeisterschaft – wieder als erfolgreichstes Fabrikat hervor.

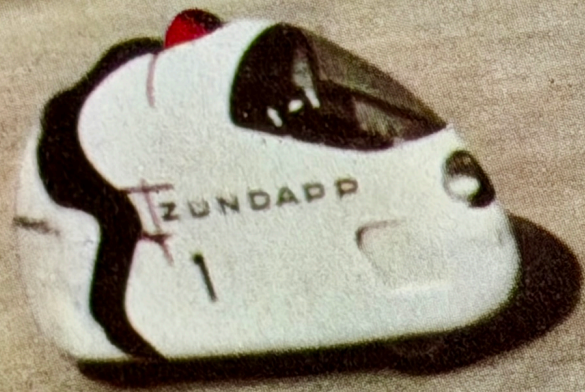
FIM-Europapokal im Moto-Cross 1974

ZÜNDAPP gewinnt zum zweiten Mal den FIM-Europapokal für die Klasse bis 125 ccm. Auch die Vizemeisterschaft geht an ZÜNDAPP.

Deutsche Moto-Cross-Meisterschaft 1974

Wie schon 1971/72/73 wieder Meistertitel in der Klasse 125 ccm.





So schnell ist ZÜNDAPP

In nur 3 Tagen fielen 1965 auf der Rennbahn in Monza auf Anhieb **6 Geschwindigkeitsweltrekorde** in der Klasse bis 50 ccm und **8 Weltbestleistungen** in weit höheren Klassen:

10 km 153,452 km/h, 100 km 162,002 km/h, 1 000 km 146,637 km/h,
1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h
(anerkannt durch die FIM). Die grundlegende Konstruktion dieses schnellen Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Motor. Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

	Januar	Februar	März	April
Sonntag	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Montag	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Dienstag	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Mittwoch	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Donnerstag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24
Freitag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25
Samstag	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 26

	Mai	Juni	Juli	August
Sonntag	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31
Montag	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Dienstag	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Mittwoch	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Donnerstag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Freitag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Samstag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30

	September	Oktober	November	Dezember
Sonntag	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Montag	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Dienstag	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Mittwoch	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Donnerstag	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Freitag	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Samstag	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27

ZUNDAPP

